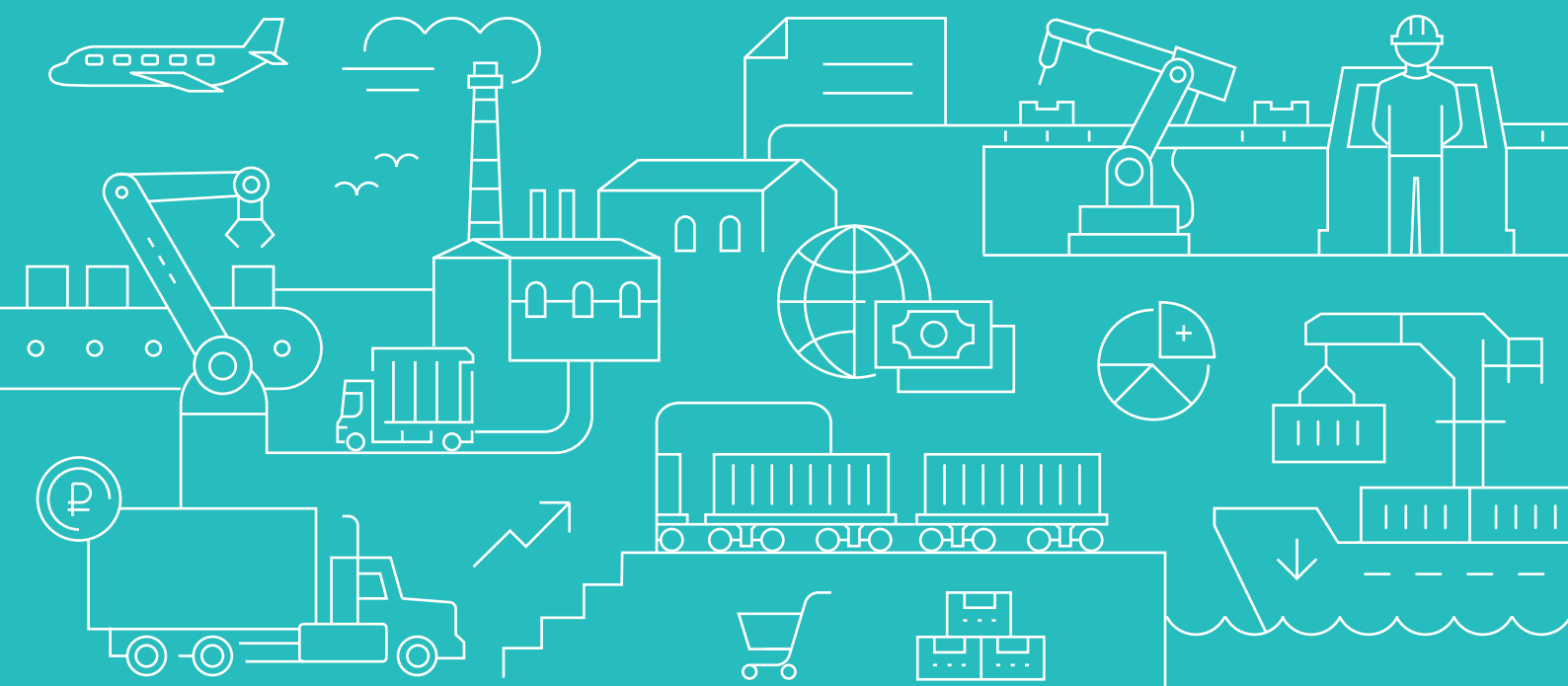


Изменения и тенденции в регулировании несырьевого экспорта в России и мире

II квартал 2019

август



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации представляет вашему вниманию ежеквартальный обзор изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России, ЕАЭС и мире.

В настоящем материале представлен обзор вступивших в силу во II квартале 2019 г. и планируемых законодательных изменений, затрагивающих вопросы регулирования несырьевого экспорта в России, ЕАЭС и мире.

В качестве специального материала (в разделе «В центре внимания в России») в обзоре представлена информация о цифровизации как инструменте развития экспорта России.

В рубрике «Логистика в цифрах» приводится анализ изменений стоимости и сроков доставки грузов из России за рубеж во II квартале 2019 г.

