

**П А С П О Р Т**  
**федерального проекта**  
**Европа-Западный Китай**

1. Основные положения

|   |   |  |  |            |
|---|---|--|--|------------|
| Наименование национального проекта                        | Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года |  |  |            |
| Краткое наименование федерального проекта                 | Европа-Западный Китай   | Срок реализации проекта  | 01.01.2019   | 31.12.2024 |
| Куратор федерального проекта                              | Хуснуллин М.Ш.  | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации  |  |            |
| Руководитель федерального проекта                         | Костюк А.А.   | Заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства |  |            |
| Администратор федерального проекта                        | Петушенко В.П.  | Председатель правления   |  |            |
| Связь с государственными программами Российской Федерации | 1   | Государственная программа  | Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" |            |
|   |   | Подпрограмма (направление)   | Подпрограмма "Дорожное хозяйство"  |            |

## 4. Результаты федерального проекта

| № п/п | Наименование результата   | Федеральный проект | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |            | Период, год |      |      |      |      |      |      |                  |                  | Характеристика результата   | Тип результата                 |
|-------|---|--------------------|-----------------------------|------------------|------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------------------|------------------|---|--------------------------------|
|       |   |                    |                             | Значение         | Дата       | 2018        | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 (Справочно) | 2030 (Справочно) |   |                                |
| 1     | Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"                               |                    |                             |                  |            |             |      |      |      |      |      |      |                  |                  |   |                                |
| 1.1   | Осуществлено строительство скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород - Казань", входящей в состав международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" | -                  | км;                         | 0                | 31.12.2018 | -           | -    | -    | -    | -    | -    | 729  | -                | -                | Завершено строительство 729 км новых автомобильных дорог I категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Прирост сети скоростных автомобильных дорог в доверительном управлении Государственной компании "Автодор" составил 729 км, или 29 процентов к уровню 2018 года. | Строительство крупных объектов |
| 1.2   | Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в   | -                  | км;                         | 0                | 31.12.2018 | -           | -    | -    | -    | -    | 97   | -    | -                | -                | Завершено строительство 97 км новых автомобильных дорог I категории в составе   | Строительство крупных объектов |

| № п/п | Наименование результата   | Федеральный проект | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |            | Период, год |      |      |      |      |      |      |                  |                  | Характеристика результата   | Тип результата  |  |
|-------|---|--------------------|-----------------------------|------------------|------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------------------|------------------|---|---|--|
|       |   |                    |                             | Значение         | Дата       | 2018        | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 (Справочно) | 2030 (Справочно) |   |   |  |
|       | составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" |                    |                             |                  |            |             |      |      |      |      |      |      |                  |                  |   | международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" |  |
| 1.3   | Строительство российского участка платной автомагистрали "Меридиан" *   | -                  | км;                         | 0                | 31.12.2018 | -           | -    | -    | -    | -    | -    | 0    | -                | -                | Завершено строительство новых автомобильных дорог I категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" | Строительство крупных объектов                                  |  |

## 5. Финансовое обеспечение реализации федерального проекта

| № п/п  | Наименование результата и источники финансирования  | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) |              |               |               |                    |                    |                    | Всего<br>(тыс. рублей) |
|--------|---|---|--------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
|        |   | 2018  | 2019         | 2020          | 2021          | 2022               | 2023               | 2024               |                        |
| 1      | Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"                               |   |              |               |               |                    |                    |                    |                        |
| 1.1    | Осуществлено строительство скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород - Казань", входящей в состав международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" | 0,00  | 143 063,20   | 25 949 571,60 | 17 517 487,90 | 189 960 138,3<br>0 | 197 602 399,0<br>0 | 125 607 394,5<br>0 | 556 780 054,50         |
| 1.1.1. | Федеральный бюджет, всего   | 0,00  | 143 063,20   | 25 949 571,60 | 6 204 579,80  | 117 059 100,0<br>0 | 113 458 165,6<br>0 | 77 441 154,20      | 340 255 634,40         |
| 1.1.2. | Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего   | 0,00  | 0,00         | 0,00          | 0,00          | 0,00               | 0,00               | 0,00               | 0,00                   |
| 1.1.3. | Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего   | 0,00  | 0,00         | 0,00          | 0,00          | 0,00               | 0,00               | 0,00               | 0,00                   |
| 1.1.4. | Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования ) ,всего                                       | 0,00  | 0,00         | 0,00          | 0,00          | 0,00               | 0,00               | 0,00               | 0,00                   |
| 1.1.5. | Внебюджетные источники, всего   | 0,00  | 0,00         | 0,00          | 11 312 908,10 | 72 901 038,30      | 84 144 233,40      | 48 166 240,30      | 216 524 420,10         |
| 1.2    | Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с   | 0,00  | 1 842 900,00 | 22 132 770,80 | 28 159 530,00 | 45 963 498,70      | 17 367 227,70      | 0,00               | 115 465 927,20         |



