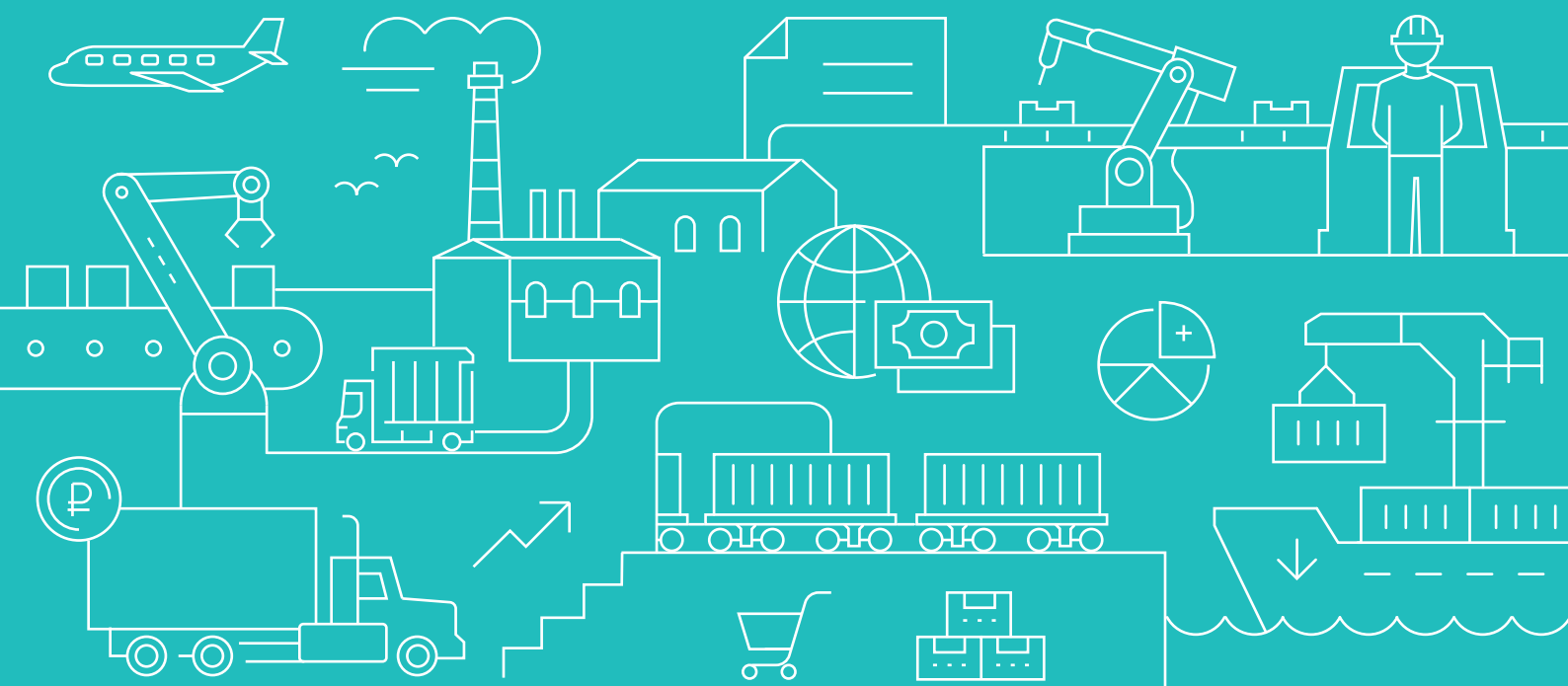


Изменения и тенденции в регулировании несырьевого экспорта в России и мире

III квартал 2019

декабрь



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации представляет вашему вниманию ежеквартальный обзор изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России, ЕАЭС и мире.

В настоящем материале представлен обзор вступивших в силу в III квартале 2019 г. и планируемых законодательных изменений, затрагивающих вопросы регулирования несырьевого экспорта в России, ЕАЭС и мире.

В качестве специального материала (в разделе «В центре внимания в России») в обзоре представлена информация о стратегиях и путях наращивания экспорта промышленной продукции.

В рубрике «Логистика в цифрах» приводится анализ изменений стоимости и сроков доставки грузов из России за рубеж в III квартале 2019 г.

Содержание

ГЛАВНОЕ

Изменения и тенденции регулирования в России и ЕАЭС

- 5 Таможенное администрирование
- 6 Валютный контроль
- 7 Налоговое администрирование
- 7 Регулирование экспорта отдельных видов товаров
- 8 Ветеринарный и фитосанитарный контроль
- 9 Финансовая поддержка экспорта
- 10 Меры государственной поддержки экспорта услуг
- 12 Импортозамещение и расширение объемов внутреннего производства
- 13 Инфраструктура поддержки экспорта
- 13 Международное взаимодействие

Изменения и тенденции регулирования в мире

- 14 Таможенное администрирование
- 15 Меры государственной поддержки экспорта
- 16 Расширение интеграционных взаимодействий
- 17 Предоставление государственных услуг в электронном виде

ЛОГИСТИКА В ЦИФРАХ

- 23 Поставка в Шанхай
- 24 Поставка из Москвы

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ В РОССИИ

Наращивание экспорта промышленной продукции: стратегии и пути реализации

- 26 Динамика и структура экспорта промышленной продукции России
- 28 Национальный проект «Международная кооперация и экспорт»
- 30 Механизмы продвижения и меры поддержки экспорта машиностроительной продукции

ГЛАВНОЕ

Изменения и тенденции регулирования в России и ЕАЭС

Таможенное администрирование

ЕЭК УТВЕРДИЛА СОСТАВ СВЕДЕНИЙ ИЗ ЭКСПОРТНЫХ ЛИЦЕНЗИЙ ДЛЯ МЕЖВЕДОМСТВЕННОГО ОБМЕНА ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ЕАЭС

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее — ЕЭК) от 6 августа 2019 г. № 129¹ был утвержден перечень сведений из лицензий, разрешений на экспорт и заключений на вывоз товаров, которые таможенные органы государств-членов Евразийского экономического союза (далее — ЕАЭС) могут получить для осуществления таможенного контроля, а также порядок получения таких сведений.

К такой информации могут быть отнесены в том числе: наименование выдавшего лицензию уполномоченного органа государства-члена ЕАЭС, номер, вид и период действия лицензии, информация о заявителе, внешнеторговом контракте, экспортируемом товаре.

Получение сведений планируется осуществлять на основании запроса в рамках реализации общего процесса по использованию баз данных документов, оформляемых уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС при совершении таможенных операций (утвержден решением Коллегии ЕЭК от 14 апреля 2015 г. № 29).

Подобный информационный обмен может упростить таможенный контроль экспортируемых лицензируемых товаров, а также уменьшить временные затраты на эти процедуры. Кроме того, будет устранена необходимость представления экспортерами сведений из разрешительных документов, которые могут быть получены в рамках межведомственного взаимодействия.

Комментарий.

Правила реализации указанного выше общего процесса были утверждены решением Коллегии ЕЭК от 21 августа 2018 г. № 136².

Согласно утвержденному решением Коллегии ЕЭК от 30 октября 2018 г. № 179³ регламенту информационного взаимодействия между таможенными органами государств-членов ЕАЭС и ЕЭК при реализации общего процесса «Формирование, ведение и использование базы данных о выданных лицензиях, разрешениях и заключениях (разрешительных документах) в сфере внешней торговли товарами» срок обработки запроса составляет 35 минут.

НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ ВКЛЮЧЕНА В ПРОЕКТ TAX-FREE

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 9 июля 2019 г. № 871⁴ расширен перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых реализуется пилотный проект по компенсации иностранным физическим лицам суммы налога на добавленную стоимость (далее — НДС) при вывозе товаров за пределы

таможенной территории ЕАЭС. В проект была включена Новгородская область.

Комментарий.

Пилотный проект по компенсации физическим лицам — гражданам иностранных государств суммы НДС при вывозе то-

¹ Документ вступил в силу 7 сентября 2019 г.

² Более подробная информация о документе содержится в обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за III квартал 2018 г.

³ Более подробная информация о документе содержится в обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за IV квартал 2018 г.

⁴ Документ вступил в силу 26 июля 2019 г.

варов за пределы таможенной территории ЕАЭС осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. № 105. Проект запущен на территории 13 субъектов Российской Федерации, в том числе в Москве, Санкт-Петербурге, Республике Татарстан, Нижегородской области, Краснодарском крае

и Калининградской области, и направлен на стимулирование экспорта, в том числе он способствует развитию въездного туризма в России. Ранее были утверждены правила подтверждения ставки НДС 0% для таких покупок, а также правила передачи соответствующей информации в электронном виде.⁵

Валютный контроль

ИНФОРМАЦИЮ О ВАЛЮТНЫХ ОПЕРАЦИЯХ И ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ МОЖНО ПРЕДСТАВЛЯТЬ ЧЕРЕЗ ИНФОРМАЦИОННУЮ СИСТЕМУ «ОДНО ОКНО»

6 сентября вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 27 августа 2019 г. № 1092, которым были внесены изменения в Правила представления резидентами и нерезидентами органам валютного контроля подтверждающих документов и информации при осуществлении валютных операций (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2007 г. № 98). Так, появилась возможность взаимодействия с органами валютного контроля по вопросам представления указанных документов и информации через систему «Одно окно».

Комментарий.

Система «Одно окно» разрабатывается АО «Российский экспортный центр» (далее — АО «РЭЦ») на базе единой цифровой платформы в рамках реализации национального проекта (программы) «Международная кооперация и экспорт» (паспорт утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24 декабря 2018 № 16). Система объединит все государственные услуги по поддержке экспорта, а также упростит взаимодействие участников внешнеэкономической деятельности (далее — ВЭД) с уполномоченными органами по вопросам государственного контроля и надзора в данной сфере.⁶

ГОСУДАРСТВО УПРОСТИЛО ВАЛЮТНЫЙ КОНТРОЛЬ В ОТНОШЕНИИ ЭКСПОРТА ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УСЛУГ И РЯДА ДРУГИХ ОПЕРАЦИЙ

Федеральным законом от 2 августа 2019 г. № 265-ФЗ⁷ были внесены изменения в Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле», касающиеся в том числе:

- отмены требований репатриации выручки в иностранной валюте или в рублях, полученной российскими ВУЗами и их филиалами за рубежом в результате оказания образовательных услуг нерезидентам (экспорта образовательных услуг);

- предоставления права российским гражданам открывать без ограничений счета в рублях и иностранной валюте в любых зарубежных финансовых организациях.

Комментарий.

Проект данного Федерального закона предусматривал также отмену требований по репатриации выручки в российских рублях экспортерами несырьевых товаров. Но в окончательную редакцию документа данное положение не вошло.⁸

⁵ Более подробная информация содержится в обзорах изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за IV квартал 2018 г. и II квартал 2019 г.

⁶ Более подробная информация содержится в обзорах изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за I квартал и II квартал 2019 г.

⁷ Документ вступает в силу с 1 января 2020 г., отдельные положения вступают в силу со дня опубликования закона (7 августа 2019 г.).

⁸ Более подробная информация содержится в обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за II квартал 2019 г.