Содержание

ГЛАВНОЕ

Изменения и тенденции регулирования в России и ЕАЭС

- 5 Таможенное администрирование
- 6 Валютный контроль
- 6 Налоговое администрирование
- 8 Ветеринарный и фитосанитарный контроль
- 10 Развитие приграничной инфраструктуры
- 10 Предоставление государственных услуг в электронном виде
- 11 Финансовая поддержка экспорта
- 13 Меры государственной поддержки экспорта услуг
- 16 Импортозамещение и расширение объемов внутреннего производства
- 17 Международное взаимодействие

Изменения и тенденции регулирования в мире

- 19 Таможенное администрирование
- 19 Предоставление государственных услуг в электронном виде
- 20 Меры государственной поддержки экспорта
- 23 Международное взаимодействие
- 24 Разработка стратегических документов

ЛОГИСТИКА В ЦИФРАХ

- 29 Поставка в Шанхай
- 30 Поставка из Москвы

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ В РОССИИ

Цифровизация как инструмент развития экспорта России

- 33 Развитие электронных торговых площадок
- 34 Торговля цифровыми товарами и услугами
- 35 Формирование сопутствующей цифровой инфраструктуры
- 37 Электронное оформление сопроводительных документов и предоставление государственных услуг в электронном виде
- 38 Формирование и развитие информационной системы маркировки товаров средствами идентификации и прослеживаемости их движения
- 38 Цифровая повестка интеграционного взаимодействия ЕАЭС

ГЛАВНОЕ

Изменения и тенденции регулирования в России и ЕАЭС

Таможенное администрирование

ВВЕДЕНА ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ПОДАЧИ ДЕКЛАРАЦИИ НА ПОСЛЕДНИЙ КОМПОНЕНТ КОМПЛЕКСНОГО ЭКСПОРТИРУЕМОГО ТОВАРА

14 апреля 2019 г. вступил в силу [приказ ФТС России от 8 февраля 2019 г. № 214](#), которым был утвержден порядок продления срока подачи декларации на товары (далее — ДТ) в отношении последнего компонента товара в комплектном или завершенном виде. На основании обращения декларанта в таможенный орган срок подачи указанной ДТ может быть продлен на один год. Также возможно последующее ежегодное продление.

Обращение в таможенный орган подается в письменном виде. К нему могут прилагаться документы, подтверждающие отсутствие возможности завершить вывоз всех компонентов экспортируемого товара в течение двух лет со дня подачи ДТ на первый компонент (срок установлен пунктом 8 статьи 117 [Таможенного кодекса ЕАЭС](#), далее — ТК ЕАЭС).

Данная процедура является новацией ТК ЕАЭС (статья 117 [ТК ЕАЭС](#)) и ранее не была урегулирована в законодательстве Таможенного союза (далее — ТС) и России. В настоящее время возможность продления сроков предусмотрена статьей 103 [Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ](#). Изменение регулирования позволит обеспечить более гибкий подход к таможенному декларированию и контролю экспорта сложной машинотехнической продукции, комплексов оборудования.

Комментарий.

Согласно статье 117 ТК ЕАЭС, товар в несобранном или разобранном, в том числе в незавершенном виде, вывозимый из ЕАЭС в виде отдельных компонентов, может декларироваться с помощью нескольких ДТ на отдельные компоненты товара. Раздельное декларирование компонентов возможно, если:

- на товар таможенным органом выдано решение о классификации (процедура регулируется статьей 21 [ТК ЕАЭС](#));
- декларант компонентов товара — это получатель решения о классификации товаров;
- все компоненты декларируются в одном таможенном органе;
- компоненты товара вывозятся с территории ЕАЭС от одного отправителя.

Дополнительно пунктом 7 статьи 103 [Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ](#) установлено, что при экспорте товара поставка всех его компонентов должна производиться одним отправителем в рамках одной внешнеэкономической сделки.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРОЦЕСС СОЗДАНИЯ СЕТИ ЭЛЕКТРОННЫХ ТАМОЖЕН

[Приказом ФТС России от 7 мая 2019 г. № 764](#) было принято решение о создании с 15 августа 2019 г. Сибирской электронной таможни.

Согласно [приказу ФТС России от 8 мая 2019 г. № 768](#) с 1 ноября 2019 г. Межрегиональный энергетический таможенный

пост Центральной энергетической таможни будет преобразован в Энергетический таможенный пост (центр электронного декларирования, далее — ЦЭД).