| № п/п  | Наименование результата и источники финансирования   | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) |      |      |      |      |      |      | Всего<br>(тыс. рублей) |
|--------|--|---|------|------|------|------|------|------|------------------------|
|        |  | 2018  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |                        |
|        | автомагистрали "Меридиан" *  |   |      |      |      |      |      |      |                        |
| 1.3.1. | Федеральный бюджет, всего  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00                   |
| 1.3.2. | Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00                   |
| 1.3.3. | Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00                   |
| 1.3.4. | Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов ( бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования ) ,всего | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00                   |
| 1.3.5. | Внебюджетные источники, всего  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00                   |

| № п/п                              | Наименование результата и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) |              |               |               |                    |                    |                    | Всего<br>(тыс. рублей) |
|------------------------------------|--|---|--------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
|                                    |  | 2018  | 2019         | 2020          | 2021          | 2022               | 2023               | 2024               |                        |
| 2                                  | Нераспределенный резерв (федеральный бюджет)       | 0,00  | 0,00         | 0,00          | 0,00          | 0,00               | 0,00               | 0,00               | 0,00                   |
| ИТОГО ПО ФЕДЕРАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:     |  | 0,00  | 1 985 963,20 | 48 082 342,40 | 45 677 017,90 | 235 923 637,0<br>0 | 214 969 626,7<br>0 | 125 607 394,5<br>0 | 672 245 981,70         |
| в том числе:<br>федеральный бюджет |  | 0,00  | 143 063,20   | 40 494 542,40 | 24 381 009,80 | 145 728 598,7<br>0 | 119 422 393,3<br>0 | 77 441 154,20      | 407 610 761,60         |

|   |      |              |               |               |               |               |               |                |
|---|------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации  | 0,00 | 0,00         | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00           |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации  | 0,00 | 353 700,00   | 14 544 970,80 | 18 176 430,00 | 28 669 498,70 | 5 964 227,70  | 0,00          | 67 708 827,20  |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования) | 0,00 | 0,00         | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00           |
| внебюджетные источники  | 0,00 | 1 489 200,00 | 7 587 800,00  | 21 296 008,10 | 90 195 038,30 | 95 547 233,40 | 48 166 240,30 | 264 281 520,10 |

8

### 7. Дополнительная информация

|    |   |
|----|---|
| 03 | <p>*Реализуется при условии подтверждения прогнозной грузовой базы и подтверждения финансирования из внебюджетных источников. Подтверждения финансирования данного проекта из внебюджетных источников не представлено.</p> <p>**Реализация мероприятий, направленных на достижение целей федерального и стратегического проекта предполагается с привлечением внебюджетного финансирования в объемах согласно пункту 4 паспорта федерального проекта. В качестве механизмов привлечения внебюджетного финансирования рассматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- прямые заимствования;</li> <li>- собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров).</li> </ul> <p>***Структура финансирования регионального концессионного проекта должна предусматривать финансирование за счет средств федерального бюджета в объеме не более 75 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства объекта регионального концессионного проекта, а также за счет средств внебюджетных источников в объеме не менее 15 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства объекта регионального концессионного проекта.</p> |
|----|---|