Налоговое администрирование

ВВЕДЕНА НУЛЕВАЯ СТАВКА НДС В ОТНОШЕНИИ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ

Федеральным законом от 29 сентября 2019 г. № 322-ФЗ⁹ была установлена ставка НДС 0% на работы (услуги) по перевозке порожнего железнодорожного подвижного состава или контейнеров, следующих транзитом через территорию России.

Данная мера направлена в том числе на повышение конкурентоспособности таких услуг, что может привести к росту их экспорта, а также экспорта услуг по транзитной перевозке иностранных товаров.

Комментарий.

По данным Банка России, экспорт услуг перевозки железнодорожным транспортом в 2018 году составил 948,5 млн долл., что на 96,9 млн долл. ниже объема экспорта в 2017 году. В первой половине 2019 года показатель составил 511,6 млн долл., что на 10,4% выше уровня первого полугодия 2018 г.

УСЛУГИ ПО УПРАВЛЕНИЮ ИНОСТРАННЫМИ МОРСКИМИ СУДАМИ ОСВОБОЖДЕНЫ ОТ НДС

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2019 г. № 982 услуги по управлению иностранными морскими судами были освобождены от обложения НДС. К таким услугам относятся в том числе:

- организация и сопровождение строительства судна, ремонта судна и его оборудования;
- организация снабжения судна запасными частями, топливом, маслами и смазочными материалами, провизией, водой, иными припасами;
- организация и проведение инспекций, освидетельствований, сертификаций судна;

- поиск и подбор членов экипажа судна;
- организация страхования судна;
- организация контроля за движением судна.

Данная мера может способствовать росту экспорта услуг по техническому обслуживанию и ремонту товаров.

Комментарий.

По данным Банка России экспорт услуг по техническому обслуживанию и ремонту товаров в 2018 году составил 1,6 млрд долл., что на 0,2 млрд долл. меньше уровня 2017 года. В первом полугодии 2019 г. экспорт данных услуг вырос на 27,7% по сравнению

Регулирование экспорта отдельных видов товаров

МИНПРОМТОРГ РОССИИ ВВЕЛ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ВЫВОЗ ЛОМА ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ

Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 августа 2019 г. № 1134¹⁰ установлена квота на вывоз лома черных металлов (товарная позиция ТН ВЭД ЕАЭС¹¹

7204) в страны, не являющиеся членами ЕАЭС. Данное ограничение действует с 1 сентября по 31 декабря 2019 г. Размер квоты — 1009,2 т. Мера направлена в том числе

⁹ Документ вступил в силу с 1 января 2020 г.

¹⁰ Документ вступил в силу 10 сентября 2019 г.

¹¹ Здесь и далее — Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

на стимулирование российского производства продукции сталелитейной промышленности, предназначенной как для внутреннего производства, так и экспорта.

Минпромторг России [приказом от 11 сентября 2019 г. № 3394](#) утвердил распределение объемов квот между компаниями-экспортерами. Долю в квоте получили 323 компании, средний размер квоты составил 3,1 тыс. т, максимальный — 106,0 тыс. т.

Комментарий.

Согласно информации Минпромторга России отходы и лом черных металлов являются стратегическим сырьем для российских металлургических, прежде всего сталеплавильных, предприятий. В условиях роста сталеплавильных мощностей в 2010–

2016 годах с 27,5 млн т до 36,7 млн т в год и сохранения объемов заготовки лома черных металлов на уровне 25,0–27,0 млн т в год возникла ситуация недозагрузки российских металлургических предприятий (в 2018 году загрузка составила 63%), дефицита сырья и роста цен на него в 2016–2018 годах в 1,5 раза.

По данным ФТС России, экспорт лома и отходов черных металлов (товарная позиция ТН ВЭД ЕАЭС 7204) в 2018 году вырос по сравнению с 2016 годом на 1,2% в натуральном выражении (с 5,5 млн т до 5,6 млн т) и на 49,0% в стоимостном выражении (1,1 млрд долл. до 1,6 млрд долл.). При этом в первом полугодии 2019 г. объемы экспорта снизились по сравнению с аналогичным периодом 2018 года на 16,2% в натуральном выражении (с 2,8 млн т до 2,3 млн т) и на 15,6% в стоимостном выражении (с 815,5 млн долл. до 688,5 млн долл.).

Ветеринарный и фитосанитарный контроль

СОГЛАСОВАНЫ ВЕТЕРИНАРНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ НА ПОСТАВКУ РОССИЙСКОЙ ПРОДУКЦИИ В ОМАН, ГРЕНЛАНДИЮ, СИНГАПУР И ИРАН

Россельхознадзор согласовал экспортные ветеринарные сертификаты со следующими странами:

- с Оманом на ввоз мяса, мясного сырья и субпродуктов крупного рогатого скота; баранины, козлятины, мясного сырья и субпродуктов овец и коз; мяса, мясного сырья и субпродуктов птицы; пищевой рыбы, морепродуктов и готовых изделий из них; яиц домашней птицы и яичных продуктов; суточных цыплят, индюшат, утят, гусят, страусят и инкубационных яиц этих видов птиц ([указание Россельхознадзора от 18 июля 2019 г. № ФС-НВ-7/18457](#));
- с Гренландией на ввоз любой продукции животного происхождения в соответствии с требованиями к импортируемой продукции ЕС ([указание Россельхознадзора от 9 августа 2019 г. № ФС-КС-7/20778](#));

- с Сингапуром на ввоз продукции из мяса свиней ([указание Россельхознадзора от 19 августа 2019 г. № ФС-КС-7/21577](#)), а также мяса, субпродуктов из птицы и готовой продукции из мяса птицы ([указание Россельхознадзора от 5 сентября 2019 г. № ФС-ЮШ-7/23349](#))¹².

Кроме того, был согласован сертификат здоровья на экспорт в Иран замороженной баранины ([указание Россельхознадзора от 20 сентября 2019 г. № ФС-НВ-2/24928](#))¹³.

Также в [указании Россельхознадзора от 23 июля 2019 г. № ФС-НВ-7/18718](#) были обнародованы требования Израиля для экспортеров пищевого яйца о необходимости проходить обследование производства каждые четыре месяца.¹⁴

¹² Ранее с Сингапуром был согласован сертификат на экспорт мяса птицы и готовой продукции из мяса птицы, которым должна сопровождаться термообработанная продукция. Более подробная информация содержится в обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за I квартал 2019 г.

¹³ Ранее с Ираном были согласованы ветеринарные сертификаты на экспорт из Российской Федерации суточных цыплят, индюшат, утят, гусят, страусят и инкубационных яиц этих видов птиц; мяса, мясного сырья и субпродуктов, полученных при убое и переработке крупного рогатого скота; мяса, мясного сырья и субпродуктов, полученных при убое и переработке птицы; баранины, козлятины, мясного сырья и субпродуктов, полученных при убое и переработке овец и коз; пищевых яиц; рыбы и морепродуктов (рыбопродуктов), предназначенных для употребления в пищу, а также мясных субпродуктов овец и убойного мелкого рогатого скота. Более подробная информация содержится в обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за I квартал 2019 г.

¹⁴ Ранее с Израилем был согласован сертификат здоровья на экспорт рыбы и рыбной продукции.

БЕЛАРУСЬ ВРЕМЕННО ЗАПРЕТИЛА ВВОЗ ПРОДУКЦИИ ЖИВОТНОВОДСТВА ИЗ НЕКОТОРЫХ РЕГИОНОВ РОССИИ

Россельхознадзор обнародовал информацию о следующих временных ограничениях, введенных Республикой Беларусь в отношении товаров из России:

- ограничение на ввоз живых свиней, свинины и продуктов из свинины, охотничьих трофеев, кормов для животных из Еврейской автономной области по причине вспышки африканской чумы свиней в регионе (указание Россельхознадзора от 30 сентября 2019 г. № ФС-КС-7/25709);
- ограничение на ввоз мелкого рогатого скота и парнокопытных, а также соответствующего мяса и продукции из данных животных, охотничьих трофеев и кормов для животных из Тверской области из-за вспышки оспы овец и коз (указание Россельхознадзора от 30 сентября 2019 г. № ФС-КС-7/25713).

Комментарий.

По данным ФТС России экспорт продукции свиноводства¹⁵ в Беларусь из Еврейской автономной области в 2016–2019 годах не осуществлялся. Экспорт мелкого рогатого скота и парнокопытных, а также мяса указанных животных и продуктов из них¹⁶ из Тверской области в 2018 году составил 542 кг на сумму 6,5 тыс. долл., а в январе–сентябре 2019 г. — 510 кг на сумму 8,0 тыс. долл.

Корма для животных (товарная позиция ТН ВЭД ЕАЭС 2309) из Тверской области и Еврейской автономной области на территорию Беларуси в 2016–2019 годах не экспортировались.

Ранее Беларусь ограничила ввоз некоторых видов продукции птицеводства из Чеченской Республики и Ставропольского края.¹⁷

Финансовая поддержка экспорта

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВЫДЕЛИЛО МИНПРОМТОРГУ РОССИИ СРЕДСТВА НА ОРГАНИЗАЦИЮ УЧАСТИЯ ВО ВСЕМИРНОЙ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ВЫСТАВКЕ «ЭКСПО-2020»

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 августа 2019 г. № 1736-р Минпромторгу России было выделено 1,43 млрд руб. бюджетных средств из резервного фонда Правительства Российской Федерации для организации участия страны во Всемирной универсальной выставке «ЭКСПО-2020». Участие в указанной выставке предусмотрено в рамках национального проекта (программы) *«Международная кооперация и экспорт»*.

Комментарий.

Всемирная универсальная выставка «ЭКСПО-2020» пройдет с 20 октября 2020 г. по 10 апреля 2021 г. в городе Дубай, ОАЭ. По некоторым оценкам выставку могут посетить до 25 млн гостей, около 70% из которых будут иностранцы.

¹⁵ Коды ТН ВЭД ЕАЭС 0103, 0203, 020630, 020641, 020649, 020910, 160241, 160242, 160249.

¹⁶ Коды ТН ВЭД ЕАЭС 0104, 0204, 02068099, 02069099, 16029091, 16029095.

¹⁷ Более подробная информация содержится в обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за II квартал 2019 г.

Меры государственной поддержки экспорта услуг

УТВЕРЖДЕНА СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТА УСЛУГ

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. № 1797-р была утверждена Стратегия развития экспорта услуг до 2025 года.

Документ был разработан и принят с целью создания условий для обеспечения устойчивого роста экспорта услуг и достижения к 2025 году его объема не менее 100 млрд долл. Кроме того, стратегия направлена на повышение международной конкурентоспособности российских услуг и улучшение инвестиционного климата в сфере экспорта услуг из России, в том числе за счет формирования благоприятного налогового режима (прежде всего установление нулевых ставок НДС и возможность его возмещения при экспорте услуг).

В документе определены особенности конкурентного потенциала, а также перспективные направления российского экспорта услуг. По итогам реализации стратегии планируется сформировать механизмы устранения барьеров экспорта услуг, как внутренних, так и внешних, поддержки роста экспорта услуг и мотивации компаний-экспортеров с учетом специфики различных видов услуг: транспортные услуги; туристские услуги; деловые услуги; услуги в сфере информационно-коммуникационных технологий (далее — ИКТ); строительные услуги; услуги по переработке, техническому

обслуживанию и ремонту товаров; финансовые и страховые услуги; услуги в сфере интеллектуальной собственности; услуги частным лицам и услуги в сфере культуры и отдыха; медицинские услуги; образовательные услуги.