В настоящее время идет активный процесс реформы ФТС России, в том числе в части цифровизации таможенного

контроля, взаимодействия с участниками внешнеэкономической деятельности (далее — ВЭД) и формирования единой сети ЦЭД, действующих во всех регионах России¹.

Комментарий.

В качестве примера эффектов внедрения технологии электронного декларирования можно привести Владивостокский ЦЭД. Так, в 2018 году было запущено использование технологии реги-

страции деклараций и выпуска товаров без участия работников таможи в автоматическом режиме. Сервис доступен для участников ВЭД с низкой категорией риска. Время регистрации декларации по указанной технологии составляет около 1 минуты (вместо 1 часа ранее), а выпуска товара — около 1,5 минуты (около 3 часов ранее). В 2018 году было зарегистрировано автоматически 73% экспортных деклараций, а товары были выпущены на экспорт в автоматическом режиме в 17% случаев.

Валютный контроль

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЛАНИРУЕТ СНЯТЬ РЯД ОГРАНИЧЕНИЙ ВАЛЮТНОГО КОНТРОЛЯ В ЧАСТИ РЕПАТРИАЦИИ ВАЛЮТНОЙ ВЫРУЧКИ ОТ НЕСЫРЬЕВОГО ЭКСПОРТА К 2020 ГОДУ

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 15 июня 2019 г. № 1295-р на рассмотрение в Государственную Думу Российской Федерации был внесен проект федерального закона², предусматривающий либерализацию валютного законодательства в части требований по репатриации выручки по внешнеторговым контрактам, полученной в российских рублях, на счета в уполномоченных банках на территории России. Так, это требование будет необязательным, а в качестве альтернативных вариантов предлагается допустить зачисление такой выручки на счета в иностранных банках или зачет встречных требований. При этом сохранится требование о предоставлении в уполномоченные банки информации о сроках получения

выручки по внешнеторговым контрактам в российских рублях.

Данная мера может способствовать росту использования российской валюты в качестве средства платежа по операциям ВЭД.

Комментарий.

Согласно данным Банка России доля российского рубля в расчетах за экспорт товаров и услуг из России (поступления валюты) в 2017 году составляла 14,3%, в 2018 году — 13,6%, в I квартале 2019 г. — 14,1% (против 13,2% в аналогичном периоде 2018 года).

Кроме того, законопроектом планируется снять ряд ограничений по использованию счетов в иностранных банках для совершения валютных операций и упрощения отчетности по таким операциям³.

Указанные изменения могут вступить в силу до 1 января 2020 г.

Налоговое администрирование

УТВЕРЖДЕН ПОРЯДОК ПЕРЕДАЧИ В ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ СВЕДЕНИЙ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ ДЛЯ КОМПЕНСАЦИИ НДС ПО СИСТЕМЕ TAX-FREE

20 мая 2019 г. вступил в силу приказ ФТС России от 20 марта 2019 г. № 467, которым был утвержден порядок передачи организациями розничной торговли в таможенные органы в электронной форме сведений из документов (чеков) для компенсации суммы налога на добавленную

стоимость (далее — НДС) иностранным покупателям по системе tax-free.

Сведения из чеков представляются через сервис «Личный кабинет». Информация должна передаваться в момент выдачи чека физическому лицу. Направляемые в таможенные органы сведения из чеков должны удостоверяться усиленной квалифицированной электронной подписью. Контроль поступившей информации осуществляется таможенными органами в автоматическом режиме.

¹ Более подробная информация содержится в [обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за IV квартал 2018 г.](#)

² Закон был опубликован 2 августа 2019 г. как федеральный закон от 2 августа 2019 г. № 265-ФЗ.

³ Более подробная информация содержится в [обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за III квартал 2018 г.](#)

Данная мера позволит осуществлять процедуру возврата НДС в системе tax-free сразу после совершения покупки иностранным гражданином.

В октябре 2018 г. вступили в силу правила подтверждения ставки НДС 0% участниками системы tax-free.⁴

Комментарий.

По состоянию на 26 июля 2019 г.⁵, согласно данным Минпромторга России, в России по системе tax-free работало 114 организаций, имеющих в общей сложности 934 магазина.