ПРИЛОЖЕНИЕ №1  
к паспорту федерального проекта  
Европа-Западный Китай

0

План реализации федерального проекта

| № п/п | Наименование результата, контрольной точки   | Сроки реализации |            | Взаимосвязь   |   | Ответственный исполнитель | Вид документа и характеристика результата   | Реализация в субъекте РФ (да/нет) | Информационная система (источник данных) |
|-------|--|------------------|------------|---|---|---------------------------|---|-----------------------------------|--|
|       |  | Начало           | Окончание  | предшественники   | последователи   |                           |   |                                   |  |
| 1     | Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"  |                  |            |   |   |                           |   |                                   |  |
| 1.1   | Результат "Осуществлено строительство скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород - Казань", входящей в состав международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" | 31.12.2018       | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Петушенко В.П.            | Завершено строительство 729 км новых автомобильных дорог I категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Прирост сети скоростных автомобильных дорог в доверительном управлении Государственной компании "Автодор" составил 729 км, или 29 процентов к уровню 2018 года. | Нет                               |  |
| 1.1.1 | Контрольная точка "Проектирование скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород - Казань"  | -                | 31.12.2021 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Алафинов И.С.             | Прочий тип документа Заключены договоры на проектирование и разработку документации по планировке территории. Положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проектную документацию получено.   | -                                 |  |



| № п/п | Наименование результата, контрольной точки   | Сроки реализации |            | Взаимосвязь   |   | Ответственный исполнитель | Вид документа и характеристика результата   | Реализация в субъекте РФ (да/нет) | Информационная система (источник данных) |
|-------|--|------------------|------------|---|---|---------------------------|---|-----------------------------------|--|
|       |  | Начало           | Окончание  | предшественники   | последователи   |                           |   |                                   |  |
|       |  |                  |            | вует  | вует  |                           |   |                                   |  |
| 1.1.2 | Контрольная точка "Предоставлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу "  | -                | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Алафинов И.С.             |   | -                                 |  |
| 1.1.3 | Контрольная точка "Заключено соглашение о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу (соглашение о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу включено в реестр соглашений)" | -                | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Алафинов И.С.             |   | -                                 |  |
| 1.1.4 | Контрольная точка "Строительство автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород - Казань""   | -                | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрол                          | Взаимосвязь с иными результатами и контрол                          | Алафинов И.С.             | Прочий тип документа Заключены договоры на выполнение строительно-монтажных работ | -                                 |  |

| № п/п | Наименование результата, контрольной точки   | Сроки реализации |            | Взаимосвязь   |   | Ответственный исполнитель | Вид документа и характеристика результата   | Реализация в субъекте РФ (да/нет) | Информационная система (источник данных) |
|-------|--|------------------|------------|---|---|---------------------------|---|-----------------------------------|--|
|       |  | Начало           | Окончание  | предшественники   | последователи   |                           |   |                                   |  |
|       |  |                  |            | ьными точками отсутствует   | ьными точками отсутствует   |                           |   |                                   |  |
| 1.2   | Результат "Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай""                      | 31.12.2018       | 31.12.2023 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Азаров Д.И.               | Завершено строительство 97 км новых автомобильных дорог I категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" | Да                                |  |
| 1.2.1 | Контрольная точка "Разработка проектной документации, получение положительных заключений государственной экспертизы на строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу" | -                | 14.08.2020 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |                           | Прочий тип документа Положительные заключения государственной экспертизы получены   | -                                 |  |
| 1.2.2 | Контрольная точка "Строительство   | -                | 31.12.2023 | Взаимосвязь с   | Взаимосвязь с   |                           | Прочий тип документа Завершено строительство участков   | -                                 |  |

| № п/п | Наименование результата, контрольной точки  | Сроки реализации |            | Взаимосвязь   |   | Ответственный исполнитель | Вид документа и характеристика результата   | Реализация в субъекте РФ (да/нет) | Информационная система (источник данных) |
|-------|---|------------------|------------|---|---|---------------------------|---|-----------------------------------|--|
|       |   | Начало           | Окончание  | предшественники   | последователи   |                           |   |                                   |  |
|       | (реконструкция)"  |                  |            | иными результатами и контрольными точками отсутствует               | иными результатами и контрольными точками отсутствует               |                           | автомобильных дорог   |                                   |  |
| 1.3   | Результат "Строительство российского участка платной автомагистрали "Меридиан" *" | 31.12.2018       | 31.12.2024 | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |                           | Завершено строительство новых автомобильных дорог I категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" | Нет                               |  |
| 1.3.1 | Контрольная точка "Контрольная точка не задана"                                   | -                | -          | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует | Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует |                           |   | -                                 |  |