Комментарий.

По данным Банка России, экспорт услуг в 2018 году составил 64,6 млрд долл. (рост на 12,1% по сравнению с 2017 годом), в том числе: транспортных — 22,1 млрд долл. (11,5%); туристских (услуги по статье «поездки», включая частные и деловые поездки) — 11,5 млрд долл. (28,4%); строительных — 5,4 млрд долл. (13,1%); страховых и финансовых — 1,9 млрд долл. (29,4%); услуг по статье «плата за пользование интеллектуальной собственностью» — 0,9 млрд долл. (19,6%); услуг в сфере ИКТ — 5,3 млрд долл. (13,1%).

Если сравнивать показатели за первое полугодие 2019 г. и аналогичный период 2018 года, то необходимо отметить, что экспорт услуг в целом практически не вырос и составил 30,6 млрд долл.; экспорт транспортных услуг вырос на 5,8% до 11,1 млрд долл.; туристских (услуги по статье «поездки», включая частные и деловые поездки) — снизился на 7,0% до 4,9 млрд долл.; строительных — упал на 9,4% и составил 2,1 млрд долл.; страховых и финансовых — снизился на 27,9% до 0,6 млрд долл.; услуг по статье «плата за пользование интеллектуальной собственностью» — вырос на 15,9% до 0,5 млрд долл.; услуг в сфере ИКТ — вырос на 0,9% и составил 2,6 млрд долл.

ИНОСТРАННЫЕ ТУРИСТЫ МОГУТ ПОСЕЩАТЬ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ И ЛЕНИНГРАДСКУЮ ОБЛАСТЬ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ВИЗЕ

Указом Президента Российской Федерации от 18 июля 2019 г. № 347¹⁸ с 1 октября 2019 г. разрешен въезд иностранных граждан в Российскую Федерацию через пункты пропуска, расположенные на территории г. Санкт-Петербург и Ленинградской области, с электронной визой, которая выдается на основании решения МИД России, принимаемого по заявлению иностранного гражданина. Данная мера была реализована для улучшения условий въезда иностранных туристов на территорию России.

Важно отметить, что в электронном виде можно получить обыкновенную однократную туристическую, деловую

или гуманитарную визу. Иностранцы, получившие электронную визу, имеют право перемещения исключительно по территории г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Визы выдаются на срок до 30 календарных дней с разрешенным сроком пребывания в России не более 8 суток.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 г. № 1252¹⁹ были установлены особенности оформления электронных виз. Так, заявление на такую визу можно подать на *специализированном портале*. Также была создана автоматизированная система информиро-

¹⁸ Документ вступил в силу 19 июля 2019 г.

¹⁹ Документ вступил в силу 5 октября 2019 г., Положение — с 1 октября 2019 г.

вания транспортных компаний-перевозчиков о выданных электронных визах.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2019 г. № 2021-р въезд по электронной визе в г. Санкт-Петербург и Ленинградскую область возможен для граждан 53 иностранных государств, в том числе Австрии, Бельгии, Ирана, Китая (включая Тайвань), Норвегии, Саудовской Аравии, Турции, Швеции, Японии.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 г. № 2173-р был утвержден перечень пунктов пропуска, через которые иностранные граждане

могут въезжать в Россию на основании электронной визы. В него вошли 4 автомобильных (например, Брусничное), 3 морских (например, Большой порт Санкт-Петербург), 1 воздушный (Пулково) и 1 пешеходный (Ивангород) пункты пропуска. Важно отметить, что согласно перечню въезд по электронной визе на территорию г. Санкт-Петербург и Ленинградской области железнодорожным транспортом в настоящее время невозможен.

Комментарий.

Ранее возможность въезда по электронной визе на территорию Российской Федерации была реализована в Дальневосточном Федеральном округе в рамках Свободного порта Владивосток, а также в Калининградской области.²⁰

С 1 ИЮЛЯ НАЧАЛИ ДЕЙСТВОВАТЬ ПРАВИЛА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ КЛАССИФИКАЦИИ ГОСТИНИЦ

1 июля 2019 г. вступили в силу требования, установленные Федеральным законом от 5 февраля 2018 г. № 16-ФЗ, которые касаются обязательной классификации гостиниц с номер-

ным фондом более 50 номеров. Указанные средства размещения обязаны иметь свидетельство о присвоении им категории от 0 до 5 звезд.²¹

ВВЕДЕН 90-ДНЕВНЫЙ СРОК БЕЗВИЗОВЫХ ПОЕЗДОК МЕЖДУ РОССИЕЙ И МАЛЬДИВСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ

25 июля 2019 г. вступило в силу Соглашение между Россией и Мальдивами о взаимной отмене визовых требований. Подписание с российской стороны было одобрено распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 июня 2019 г. № 1182-р.

Согласно документу стороны согласовали в рамках безвизового режима 90-дневный срок пребывания на территории России граждан Мальдив и граждан России на территории Мальдив.

Комментарий.

По данным Пограничной службы ФСБ России в 2018 году Россию посетили 312 граждан Мальдив, в том числе 162 — с частным визитом, 63 — с туристскими и 56 — с деловыми целями. В пер-

вой половине 2019 года в Россию въехали 138 граждан Мальдив, в том числе 3 с частным визитом, 29 — с целью туризма, 45 — с деловым визитом, 22 — с целью учебы.

При этом на Мальдивы в 2018 году выехали более 40 тыс. россиян (в том числе 34 тыс. с целью туризма, 3,9 тыс. — с частными целями), а в первой половине 2019 года — 29,7 тыс. (в том числе 23,7 тыс. с целью туризма, 4,2 тыс. — с частными целями).

С учетом статистики взаимных посещений стран в настоящее время основной поток туристов направляется на Мальдивы. Вместе с тем введенные визовые правила могут способствовать приезду граждан Мальдив в Россию с меньшими сложностями.

Ранее в 2019 году были подписаны и вступили в силу аналогичные соглашения с Суринамом, Кабо-Верде, Ботсваной, Коста-Рикой, Доминикой, ОАЭ, Сент-Винсентом и Гренадинами.²²

²⁰ Более подробная информация содержится в обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за II квартал 2019 г.

²¹ Более подробная информация содержится в обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за I квартал 2019 г.

²² Более подробная информация содержится в обзорах изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за I квартал и II квартал 2019 г.

Импортозамещение и расширение объемов внутреннего производства

ЕЭК УСТАНОВИЛА И ПРОДЛИЛА НУЛЕВЫЕ ИМПОРТНЫЕ ПОШЛИНЫ НА РЯД ТОВАРОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ В ЕАЭС

ЕЭК своими решениями установила или продлила сроки действия нулевых ввозных таможенных пошлин на некоторые товары, которые могут использоваться в качестве сырья и комплектующих для производимой в ЕАЭС про-

дукции (см. таблицу). Данные меры направлены на стимулирование производства кондитерских изделий, ювелирных изделий, автомобилей.

Информация о мерах по введению или продлению нулевых ввозных пошлин в ЕАЭС в отношении отдельных видов продукции

Наименование продукции	Коды ТН ВЭД ЕАЭС	Срок введения/продления нулевой ввозной пошлины	Основание для введения меры
Отдельные продукты переработки фруктовых плодов	2007 99 500 3	1 января 2019 г. — 30 июня 2020 г.	<u><i>Решение Совета ЕЭК от 29 апреля 2019 г. № 61²³</i></u>
	2007 99 500 4		
	2007 99 500 5		
	2007 99 500 7		
Какао-паста необезжиренная, какао-масло, какао-жир	1803 10 000 0	1 января 2020 г. — 31 декабря 2022 г.	<u><i>Решение Коллегии ЕЭК от 6 августа 2019 г. № 139</i></u>
	1804 00 000 0		
Масса подовая для футеровки алюминиевых электролизеров	3801 90 000 1	19 октября 2019 г. — 31 октября 2020 г.	<u><i>Решение Коллегии ЕЭК от 17 сентября 2019 г. № 161</i></u>
	7112 30 000 0		
Отходы и лом драгоценных металлов	7112 91 000 0	1 января 2020 г. — 31 декабря 2022 г.	<u><i>Решение Коллегии ЕЭК от 17 сентября 2019 г. № 162</i></u>
	7112 92 000 0		
	7112 99 000 0		
Отдельные виды двигателей внутреннего сгорания	8408 20 990 4	1 октября 2019 г. — 31 декабря 2021 г.	<u><i>Решение Совета ЕЭК от 30 сентября 2019 г. № 88</i></u>

²³ Документ вступил в силу 4 июля 2019 г.

Инфраструктура поддержки экспорта

АО «РЭЦ» НАДЕЛЕНО ПОЛНОМОЧИЯМИ ПОДДЕРЖКИ МСП ЭКСПОРТЕРОВ

Федеральным законом от 2 августа 2019 г. № 293-ФЗ было установлено, что поддержка малых и средних предприятий (далее — МСП) включает в том числе деятельность АО «РЭЦ»

по поддержке экспорта. В связи с этим АО «РЭЦ» было наделено полномочиями в рамках поддержки МСП по:

- мониторингу деятельности центров поддержки экспорта;
- разработке методических рекомендаций по вопросам экспортной деятельности субъектов МСП.

Международное взаимодействие

ЕЭК И ГОСУДАРСТВА РАМОЧНОГО СОГЛАШЕНИЯ ТИХООКЕАНСКОГО АЛЬЯНСА ПРИНЯЛИ ДЕКЛАРАЦИЮ О ПАРТНЕРСТВЕ

5 июля 2019 г. в г. Лима принята Декларация о партнерстве между Евразийской экономической комиссией и государствами-участниками Рамочного соглашения Тихоокеанского альянса.

В соответствии с документом стороны договорились развивать сотрудничество в торгово-экономической сфере, в том числе по вопросам экономической интеграции и упроще-

ния процедур торговли, содействия установлению контактов между представителями бизнес-сообществ государств-участников интеграционных объединений.

Комментарий.

Тихоокеанский альянс (исп. *Alianza del Pacífico*) — торговое интеграционное объединение, образованное в 2011 году, в которое входят Мексика, Перу, Чили, Колумбия.

Изменения и тенденции регулирования в мире

Таможенное администрирование

ВВЕДЕНИЕ НОВОГО ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В КОЛУМБИИ

В Колумбии 2 августа 2019 г. вступил в силу [Декрет № 1165](#) от 2 июля 2019 г., новый документ, направленный на регулирование таможенного администрирования в стране. Целью издания Декрета являлось обеспечение стабильности и определенности системы таможенного регулирования — в нем в единый текст объединены положения действовавших до этого [Указа № 2685 от 28 декабря 1999 г.](#) и [Указа № 390 от 7 марта 2016 г.](#), а также произведен ряд [дополнений и уточнений](#) в таких направлениях, как:

- понятие декларанта (теперь им может считаться и таможенный агент);
- понятие Уполномоченного экономического оператора (сохранение и закрепление их полномочий и значимости);
- предварительное декларирование (непредоставление предварительной декларации больше не является поводом для задержания груза — в этом случае только налагается штраф в размере 300 единиц UVT²⁴ (около 10,3 млн Колумбийских песо — около 3 тыс. долл.).

ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ЭКСПОРТИРУЕМЫХ ТОВАРОВ ВО ВЬЕТНАМЕ

Во Вьетнаме 30 августа 2019 г. был выпущен [Циркуляр 60/2019/ТТ-ВТС](#), которым были внесены поправки и дополнения в правила определения таможенной стоимости экспортируемых товаров. Ранее согласно действовавшему [Циркуляру 39/2015/ТТ-ВТС](#) таможенная стоимость экспортируемых товаров представляла собой цену продажи товаров на контрольном пункте экспорта без учета стоимости международного страхования, стоимости международных перевозок и определялась двумя способами:

- цена продажи товаров на экспортном контрольно-пропускном пункте;
- цены продажи идентичных или аналогичных товаров в таможенной базе данных.

В новом циркуляре [содержатся](#) дополнительные указания относительно метода определения продажных цен в каждом конкретном случае. При этом в случае если реализация продукции осуществляется не на границе, а на территории зарубежного государства, его таможенная стоимость рассчитывается в том числе с учетом стоимости транспортировки, страхования. В таком случае база для расчета взимаемой пошлины увеличивается на стоимость транспортировки и страхования, что способствует росту объема поступлений таможенных платежей в бюджет страны. Новый циркуляр вступил в силу 15 октября 2019 г.

²⁴ UVT (Unidad de Valor Tributario) — единица налоговой стоимости, размер которой ежегодно пересматривается в Колумбии. В 2019 году 1 UVT равен 34 270 Колумбийским песо.

ВО ВЬЕТНАМЕ УЖЕСТОЧАЕТСЯ БОРЬБА С МОШЕННИЧЕСТВОМ В ОТНОШЕНИИ УКАЗАНИЯ ПРОИСХОЖДЕНИЯ ТОВАРОВ

Генеральный таможенный департамент Вьетнама *обна- ружил* участвовавшие случаи того, что импортируемые товары помечены как «Сделано во Вьетнаме» или аналогичными по смыслу указаниями, а также участвовавший ввоз товаров с поддельными товарными знаками.

Поскольку мошенничество со страной происхождения и товарными знаками затрагивает интересы национальных предприятий, была усилена борьба с такого рода мошенничеством для защиты интересов производителей и потребителей, а также для создания благоприятной деловой среды. С этой целью региональным и муниципальным таможенным органам было дано поручение осуществлять усиленный контроль и надзор за происхождением товаров, нарушением прав интеллектуальной собственности, незаконным транзитом.

Данное поручение было дано 13 августа 2019 г. специальным официальным распоряжением (*Nº 5189/TCHQ-GSQL*), в соответствии с которым, в частности, теперь таможенная служба не будет регистрировать таможенную декларацию в случае, если в ней отсутствует информация о происхождении товаров. Также при физическом осмотре груза должностные лица проверяют и сверяют информацию, указанную в декларации, с маркировкой и проводят ряд других дополнительных проверок. Данные требования касаются в том числе экспорта продукции из страны.

Дополнительно к мерам, связанным непосредственно с таможенным администрированием, Главный таможенный департамент Вьетнама поручил подразделениям, ответственными за управление рисками и проведение аудита после прохождения грузом таможенной очистки, собирать информацию о предприятиях и товарах с высоким риском мошенничества. Также они должны предложить критерии для классификации рисков, определения объектов высокого риска и последующей разработки планов проверок.

Меры государственной поддержки экспорта

В США БЫЛО ВЫДЕЛЕНО 100 МЛН ДОЛЛАРОВ США НА ПОДДЕРЖКУ ЭКСПОРТА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

В рамках *Программы содействия торговле сельскохозяйственной продукцией* в июле 2019 г. Министерство сельского хозяйства США *выделило* 100 млн долл. 48 компаниям для того, чтобы помочь американским фермерам найти для себя новые экспортные рынки и выйти на них. До этого в мае 2019 г. Министерство сельского хозяйства США было уполномочено президентом на предоставление до 16 млрд долл. на различные программы поддержки фермеров.

Примечание.

48 получателей поддержки входят в число организаций-партнеров, которые подали заявки на получение суммарно

200 млн долл. в 2018 году и получили их в начале 2019 года. С тех пор, как в январе 2019 г. было объявлено о предоставлении поддержки в размере 200 млн долл., американские экспортеры смогли добиться значительных успехов, в том числе по итогам торговой миссии в Пакистане (которая согласно прогнозу по итогам 2019 года принесет продажи зерновых на этом рынке на сумму до 10 млн долл.). Помимо этого была реализована программа маркетинговой поддержки экспорта морепродуктов с Аляски (которая позволила экспортировать их на рынки Вьетнама и Таиланда на сумму более 4 млн долл.), а также комплексная маркетинговая кампания для соевой индустрии (расширила присутствие американской продукции на более чем 50 зарубежных рынках).

В ИНДИИ ОБЪЯВЛЕНО О ПЛАНИРУЕМЫХ НОВЫХ МЕРАХ ПО ПОДДЕРЖКЕ ЭКСПОРТА

Министр финансов Индии в сентябре 2019 г. объявила о новых мерах поддержки экспорта, которые в том числе связаны с планами правительства страны по устроению экспорта до более чем 1 трлн долл. в год. Некоторыми из ключевых объявленных мер стали:

1. Электронная система возмещения льгот по НДС для экспортеров, предполагающая быстрое и эффективное возмещение средств, что позволит снизить вероятность возникновения случаев неправомерной блокировки средств;
2. Расширенное внедрение цифровых технологий в портах для сокращения сроков обработки экспортных грузов. Министр финансов Индии объявил, что все разрешения, связанные с экспортной логистикой и таможенными процедурами, которые на данный момент требуют ручной обработки, планируется перевести в цифровую форму. Реализация плана действий в этом направлении запланирована до конца декабря 2019 г.

Примечание.

В настоящее время в крупных международных портах, таких как Бостон или Шанхай, требуется только полдня на то, чтобы разгрузить судно, погрузить в него новый груз и отправить его. В то же время, в самом эффективном порту Индии — Кочи — на эти операции затрачивается более одного дня, что приводит к потерям участников внешнеэкономической деятельности.

3. Для продвижения экспорта индийских товаров планируется проведение специальных фестивалей на территории страны по аналогии с фестивалями, проводимыми в Дубае. В частности, такие фестивали будут организованы для поддержки экспорта драгоценных камней, ювелирных изделий, изделий кустарного промысла, текстиля и кожи. Среди основных реципиентов данной формы поддержки выделяются малые и средние предприятия, в том числе занятые в ремесленных производствах. К марту 2020 г. предполагается проведение таких фестивалей в 4 городах.
4. Для предоставления более широкого доступа ремесленной продукции к рынку электронной коммерции было объявлено о проведении специализированных программ для подготовки производителей данной продукции к цифровой эпохе.

Расширение интеграционных взаимодействий

ЗАПУСК ОПЕРАЦИОННОГО ЭТАПА РЕАЛИЗАЦИИ КОНТИНЕНТАЛЬНОЙ ЗОНЫ СВОБОДНОЙ ТОРГОВЛИ В АФРИКЕ

В июле 2019 г. лидеры африканских государств объявили о запуске Африканской континентальной зоны свободной торговли (*AfCFTA — Africa Continental Free Trade Area*) и о подписании соответствующего соглашения 54 из 55 странами Африки (за исключением Эфиопии). Целью создания Африканской континентальной зоны свободной торговли стало создание единого рынка товаров и услуг для 54 стран Африки и обеспечение свободного передвижения предпринимателей и инвестиций, а также последующее создание континентального таможенного союза для рационализации торговли и привлечения долгосрочных инвестиций.

Примечание.

Решение об учреждении AfCFTA впервые было одобрено в январе 2012 г. на 18-й сессии Ассамблеи глав государств и прави-

тельств Африканского союза. На данном этапе было выделено четыре ключевых цели данной инициативы: обеспечение свободного передвижения предпринимателей и инвестиций, расширение внутриафриканской торговли, повышение конкурентоспособности отдельных предприятий и промышленности в целом и разрешение проблемы противоречий, возникающих из-за членства стран Африки во многих региональных экономических объединениях.

Создание AfCFTA поможет раскрыть экономический потенциал региона. *По состоянию на 2017 год* внутрирегиональная торговля в Африке составляла только 17% суммарного экспорта, что было существенно ниже, чем в Азии (59%) и Европе (69%). В рамках соглашения страны взяли на себя обязательство отменить пошлины на большинство товаров, что должно увеличить объем внутрирегиональ-

ной торговли на 15–25% в среднесрочной перспективе, но, по оценкам МВФ, этот потенциал может быть еще вдвое выше при условии решения ряда трудностей. Среди трудностей, в частности, отмечаются неразвитое автомо-

бильное и железнодорожное сообщение между странами, гражданские беспорядки в отдельных районах, чрезмерная бюрократия на границах и коррупция.

Предоставление государственных услуг в электронном виде

В ВЕЛИКОБРИТАНИИ ЗАПУЩЕН НОВЫЙ ОНЛАЙН-СЕРВИС ДЛЯ СООБЩЕНИЯ О БАРЬЕРАХ НА ВНЕШНИХ РЫНКАХ

Новый *онлайн-сервис* позволяет британским компаниям *оперативно сообщать государству* о возникающих проблемах, препятствующих международной торговле. В числе таких барьеров, информация о которых будет собираться, в частности, избыточные юридические, нормативные или административные требования, в том числе ограничения, связанные с маркировкой, или применение устаревших норм и лицензионных требований.

После того как компании будут предоставлять информацию о барьерах, правительственные эксперты по торговле будут работать со странами по всему миру для поиска решений. Для подтверждения эффективности работы государства по поддержке экспорта отмечен ряд примеров по решенным ранее вопросам в сфере обеспечения доступа продукции британских компаний на внешние рынки:

- снятие запрета мексиканского правительства на поставки из Великобритании пищевых приправ и добавок, содержащих говядину;

ТАМОЖНЯ ДУБАЯ ОБЪЯВИЛА О ЗАПУСКЕ НОВОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

В июле 2019 г. генеральный директор таможни Дубая *объявил* о запуске новой электронной статистической системы. Система создана с применением технологий искусственного интеллекта, ее целью была модернизация и повышение качества предоставляемых сервисов. Новая система позволит повысить качество данных таможенной статистики, предоставляемых трейдерам, инвесторам, органам власти и частному сектору.

Запущенная система стала первой в стране электронной интерактивной системой для подготовки статистики внешней торговли такого рода, она включает в себя бы-

- снижение ограничений на экспорт водки в Канаду;
- снятие запрета на экспорт говядины и баранины в Японию в январе 2019 г. для обеспечения прогнозируемых объемов экспорта в размере 130 млн фунтов (около 166,8 млн долл.) в течение 5 лет;
- оказание помощи британским фармацевтическим компаниям в обеспечении контрактов на поставку продукции в Болгарию (на сумму 35 млн фунтов (около 44,9 млн долл.) путем содействия внесению изменений в правила организации государственных закупок продукции здравоохранения;
- снятие запрета на экспорт свинины в Тайвань в августе 2018 г., следствием чего может стать экспорт данной продукции в страну в объеме около 50 млн фунтов (около 64,1 млн долл.) в течение 5 лет.

Открытие международных рынков для поставщиков является важной задачей для правительства Великобритании, для этих целей, в частности, Департамент международной торговли имеет около 1 тыс. представителей по всему миру (всего в данном департаменте работают более 4 тыс. торговых экспертов из Великобритании и 109 стран мира).