С 1 АПРЕЛЯ СТАЛО ПРОЩЕ ОБОСНОВАТЬ НУЛЕВУЮ СТАВКУ ПО НДС ПРИ ПРЕДОСТАВЛЕНИИ УСЛУГ ПЕРЕВОЗКИ ТОВАРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ЭКСПОРТ

1 апреля 2019 г. вступили в силу положения *Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 302-ФЗ*, предусматривающие, что при обосновании ставки НДС 0% при перевозке железнодорожным транспортом товаров на экспорт вместо бумажных копий транспортных и перевозочных документов могут быть представлены документы в электронной форме. Данное упрощение относится к транспортным и перевозочным документам, выдаваемым при осуществлении следующих видов услуг и работ:

- услуги по международной перевозке товаров, экспортируемых по железной дороге;

- транспортно-экспедиционные услуги и услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава для международной перевозки экспортируемых товаров по железной дороге;
- выполнение работ российскими железнодорожными перевозчиками в отношении экспортируемых товаров.

ВВЕДЕНА ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫЧЕТА «ВХОДНОГО» НДС ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГ И ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА ЭКСПОРТ

Согласно вступившему в силу 1 июля 2019 г. *Федеральному закону от 15 апреля 2019 г. № 63-ФЗ*, экспортеры работ и услуг могут вычитать суммы НДС, уплаченного за приобретенные товары и услуги, необходимые для производства и реализации экспортируемых работ и услуг иностранным заказчиком и потребителем, из сумм налога к уплате («исходящего» НДС), а также предъявлять их к возмещению⁶ при одновременном выполнении следующих условий (статья 170 *Налогового кодекса Российской Федерации* (далее — НК РФ)):

- услуги и работы не включены в перечень не облагаемых НДС при реализации на территории России (статья 149 *НК РФ*); в такой перечень включены, например: медицинские, образовательные услуги, услуги в области культуры;

- местом реализации работ и услуг не признается территория России.

В случае если экспортируемые услуги включены в перечень не облагаемых НДС, то «входящий» НДС, как и ранее, может лишь вычитаться из налогооблагаемой базы по налогу на прибыль (относиться к расходам компании на производство) без возможности вычета из сумм «исходящего» НДС и возмещения⁷.

Указанными изменениями нормы законодательства обложения НДС при экспорте услуг были приведены в соответствие с практикой обложения НДС экспорта товаров. Ранее в российском законодательстве все услуги, местом реализации которых не признавалась территория Российской Федерации, попадали исключительно под правило вычета «входящего» НДС из налогооблагаемой базы по налогу на прибыль (отнесение его к расходам компании), а возможность его вычета из сумм налога к уплате и возмещения отсутствовала.

⁴ Более подробная информация содержится в *обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за IV квартал 2018 г.*

⁵ Последнее обновление перечня по состоянию на 1 августа 2019 г.

⁶ При ставке «исходящего» НДС 0% в случае экспорта работ и услуг.

⁷ Данная ситуация аналогична обложению НДС товаров и правил вычета и возмещения «входящего» НДС при экспорте товаров.

Ветеринарный и фитосанитарный контроль

ЕЭК ПРИНЯЛА ЕДИНЫЕ ПРАВИЛА ИНФОРМАЦИОННОГО ОБМЕНА ПО ПРИМЕНЯЕМЫМ КАРАНТИННЫМ ФИТОСАНИТАРНЫМ МЕРАМ

24 апреля 2019 г. вступило в силу [решение Коллегии ЕЭК от 19 марта 2019 № 38](#), которым утверждены правила реализации общих процессов в сфере информационного обеспечения применения карантинных фитосанитарных мер в ЕАЭС.

Целями принятия документа являются обеспечение прослеживаемости подкарантинной продукции при ее перемещении по таможенной территории ЕАЭС, а также обеспечение согласованности применения карантинных фитосанитарных мер государствами, входящими в состав Союза.

Реализация общих процессов в отношении фитосанитарных и карантинных мер решает следующие задачи:

- оперативный обмен между уполномоченными органами информацией о выданных и изъятых фитосанитарных сертификатах, о факте выдачи или невыдачи фитосанитарного сертификата, о выявленных в ходе карантинного фитосанитарного контроля нарушениях;

- выдача фитосанитарных сертификатов в электронном виде;
- обмен сведениями о фитосанитарных сертификатах на партии подкарантинной продукции, вывозимые с таможенной территории Союза в третьи страны через территорию других государств-членов ЕАЭС;
- обеспечение согласованного применения карантинных фитосанитарных мер на территории ЕАЭС.