| № п/п | Наименование результата, контрольной точки | Сроки реализации |           | Взаимосвязь     |               | Ответственный исполнитель | Вид документа и характеристика результата | Реализация в субъекте РФ (да/нет) | Информационная система (источник данных) |
|-------|--|------------------|-----------|-----------------|---------------|---------------------------|---|-----------------------------------|--|
|       |  | Начало           | Окончание | предшественники | последователи |                           |   |                                   |  |
|       |  |                  |           | вует            | вует          |                           |   |                                   |  |

ПРИЛОЖЕНИЕ №2  
к паспорту федерального проекта  
Европа-Западный Китай

Показатели национального и федерального проекта по субъектам Российской Федерации

| Субъект Российской Федерации  | Базовое значение |            | Период реализации федерального проекта, год |      |      |      |      |       |      |                         |                         |
|---|------------------|------------|---|------|------|------|------|-------|------|-------------------------|-------------------------|
|   | Значение         | Дата       | 2018  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023  | 2024 | 2025<br>(Справочно<br>) | 2030<br>(Справочно<br>) |
| Завершено строительство новых автомобильных дорог I категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" на участке объезда Тольятти Километр; тысяча метров |                  |            |   |      |      |      |      |       |      |                         |                         |
| Приволжский федеральный округ   | -                | -          | -   | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -                       | -                       |
| Самарская область   | 0,00             | 31.12.2018 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 97,00 | 0,00 | -                       | -                       |

ПРИЛОЖЕНИЕ №3  
к паспорту федерального проекта  
Европа-Западный Китай

Результаты федерального проекта по субъектам Российской Федерации

| Субъект Российской Федерации  | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |            | Период реализации федерального проекта, год |      |      |      |      |      |      |                  |                  |
|---|-----------------------------|------------------|------------|---|------|------|------|------|------|------|------------------|------------------|
|   |                             | Значение         | Дата       | 2018  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 (Справочно) | 2030 (Справочно) |
| Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"         |                             |                  |            |   |      |      |      |      |      |      |                  |                  |
| Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" |                             |                  |            |   |      |      |      |      |      |      |                  |                  |
| <i>Справочно: в целом по Российской Федерации (в соответствии с паспортом федерального проекта)</i>   | Километр; тысяча метров     | 0                | 31.12.2018 | -   | -    | -    | -    | -    | 97   | -    | -                | -                |
| <i>Всего по Российской Федерации</i>  | Километр; тысяча метров     | 0                | 31.12.2018 | -   | -    | -    | -    | -    | 97   | -    | -                | -                |
| <i>Приволжский федеральный округ</i>  | -                           | -                | -          | -   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                | -                |
| <i>Самарская область</i>  | Километр; тысяча метров     | 0                | 31.12.2018 | -   | -    | -    | -    | -    | 97   | -    | -                | -                |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ**

**федерального проекта**

**Европа-Западный Китай**

**1. Оценка влияния результатов на достижение показателей федерального проекта**

| Наименование результата федерального проекта  | Объем бюджетных ассигнований федерального бюджета (тыс.рублей) | "Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани", Влияние на достижение ( процентов ) | "Завершено строительство новой автомобильной дороги 1 категории "Москва - Нижний Новгород - Казань" в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай"", Влияние на достижение ( процентов ) | "Доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"", Влияние на достижение ( процентов ) | "Завершено строительство новых автомобильных дорог I категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" на участке обхода Тольятти", Влияние на достижение ( процентов ) | Сводный рейтинг (баллов) |
|---|--|--|---|--|---|--------------------------|
| 1.Осуществлено строительство скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород - Казань", входящей в состав международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" | 340 255 634,40   | 100,00   | 88,30   | 88,30  | 11,70   | 288,30                   |
| 2.Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай"                       | 67 355 127,20  | 0,00   | 11,70   | 11,70  | 88,30   | 111,70                   |
| 3.ИТОГО обеспеченность основных и дополнительных показателей федерального проекта   | 407 610 761,60   | 100,00   | 100,00  | 100,00   | 100,00  | 400,00                   |