струю автоматизированную обработку данных, их проверку и валидацию, а также возможность создания статистических отчетов. Система охватывает все компоненты внешней торговли Дубая, на который приходится около 80% общего объема ненефтяной внешней торговли ОАЭ.

Будучи надежным инструментом для получения статистической информации, система позволяет детально мониторить изменяющиеся тренды внешней торговли и принимать обоснованные решения как по ее регулированию со стороны органов власти, так и по ведению внешнеэкономической деятельности со стороны компаний.

Примечание.

Объем ненефтяной внешней торговли Дубая в 2018 году достиг уровня в 1,3 трлн дирхамов (около 350 млрд долл.).

В ОАЭ ЗАПУЩЕНА ПРОЦЕДУРА ПО ФОРМИРОВАНИЮ ЕДИНОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ТАМОЖЕННОЙ СИСТЕМЫ

Соответствующие процедуры Федеральное таможенное управление ОАЭ *иницировало* летом 2019 года для внедрения общей единой электронной таможенной системы во всех местных таможенных администрациях и приграничных зонах. Внедрение такой системы будет способствовать достижению целей стратегии *Emirates 2021* в двух ключевых аспектах: закрепление правил и политики безопасного общества и построение конкурентоспособной экономики, основанной на знаниях.

По информации Федерального таможенного управления, электронные таможенные системы являются наиболее эффективными инструментами управления рисками, таможенного контроля и очистки, в связи с чем объединение разрозненных систем в единую на уровне ОАЭ будет способствовать повышению безопасности и соблюдению действующих таможенных правил. Это объединение также станет основой для создания единого окна, построения современных баз данных и обмена информацией в контексте общих знаний.

ЛОГИСТИКА В ЦИФРАХ

В настоящем разделе представлено сравнение и анализ динамики ставок на перевозку грузов из крупных российских транспортных центров (Москва, Екатеринбург, Волгоград, Новосибирск²⁵) в порты Санкт-Петербурга, Азова, Новороссийска и Владивостока. Эти порты охватывают крупные морские бассейны: Балтийский, Азово-Черноморский и Дальневосточный, через которые российская продукция может доставляться по большинству экспортных направлений.

Тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом по рассматриваемым направлениям в III квартале 2019 г. не изменились, но из-за динамики курса рубля выраженные в долларах США тарифы в III квартале 2019 г. были на 2,6 % ниже (в рублевом эквиваленте), чем в июне 2019 г. Тарифы на перевозку грузов автотранспортом по многим направлениям в III квартале 2019 г. остались практически неизменными. Более всего тарифы

выросли в отношении перевозок в Новороссийск из Москвы (на 1,3 %), Екатеринбурга (на 0,9 %) и Новосибирска (на 0,6 %). Более или менее значимо снизились тарифы на перевозки только по одному направлению — из Москвы в Санкт-Петербург (на 0,3 %).

Традиционно на более коротких расстояниях перевозки автотранспортом значимо дешевле, чем железнодорожным: например, такая перевозка из Волгограда в Азов в III квартале 2019 г. была на 62,7 % выгоднее, чем перевозка по железной дороге. Также существенно дешевле была автоперевозка из Москвы в Санкт-Петербург, Азов и Новороссийск — на 65,1 %, 55 % и 47,8 % соответственно. Значительно дешевле (на 50,9 %) также оказались перевозки автотранспортом из Волгограда в Санкт-Петербург. При этом из Москвы и Волгограда во Владивосток перевозка автотранспортом оказалась дороже транспортировки по железной дороге — на 9,8 % и 8,4 % соответственно.

Стоимость перевозки груженого 40-футового контейнера²⁶ из крупных российских транспортных центров в III квартале 2019 г., долл.* (Расчеты Аналитического центра по данным РЖД, World Freight Rates)

Пункт отправления	июнь 2019		III кв. 2019 (среднее за три месяца), прирост к июню 2019 г., %			
	ж/д	авто	ж/д		ж/д	авто
в Санкт-Петербург						
Москва	1178,9	402,0	1148,6	▼ 2,6	400,7	▼ 0,3
Екатеринбург	1739,3	1138,8	1694,7	▼ 2,6	1138,4	0
Волгоград	1806,0	865,0	1759,7	▼ 2,6	864,8	0
Новосибирск	2649,4	1958,3	2581,4	▼ 2,6	1960,9	▲ 0,1
в Азов						
Москва	1303,3	571,2	1269,9	▼ 2,6	571,7	▲ 0,1
Екатеринбург	2017,9	1166,3	1966,2	▼ 2,6	1166,5	0
Волгоград	794,0	288,4	773,6	▼ 2,6	288,9	▲ 0,2
Новосибирск	2774,2	1923,4	2703,0	▼ 2,6	1926,4	▲ 0,2
в Новороссийск						
Москва	1508,0	757,5	1469,3	▼ 2,6	767,5	▲ 1,3
Екатеринбург	2170,7	1348,9	2115,0	▼ 2,6	1361,0	▲ 0,9
Волгоград	977,8	509,7	952,7	▼ 2,6	509,7	0
Новосибирск	2895,2	2109,8	2820,9	▼ 2,6	2122,3	▲ 0,6
во Владивосток						
Москва	4376,1	4674,6	4263,8	▼ 2,6	4679,9	▲ 0,1
Екатеринбург	3906,9	3773,6	3806,7	▼ 2,6	3776,4	▲ 0,1
Волгоград	4376,1	4620,8	4263,8	▼ 2,6	4620,3	0
Новосибирск	3437,7	2957,7	3349,5	▼ 2,6	2957,2	0

* Стоимость не учитывает дополнительные затраты (на перегрузку, хранение, налоги, пошлины и др.).

²⁵ Указанные города выбраны в связи с тем, что они являются крупными железнодорожными узлами в Российской Федерации, анализ которых позволяет охватить наиболее широкую сеть направлений транспортировки товаров при внешней торговле. Кроме того, г. Москва и Свердловская область входили в десятку регионов по стоимостному объему экспорта по итогам 2018 года. Московская, Новосибирская и Волгоградская области вошли в 30 регионов по объему экспорта в том же периоде.

²⁶ Полностью загруженного контейнера вне зависимости от веса груза.

Стоимость перевозки грузов 40-футовым контейнером из четырех российских портов за рубеж по ряду направлений снизилась за период с июля по сентябрь 2019 г. Существенно стоимость снизилась на транспортировку из Санкт-Петербурга и Новороссийска в Александрию (на 50,1% и 68% ниже в сентябре 2019 г. по сравнению с июнем 2019 г.), а также из Владивостока в Котку (на 54,3%) и из Новороссийска в Варну (на 45,2%).

Наиболее существенно выросла стоимость перевозок из Азова — по ряду направлений (Таллин, Ульсан, Исикариван Синко, Котка) прирост стоимости превысил 100%. Снижение стоимости перевозок из Азова наблюдалось только по одному направлению — в Александрию (на 28,7%).

Сроки и стоимость перевозки грузевого 40-футового контейнера морским транспортом из четырех российских портов в отдельные зарубежные порты (Расчеты Аналитического центра по данным SeaRates, Freightos)

Порт отправления	Порт прибытия	Примерный срок доставки, дней*	Стоимость, долл. за контейнер				сен 2019 к июню 2019, %
			июнь 2019	июль 2019	авг 2019	сен 2019	
Санкт-Петербург	Шанхай (Китай)	40–45	1389,0	1389,0	1538,1	1547,5	▲ 11,4
	Таллин (Эстония)	1–3	1099,0	1099,0	1190,0	957,2	▼ 12,9
	Александрия (Египет)	7–9	3226,0	3226,0	1689,1	1610,0	▼ 50,1
	Стамбул (Турция)	6–7	1099,0	1099,0	1256,0	1010,0	▼ 8,1
	Осака (Япония)	17–20	1775,0	1775,0	1610,0	2440,0	▲ 37,5
	Ульсан (Республика Корея)	16–19	1265,5	1265,5	1967,5	2015,0	▲ 59,2
	Хамхын (КНДР)	16–19	1577,5	1577,5	2291,7	2210,0	▲ 40,1
	Варна (Болгария)	4–5	1733,5	1733,5	1644,0	2017,3	▲ 16,4
	Исикариван Синко (Япония)	16–19	1775,0	1775,0	2902,5	2486,5	▲ 40,1
	Котка (Финляндия)	1–3	975,5	975,5	704,3	957,2	▼ 1,9
Азов	Шанхай (Китай)	1–3	975,5	975,5	704,3	957,2	▲ 61,5
	Таллин (Эстония)	14–17	1389,0	1389,0	1930,0	2243,7	▲ 128,9
	Александрия (Египет)	3–4	1099,0	1099,0	2098,9	2515,5	▼ 28,7
	Стамбул (Турция)	4–5	3226,0	3226,0	2110,0	2300,6	▲ 78,3
	Осака (Япония)	2–5	1099,0	1099,0	1778,5	1959,0	▲ 38,7
	Ульсан (Республика Корея)	16–19	1775,0	1775,0	2200,2	2462,8	▲ 134,8
	Хамхын (КНДР)	15–18	1265,5	1265,5	2541,5	2971,9	▲ 90,9
	Варна (Болгария)	15–18	1577,5	1577,5	2980,1	3010,8	▲ 27,8
	Исикариван Синко (Япония)	2–4	1733,5	1733,5	2031,7	2216,1	▲ 144,8
	Котка (Финляндия)	16–20	1775,0	1775,0	2928,0	4344,4	▲ 178,4

* Даны усредненные значения сроков за разные периоды поставки в течение года.

Порт отправления	Порт прибытия	Примерный срок доставки, дней*	Стоимость, долл. за контейнер				сен 2019 к июню 2019, %
			июн 2019	июл 2019	авг 2019	сен 2019	
Новороссийск	Шанхай (Китай)	15–18	1389,0	1389,0	1224,5	1054,3	▼ 24,1
	Таллин (Эстония)	3–4	1099,0	1099,0	1318,8	1479,0	▲ 34,6
	Александрия (Египет)	3–4	3226,0	3226,0	1410,0	1033,3	▼ 68,0
	Стамбул (Турция)	1–2	1099,0	1099,0	1113,7	858,3	▼ 21,9
	Осака (Япония)	16–20	1775,0	1775,0	1498,5	1621,7	▼ 8,6
	Ульсан (Республика Корея)	15–19	1265,5	1265,5	1790,1	1932,6	▲ 52,7
	Хамхын (КНДР)	16–19	1577,5	1577,5	2208,6	1550,0	▼ 1,7
	Варна (Болгария)	1–2	1733,5	1733,5	1323,2	950,0	▼ 45,2
	Исикариван Синко (Япония)	17–20	1775,0	1775,0	2331,4	1585,0	▼ 10,7
	Котка (Финляндия)	4–6	975,5	975,5	1421,3	1479,0	▲ 51,6
Владивосток	Шанхай (Китай)	8–16	535,0	535,0	722,0	815,8	▲ 52,5
	Таллин (Эстония)	14–17	2905,0	2905,0	2905,0	1822,0	▼ 37,3
	Александрия (Египет)	18–22	3225,0	3225,0	2510,0	2510,0	▼ 22,2
	Стамбул (Турция)	17–21	3175,0	3175,0	2365,0	2210,0	▼ 30,4
	Осака (Япония)	8–16	535,0	535,0	740,0	2241,0	▲ 318,9
	Ульсан (Республика Корея)	8–16	535,0	535,0	1016,6	1645,0	▲ 207,5
	Хамхын (КНДР)	9–17	1015,5	1015,5	920,5	1344,1	▲ 32,4
	Варна (Болгария)	16–20	3025,0	3025,0	3010,0	1938,5	▼ 35,9
Исикариван Синко (Япония)	9–17	535,0	535,0	911,7	1770,0	▲ 230,8	
Котка (Финляндия)	14–17	2890,0	2890,0	2890,0	1321,5	▼ 54,3	

* Даны усредненные значения сроков за разные периоды поставки в течение года.

По данным грузового брокера SeaRates, в течение III квартала 2019 г. средняя стоимость, по которой отдельные логистические операторы предлагали услуги по доставке грузов навалом морским транспортом по сравнению с данными за II квартал выросла. При этом подтверждается

наблюдение о том, что расстояние между портами не всегда является основным определяющим фактором цены: самые высокие ставки на перевозку среди рассматриваемых направлений установлены на маршрутах из Санкт-Петербурга в Ригу и Таллин (113 долл. за т).

Стоимость перевозки 1 т груза навалом морским транспортом в III квартале 2019 г.*, долл.

(Расчеты Аналитического центра по данным SeaRates)

Пункт отправления	Пункт прибытия	Срок, дней	Стоимость
Санкт-Петербург	Шанхай	40	32,5
	Констанца	15	64,2
	Акаба	16	32,5
	Рига	1	113,0
	Варна	15	32,5
	Таллин	1	113,0
	Осака	42	32,5
	Пусан	41	32,5
	Исикариван Синко	43	32,5
	Вонсан	41	32,5

* Представлены средние расценки для любых видов продукции, которые в течение квартала предлагали некоторые логистические операторы.

Пункт отправления	Пункт прибытия	Срок, дней	Стоимость
Новороссийск	Шанхай	29	28,0
	Констанца	1	18,0
	Акаба	6	28,0
	Рига	15	18,0
	Варна	2	18,0
	Таллин	16	18,0
	Осака	31	29,5
	Пусан	30	29,5
	Исикариван Синко	32	18,0
	Вонсан	31	18,0
	Джидда	7	82,5
	Хорремшехр	16	28,0
	Думьят	4	28,0
	Александрия	4	28,0
	Владивосток	Шанхай	3
Констанца		31	21,0
Акаба		27	21,0
Рига		42	21,0
Варна		31	21,0
Таллин		42	21,0
Осака		3	21,0
Пусан		2	21,0
Исикариван Синко		2	21,0
Вонсан		3	21,0
Джидда		20	21,0
Хорремшехр		22	21,0
Думьят		28	21,0
Александрия		28	21,0
Дананг		8	21,0
Сантос	41	21,0	
Масеио	38	21,0	

Поставка в Шанхай

Сравнение стоимостей доставки грузов из Москвы, Екатеринбурга, Волгограда и Новосибирска в Шанхай показало, что самым дешевым маршрутом из всех этих транспортных центров была бы доставка с использованием внутри

страны автомобильного транспорта. При этом из Москвы доставка была дешевле через Санкт-Петербург, а из Екатеринбурга, Волгограда и Новосибирска — через Азов.

Стоимость перевозки 40-футового контейнера из российских городов в Шанхай через различные порты с использованием различных видов транспорта внутри страны в среднем в III квартале 2019 г. (суммарная стоимость сухопутной и морской частей маршрута, долл.) (Расчеты Аналитического центра по данным РЖД, World Freight Rates, Freightos)

	Санкт-Петербург		Азов		Новороссийск		Владивосток	
	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто
Москва	2640,1	1892,2	3124,1	2425,9	2691,9	1990,1	4954,8	5370,9
Екатеринбург	3186,2	2630,0	3820,4	3020,7	3337,6	2583,6	4497,6	4467,3
Волгоград	3251,2	2356,4	2627,8	2143,1	2175,3	1732,3	4954,8	5311,3
Новосибирск	4073,0	3452,4	4557,2	3780,6	4043,5	3344,9	4040,5	3648,2

Поставка из Москвы

Наиболее оптимальным по стоимости маршрутом экспорта товаров из Москвы в большинстве случаев в III квартале 2019 г. являлась доставка груза на автотранспорте

до Санкт-Петербурга с последующей перегрузкой на водный транспорт.

Стоимость перевозки 40-футового контейнера из Москвы в некоторые зарубежные города через различные порты с использованием различных видов транспорта внутри страны в среднем в III квартале 2019 г. (суммарная стоимость сухопутной и морской частей маршрута, долл.) (Расчеты Аналитического центра по данным РЖД, World Freight Rates, Freightos)

	Санкт-Петербург		Азов		Новороссийск		Владивосток	
	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто
Шанхай (Китай)	2640,1	1892,2	3124,1	2425,9	2691,9	1990,1	4954,8	5370,9
Таллин (Эстония)	2230,7	1482,7	3174,3	2476,2	2768,2	2066,4	6807,8	7223,9
Александрия (Египет)	3323,6	2575,7	3815,4	3117,3	3359,1	2657,3	7012,2	7428,3
Стамбул (Турция)	2270,3	1522,3	2882,0	2183,9	2493,0	1791,1	6847,2	7263,3
Осака (Япония)	3090,3	2342,3	3415,8	2717,7	3101,0	2399,2	5435,8	5851,9
Ульсан (Южная Корея)	2897,9	2150,0	3529,5	2831,3	3132,1	2430,2	5329,4	5745,5
Хамхын (КНДР)	3175,0	2427,1	3792,7	3094,5	3248,0	2546,2	5357,2	5773,3
Варна (Болгария)	2946,9	2198,9	3263,6	2565,5	2804,9	2103,0	6921,7	7337,8
Исикариван Синко (Япония)	3536,6	2788,7	4285,7	3587,5	3366,5	2664,6	5336,1	5752,2
Котка (Финляндия)	2027,6	1279,7	3134,2	2436,1	2761,2	2059,4	6631,0	7047,1

В центре внимания в России

Наращивание экспорта промышленной продукции: стратегии и пути реализации

Продукция обрабатывающих отраслей промышленности, и в первую очередь высокотехнологичная продукция, занимает существенную долю мирового экспорта. Более того, именно наукоемкий характер производимой продукции, а также производственного процесса обеспечивает конкурентоспособность промышленных товаров

ведущих развитых стран, занимающих высокую долю мирового рынка. В связи с этим с целью повышения конкурентоспособности российских товаров особое внимание стоит уделять вопросам стимулирования производства и экспорта промышленной продукции с высокой добавленной стоимостью.

Динамика и структура экспорта промышленной продукции России

Экспорт промышленной продукции за январь–август 2019 г., по данным ФТС России, составил 71,9 млрд долл. В 2018 году объем экспорта промышленной продукции составил 114,7 млрд долл., что на 12,7 млрд долл. или 12,4% выше, чем в 2017 году.

В отраслевом разрезе наибольший рост экспорта в относительном выражении в 2018 году продемонстрировали продукция лесопромышленного комплекса (16,4%), продукция химической (16,2%) и металлургической промышленности (13,7%).

Динамика экспорта промышленной продукции России (Расчеты Аналитического центра по данным ФТС России)

	Экспорт, млрд долл.				Прирост к пред. году, %	
	2016	2017	2018	январь–август 2019	2017	2018
Продукция машиностроения ²⁷	18,3	21,6	22,9	13,5	18,1	6,1
Химические товары ²⁸	17,4	20,9	24,2	15,6	19,6	16,2
Металлопродукция ²⁹	32,1	41,8	47,5	30,3	30,0	13,7
Лесобумажные товары ³⁰	11,0	12,9	15,0	9,3	17,3	16,4
Фармацевтические и косметические товары ³¹	1,1	1,4	1,5	1,0	22,0	6,5
Продукция легкой промышленности ³²	1,0	1,1	1,2	0,8	16,3	7,5
Разные промышленные товары ³³	1,9	2,4	2,3	1,4	26,5	-1,1
Всего	82,8	102,0	114,7	72,0	23,2	12,4

²⁷ Включает товарные позиции групп ТН ВЭД 84, 8501–8522, 8525–8548, 86–89, 9001, 9002, 9005–9033, 91, 93, 9405.

²⁸ Включает товарные позиции групп ТН ВЭД 1505, 1518, 1520, 2207, 2801–2817, 281810, 281830, 2819–2853, 29, 31, 32, 34, 35, 3601, 3602, 3606, 37, 3801–3803, 3805–3824, 3826, 3901–3914, 3916–3926, 4002, 4005–4017, 5402–5405, 5501–5504.

²⁹ Включает товарные позиции групп ТН ВЭД 281820, 710122, 710229, 710391, 710399, 7104–7111, 7113–7118, 7201–7203, 7205–7229, 73, 7401–7403, 7405–7419, 7501, 7502, 7504–7508, 7601, 7603–7616, 7801, 7804, 7806, 7901, 7903–7907, 8001, 8003, 8007, 81–83.

³⁰ Включает товарные позиции групп ТН ВЭД 3605, 4402, 4404–4421, 4701–4706, 48.

³¹ Включает товарные позиции групп ТН ВЭД 30 и 33.

³² Включает товарные позиции групп ТН ВЭД 4104–4114, 411510, 4203, 4302–4304, 5004–5007, 5105–5113, 5203–5212, 5306–5311, 5401, 5406–5408, 5506–5516, 56–62, 6301–6309, 64, 65.

³³ Включает товарные позиции групп ТН ВЭД 2402–2403, 3603, 3604, 4201, 4202, 4205, 4206, 4503, 4504, 46, 49, 66, 67, 8523, 9003, 9004, 92, 9401–9404, 9406, 95–97.

Доля промышленной продукции в общей объеме экспорта России за январь–август 2019 г. составила 26,3%, что на 0,8 п. п. больше, чем в 2018 году, но на 2,3 п. п. меньше, чем в 2017 году.

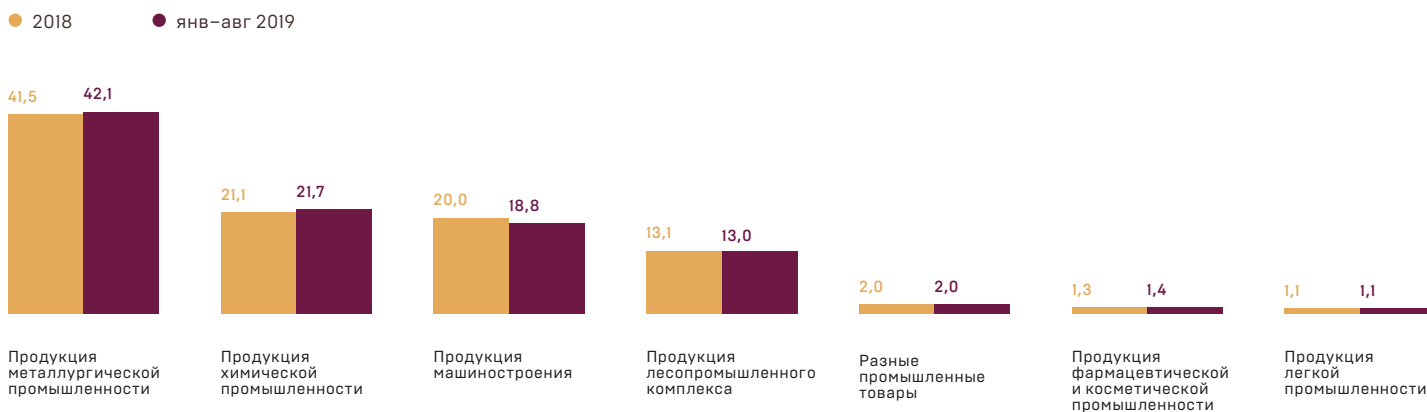
В отраслевой структуре экспорта промышленной продукции России большая часть стабильно приходится на 3 товарные группы: продукцию машиностроения и продукцию химической и металлургической промышленности.

В январе–августе 2019 г. отраслевая структура экспорта промышленной продукции (в денежном выражении) выглядела следующим образом:

- продукция металлургической промышленности — 42,1%;
- продукция химической промышленности — 21,7%;
- продукция машиностроения — 18,8%;
- продукция лесопромышленного комплекса — 13%.

Значение прочих промышленных товаров невелико: продукция фармацевтической и косметической промышленности — 1,4%, продукция легкой промышленности — 1,1%, разные промышленные товары — 2%.

Товарная структура экспорта промышленной продукции России, % (Расчеты Аналитического центра по данным ФТС России)



Основным направлением экспорта промышленной продукции являются страны дальнего зарубежья, на страны — участницы СНГ³⁴ приходится около 20% экспорта промышленной продукции.

За 2016–2019 годы существенно увеличилась доля экспорта продукции машиностроения в страны — участницы СНГ. Если в 2016 году на долю СНГ приходилось 27,1% экспорта продукции машиностроения, то по итогам января–августа 2019 г. — 40,5%. Среди стран — участниц СНГ основным направлением экспорта продукции машиностроения являются Азербайджан, Беларусь и Казахстан.

Существенную долю страны — участницы СНГ занимают в экспорте фармацевтической и косметической продукции (за 2016–2019 годы на СНГ в среднем пришлось около 58% экспорта данной группы товарной группы), продукции легкой промышленности (64,5% в среднем за 2016–2019 годы) и разных промышленных товаров (44,4% в среднем за 2016–2019 годы).

Высокую долю в экспорте промышленной продукции занимает также Китай. В среднем за 2016–2019 годы на долю Китая пришлось около 8,7% экспорта промышленной продукции. Наибольшую долю Китай занимает в экспорте лесопромышленной продукции — около 31,7% в среднем за 2016–2019 годы.

³⁴ Здесь и далее без учета Украины.

Национальный проект «Международная кооперация и экспорт»

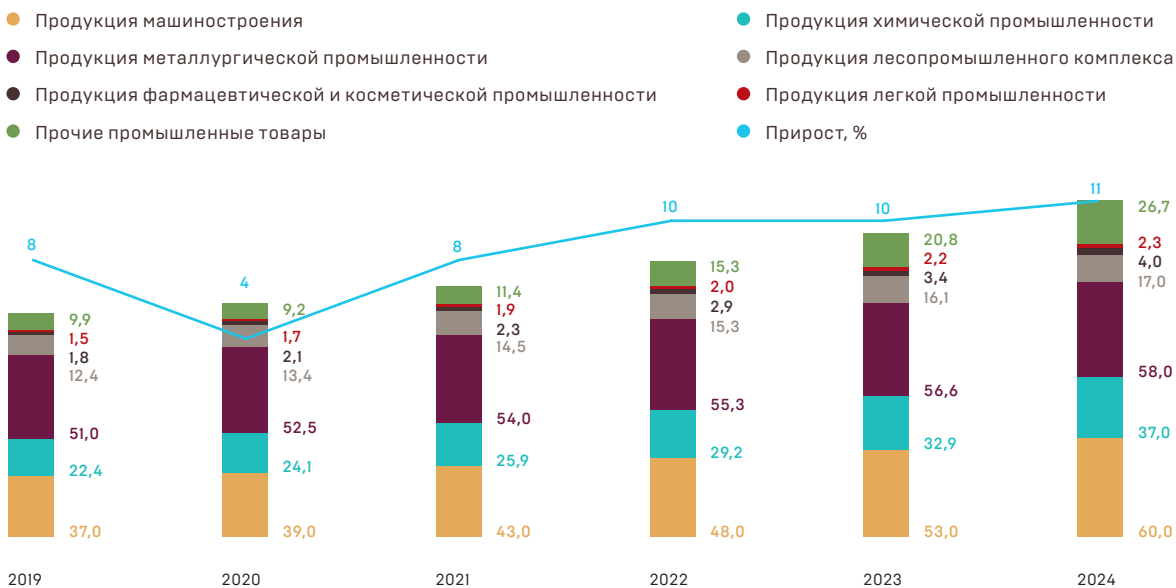
24 декабря 2018 г. решением президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам был утвержден *нацпроект* национального проекта «Международная кооперация и экспорт» (далее — национальный проект). Цель национального проекта — увеличение объема экспорта несырьевых неэнергетических товаров. Реализация национального проекта продлится до 31 декабря 2024 г.

Национальный проект включает в себя четыре федеральных проекта, в том числе федеральный проект «Промышленный экспорт» (далее — федеральный проект), целью которого является достижение к концу 2024 года объема экспорта (в стоимостном выражении) промышленной продукции в размере 205 млрд долл., в том числе:

- продукции машиностроения — 60 млрд долл.;
- продукции химической промышленности — 37 млрд долл.;
- продукции металлургической промышленности — 58 млрд долл.;
- продукции лесопромышленного комплекса — 17 млрд долл.;
- продукции фармацевтической и косметической промышленности — 4 млрд долл.;
- продукции легкой промышленности — 2,3 млрд долл.

Целевые показатели федерального проекта «Промышленный экспорт», млрд долл.

(Паспорт национального проекта «Международная кооперация и экспорт»)



Для достижения к 2024 году целевых показателей федеральный проект предусматривает ряд мероприятий, направленных на повышение конкурентоспособности компаний, актуализацию действующих инструментов поддержки, а также на совершенствование отраслевых регуляторных мер.

С целью повышения конкурентоспособности компаний федеральным проектом предусмотрена государственная

поддержка корпоративных программ повышения конкурентоспособности, реализуемых промышленными компаниями³⁵. Под корпоративной программой повышения конкурентоспособности (далее — КППК) понимается программа деятельности организации, направленная на повышение конкурентоспособности, увеличение объемов производства и реализации продукции. Государственная поддержка организаций, реализующих КППК, будет заключаться в предоставлении доступа к механизмам льгот-

³⁵ Более подробная информация о поддержке экспорта продукции в рамках корпоративных программ повышения конкурентоспособности в промышленности содержится в обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за I квартал 2019 г.

ного кредитования по направлениям: инвестиционные кредиты на создание экспортно ориентированного производства в России и (или) за рубежом, постэкспортное финансирование и международной факторинг, аккредитивы, кредиты иностранным покупателям и банкам иностранных покупателей³⁶. В 2019 году планируется заключить 250 соглашений о поддержке программ конкурентоспособности в промышленности, к 2024 году — 320 соглашений.

Комментарий.

По данным Минпромторга России, к моменту начала отбора производителей, реализующих КППК³⁷, готовность к реализации КППК выразили около 1600 компаний из 46 субъектов России.

По данным Федерального казначейства в 2019 году на государственную поддержку российских организаций в целях реализации корпоративных программ международной конкурентоспособности из федерального бюджета (межбюджетные трансферты и иные бюджетные ассигнования) предусмотрены ассигнования в размере 9,5 млрд руб.

Федеральным проектом «Промышленный экспорт» предусмотрена актуализация действующих инструментов субсидиарной поддержки экспорта промышленной продукции. В частности, предусмотрено продолжение государственного субсидирования компаний-экспортеров по следующим направлениям:

- компенсация части затрат промышленных предприятий на транспортировку продукции³⁸;

Комментарий.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2019 г. № 1214 был установлен новый механизм государственной поддержки организаций промышленности гражданского назначения. В соответствии с новым механизмом отбор получателей субсидий будет осуществляться по результатам проведения квалификационного отбора и ранжирования в несколько этапов.

По данным Федерального казначейства, в 2019 году на компенсацию части затрат на транспортировку продукции было

выделено около 5 млрд руб., по состоянию на 1 июля 2019 г. было освоено 77,66% бюджетных средств.

- компенсация части процентных ставок по экспортным кредитам и иным инструментам финансирования, аналогичным кредиту по экономической сути, а также компенсации части страховой премии по договорам страхования экспортных кредитов³⁹.

Комментарий.

По данным Федерального казначейства, в 2019 году на компенсацию части процентных ставок по экспортным кредитам и иным инструментам финансирования, аналогичным кредиту по экономической сути, а также компенсацию части страховой премии по договорам страхования экспортных кредитов было выделено около 3,1 млрд руб. По данным АО «РЭЦ», объем компенсации на 2019 год составил 2,85 млрд руб., по состоянию на 8 ноября 2019 г. доступный остаток составил 145,9 млн руб.

Одним из ключевых мероприятий федерального проекта является разработка плана мероприятий («дорожной карты») первоочередных мер по совершенствованию отраслевого регулирования в целях повышения конкурентоспособности российской промышленной продукции в приоритетных отраслях промышленности⁴⁰.

Среди других мероприятий, предусмотренных федеральным проектом, можно выделить:

- корректировку ключевых показателей эффективности (КПЭ) государственных корпораций, государственных компаний и компаний с государственным участием в части актуализации показателей роста экспорта, увязанных с актуализированными отраслевыми программами (стратегиями);
- создание российской промышленной зоны⁴¹;

Комментарий.

23 мая 2018 г. между Правительством Российской Федерации и Правительством Арабской Республики Египет подписано Соглашение о создании и обеспечении деятельности Российской промышленной зоны (РПЗ) в Арабской Республике Египет. Для по-

³⁶ Порядок заключения соглашений о реализации корпоративных программ утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 23 февраля 2019 г. № 191.

³⁷ Отбор производителей, реализующих КППК, начался 1 апреля 2019 г.

³⁸ Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям промышленности гражданского назначения в целях снижения затрат на транспортировку продукции утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. № 496.

³⁹ Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям в целях компенсации части процентных ставок по экспортным кредитам и иным инструментам финансирования, аналогичным кредиту по экономической сути, а также компенсации части страховой премии по договорам страхования экспортных кредитов утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23 февраля 2019 г. № 191.

⁴⁰ Согласно паспорту национального проекта «Международная кооперация и экспорт» план мероприятий должен был быть утвержден 25 января 2019 г. Однако на момент подготовки настоящего Обзора разработан не был.

⁴¹ Согласно паспорту национального проекта «Международная кооперация и экспорт» первый проект по созданию РПЗ должен быть реализован к 1 июня 2021 г.

стройки РПЗ закрепляется участок площадью 525 га в районе города Порт-Сауд Восточный. Цель создания РПЗ — локализация производственных мощностей российских компаний и последующее продвижение высокотехнологичной промышленной продукции на перспективные рынки Ближнего Востока и Африки. В настоящее время уполномоченным организациям с двух сторон, а именно Главному управлению Особой экономической зоны Суэцкого канала (SCZone) и Управляющей компании РПЗ Russian Industries Overseas Egypt (дочернее

общество АО «РЭЦ»), предстоит определить технические и экономические параметры работы РПЗ, в том числе тарифы, ставки аренды, льготы, таможенные преференции, технические требования и условия и пр. Минпромторгом России и АО «РЭЦ» в настоящее время осуществляется работа по поиску потенциальных резидентов и инвесторов. По состоянию на начало июля 2019 г. было подписано 22 соглашения о намерениях с компаниями, заинтересованными в участии в проекте РПЗ⁴².

Механизмы продвижения и меры поддержки экспорта машиностроительной продукции

В целях развития отрасли машиностроения были разработаны отраслевые стратегии, которые определили в том числе направления и механизмы поддержки экспорта.

Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года⁴³ направлена в том числе на обеспечение роста экспорта автомобильной техники и компонентов. Целевой объем поставок на экспорт должен составить не менее 12–14% произведенных автомобилей. Для достижения данной цели необходимо развитие экспорта автомобильной техники, машинокомплектов, узлов, агрегатов, комплектующих, а также сырья и материалов для их изготовления, расширение интеграции в мировую автомобильную промышленность. В сфере развития экспорта в рамках указанной стратегии осуществляется реализация *Стратегии* развития экспорта продукции автомобильной промышленности в Российской Федерации на период до 2025 года⁴⁴. Согласно Стратегии развития экспорта продукции автомобильной промышленности приоритетными направлениями развития экспорта продукции автомобильной промышленности России являются:

- создание общих условий для развития экспортно ориентированных производств автомобилей и автокомпонентов;
- поддержка экспансии национальных производителей на новые зарубежные рынки;
- размещение на существующих заводах крупных экспортно ориентированных производств моделей для глобальных рынков;

- интеграция российских производителей автомобильных автокомпонентов в производственные цепочки международных автопроизводителей;
- создание условий для вывода на глобальные рынки новых продуктов и выхода на глобальные рынки субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применение новых бизнес-моделей в сфере автомобильной промышленности.

Согласно базовому сценарию реализации Стратегии к 2025 году объем экспорта продукции автомобильной промышленности составит 4,9 млрд долл., при этом будет экспортировано около 240 тыс. автомобилей и автокомпонентов на 1,6 млрд долл. Для достижения указанной цели предполагается реализация мер в целях создания конкурентных преимуществ для отрасли (в части проработки мер развития экспортной транспортно-логистической инфраструктуры для снижения издержек экспортеров, а также создания сборочных производств в иностранных государствах), снижения барьеров на зарубежных рынках, создания специальных инструментов поддержки экспорта, а также совершенствования регулирования и организационной и информационной поддержки. В целях снижения барьеров на зарубежных рынках предполагается создание зон свободной торговли (ЗСТ) с приоритетными странами для экспорта продукции автомобильной промышленности, а также заключение соглашений о взаимном признании и гармонизации сертификатов с приоритетными странами с сопоставимыми техническими требованиями.

⁴² Информация о проекте Российской промышленной зоны в Египте представлена в презентации, подготовленной РЭЦ.

⁴³ Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2018 г. № 831-р.

⁴⁴ Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 августа 2017 г. № 1877-р.

Специальные инструменты поддержки экспорта продукции автомобильной промышленности включают:

- механизм налоговых вычетов за экспортные поставки;
- заключение специальных инвестиционных контрактов с национальными и международными производителями на размещение производства моделей для глобальных рынков⁴⁵;
- обнуление ввозных пошлин на импорт оборудования, осуществляемый в рамках одной группы компаний;
- предоставление субсидий на развитие дилерской (сервисной) сети;
- субсидирование ставок по кредитам физическим лицам на покупку автомобилей на целевых экспортных рынках.

В рамках совершенствования регулирования Стратегия развития экспорта продукции автомобильной промышленности предполагает в том числе проработку вопросов оптимизации законодательства о процедуре переработки на таможенной территории, в частности вопросов:

- отмены требования об уплате налога на добавленную стоимость и акцизов при реэкспорте продукции переработки на таможенной территории;
- замены поштучного учета сырья на учет по совокупным объемам использованного и ввезенного сырья и материалов;
- отмены принципа указания точного количества сырья и материалов для производства партий готовой продукции;
- отмены принципа распространения процедуры на ограниченный, заранее заявленный объем продукции.

Совершенствование организационной и информационной поддержки предусматривает создание центров информационной поддержки экспортеров.

Комментарий.

В апреле 2019 г. Минпромторг России, ВЭБ.РФ и АО «РЭЦ» подписали меморандум об объединении усилий по выстраиванию Единой системы продвижения экспорта (ЕСПЭ) путем совместного использования опыта, возможностей, ресурсов и инфраструктуры, имеющихся у ВЭБ.РФ, АО «РЭЦ» и торгпредств за рубежом. Специализированные бюро по поддержке экспорта в новом совместном формате по состоянию на июль 2019 г. были открыты в Индии, Узбекистане, Вьетнаме, Китае и Италии.

Стратегия развития экспорта гражданской продукции авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года⁴⁶ предусматривает оказание комплексной поддержки российским производителям продукции авиационного двигателе-, агрегат- и приборостроения для получения заказов и осуществления поставок на экспорт. Согласно базовому сценарию реализации Стратегии предполагается, что в 2025 году объем экспорта продукции авиационного строения составит 3463 млн долл. Для достижения данного целевого показателя предусмотрено в том числе:

- предоставление субсидий на компенсацию части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016–2022 годах⁴⁷;
- взнос в уставный капитал ПАО «Объединенная авиационно-строительная корпорация» в целях последующего вноса в уставный капитал специализированной компании — дочернего общества в целях реализации механизма гарантии остаточной стоимости.

Комментарий.

По данным Федерального казначейства, в 2019 году на взнос в уставный капитал ПАО «Объединенная авиационно-строительная корпорация» из федерального бюджета было выделено около 625,5 млн руб.

Целью *Стратегии* развития сельскохозяйственного машиностроения России на период до 2030 года⁴⁸ является в том числе

⁴⁵ Согласно *Организационным мерам поддержки Стратегии развития экспорта продукции автомобильной промышленности в Российской Федерации до 2025 года* заключение специальных инвестиционных контрактов планируется в период 2020–2021 годов.

⁴⁶ Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2017 г. № 1997-р.

⁴⁷ Правила предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также поставщикам и изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2013–2022 годах утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2018 года № 301.

⁴⁸ Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июля 2017 г. № 1455-р.

достижение к 2025 году доли экспортных поставок не ниже 50% величины отгрузок на внутренний рынок и увеличение экспорта российской продукции отрасли сельскохозяйственного машиностроения к 2030 году примерно до 100 млрд руб. Для этого необходимо создание благоприятных условий для развития экспорта сельскохозяйственных машин, обеспечивающих стабильный рост экспортных поставок.

В рамках реализации Стратегии развития сельскохозяйственного машиностроения России была подготовлена и утверждена *Стратегия* развития экспорта в отрасли сельскохозяйственного машиностроения на период до 2025 года⁴⁹, направленная на обеспечение ускоренного роста экспорта в отрасли сельскохозяйственного машиностроения. Задачами Стратегии развития экспорта в отрасли сельскохозяйственного машиностроения стали увеличение объема поставок продукции российского сельскохозяйственного машиностроения на традиционных рынках и расширение географии поставок продукции российского сельскохозяйственного машиностроения и вовлечение в экспортные поставки новых отечественных производителей. Согласно базовому сценарию реализации Стратегии к 2025 году предполагается достижение следующих целевых показателей:

- объем экспорта сельскохозяйственной техники — 15,2 млрд руб. или 242 млн долл.;
- количество стран-импортеров продукции российского сельскохозяйственного машиностроения — 50 ед.;
- количество предприятий-экспортеров продукции сельскохозяйственного машиностроения — 55 ед.

Для достижения указанных целевых показателей предусмотрена реализация следующих ключевых мероприятий:

- предоставление субсидий в целях компенсации части затрат на омологацию и подтверждение соответствия продукции на внешних рынках⁵⁰;
- предоставление субсидий на компенсацию части затрат на транспортировку продукции;

- финансирование части затрат экспортеров, связанных с продвижением высокотехнологичной, инновационной и иной продукции и услуг на внешние рынки;

Комментарий.

По данным Федерального казначейства, в 2019 году на финансирование части затрат, связанных с продвижением высокотехнологичной, инновационной и иной продукции и услуг на внешние рынки АО «РЭЦ» было выделено около 800 млн руб., по состоянию на 1 июля 2019 г. было освоено 11,65% бюджетных средств.

- государственное гарантирование и (или) страхование остаточной стоимости поставленных машин и оборудования;
- субсидирование затрат на увеличение гарантийного срока проданной продукции.

В части наращивания объемов экспорта продукции машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности *Стратегией* развития машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности России на период до 2030 года⁵¹ установлена задача по увеличению экспортных поставок отечественных машин и оборудования не менее чем на 10% ежегодно. Ключевые мероприятия, направленные на достижение указанной задачи, включают⁵²:

- субсидиарную поддержку компаний, в том числе субсидирование части затрат на выполнение НИОКР и проведение клинических испытаний (апробации, опытной эксплуатации), субсидии на компенсацию части затрат на транспортировку продукции;
- установление ставки экспортного кредитования на уровне минимальной официальной ставки по экспортным кредитам, определяемой экспортными кредитными агентами в странах, входящих в ОЭСР.

Реализация *Стратегии* развития экспорта продукции железнодорожного машиностроения⁵³ должна позволить обеспечить условия устойчивого роста экспорта продукции железнодорожного машиностроения, укрепить позиции российских экспортеров на рынках сбыта продукции

⁴⁹ Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 августа 2017 г. № 1876-р.

⁵⁰ Правила предоставления субсидий из федерального бюджета производителям высокотехнологичной продукции на компенсацию части затрат, связанных с сертификацией продукции на внешних рынках при реализации инвестиционных проектов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2016 г. № 1388, были отменены постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2019 г. № 939.

⁵¹ Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2019 г. № 1931-р.

⁵² Согласно Плану мероприятий по реализации Стратегии развития машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности России на период до 2030 года, соответствующие предложения должны быть подготовлены ко второму кварталу 2020 года.

⁵³ Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 августа 2017 г. № 1878-р.

и обеспечить выход на новые перспективные площадки ее реализации. Согласно базовому сценарию ожидается, что объем экспорта российской продукции к 2025 году составит 1190 млн долл. Ключевыми механизмами поддержки согласно Стратегии являются:

- субсидирование процентных ставок по кредитам, предоставленным покупателям российскими банками;
- субсидирование части затрат, связанных с сертификацией продукции на внешних рынках;
- субсидирование системы постпродажного обслуживания⁵⁴;
- компенсация части затрат экспортеров по выставкам;
- государственная поддержка в части страхования и гарантийных обязательств;
- поддержка инвестиционных проектов по локализации производства продукции российского железнодорожного машиностроения, реализуемых на территории иностранного государства на основе проектного финансирования;
- обнуление ввозных пошлин на зарубежные комплектующие для последующего их использования при производстве продукции, поставляемой на экспорт.

⁵⁴ Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного и железнодорожного машиностроения на компенсацию части затрат, связанных с созданием системы послепродажного обслуживания утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2018 г. № 1116.

Для заметок