Реализация информационного обмена между государствами-членами ЕАЭС может, в том числе, способствовать упрощению и ускорению процедуры транзита экспортной подкарантинной продукции из России по территории других государств-членов ЕАЭС. Кроме того, прослеживаемость продукции при перемещении по территории ЕАЭС должна повысить прозрачность рынков контролируемой продукции для потребителей.

РОССЕЛЬХОЗНАДЗОР СОГЛАСОВАЛ ВЕТЕРИНАРНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ НА ПОСТАВКУ РОССИЙСКОЙ ПРОДУКЦИИ В СЕРБИЮ И ТУНИС

К указанным документам относятся:

- сертификат на экспорт коллагена и желатина в Сербию ([письмо Россельхознадзора от 22 апреля 2019 г. № ФС-КС-7/10308](#))⁸;
- сертификат на экспорт пищевого яйца, яичного порошка, меланжа, альбумина и других пищевых продуктов переработки куриного яйца в Тунис ([указание Россельхознадзора от 11 июня 2019 г. № ФС-НВ-7/14855](#))⁹.

Ранее Россельхознадзором были согласованы ветеринарные сертификаты на поставки российской продукции в Лаос, Либерию, Сингапур, ОАЭ, Японию, Иран, Республику Корея¹⁰.

⁸ Ранее с Сербией были согласованы сертификаты на экспорт, в том числе консервов, колбас и других видов готовых мясных изделий, мяса свинины, крупного рогатого скота и птицы, яйца, молока, меда, племенных овец, рыбы и морепродуктов.

⁹ Ранее с Тунисом был согласован ветеринарный сертификат на экспорт из России молока крупного и мелкого рогатого скота и продуктов из него.

¹⁰ Более подробная информация содержится в обзорах изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за IV квартал 2018 г. и за I квартал 2019 г.

КАЗАХСТАН ВВЕЛ ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ВВОЗ И ТРАНЗИТ НЕКОТОРЫХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ ЖИВОТНОВОДСТВА И ПТИЦЕВОДСТВА

Согласно указанию Россельхознадзора от 1 апреля 2019 г. № ФС-НВ-7/8100 и указанию Россельхознадзора от 8 апреля 2019 г. № ФС-КС-7/8762 из-за вспышек африканской чумы свиней (далее — АЧС) в Приморском крае Казахстан ввел с 26 февраля 2019 г. временные ограничения на ввоз в страну и транзит по ее территории живых свиней и продукции из свинины, сырья, полученного от свиней и кабанов, кормов и кормовых добавок для животных, а также бывшего в употреблении оборудования для транспортировки указанной продукции.

Комментарий.

По данным ФТС России поставок рассматриваемой продукции из Приморского края в Казахстан в 2017–2018 годах не осуществлялось.

Кроме того, согласно указанию Россельхознадзора от 16 мая 2019 г. № ФС-НВ-7/12261 из-за вспышки болезни Ньюкасла в Ставропольском крае Казахстан ввел с 29 апреля 2019 г. временный запрет на ввоз в страну и транзит по ее территории следующей продукции птицеводства из Ставрополя: живая птица и мясо птицы, не прошедшее тепловую обработку, инкубационное яйцо, пух и перо, корма и кормовые добавки для птиц, бывшее в употреблении оборудование для содержания, уоя и разделки птиц.

Позднее было опубликовано указание Россельхознадзора от 17 июня 2019 г. № ФС-КС-7/15211, информирующее

о частичном снятии введенного запрета по результатам проведения комплаенса принятых мер и предоставления российской стороной гарантий безопасности поставляемой продукции. Ограничения были сохранены только в отношении города Ставрополь, Шпаковского, Грачевского и Предгорного районов Ставропольского края.

Ранее в январе 2019 г. Казахстан ввел временные ограничения на ввоз продукции из Краснодарского края из-за вспышек болезни Ньюкасла в регионе¹¹.

Комментарий.

По данным ФТС России в 2017–2019 годах из Ставропольского края в Казахстан осуществлялись поставки следующих видов продукции птицеводства: мороженые тушки домашних кур (товарная субпозиция ТН ВЭД ЕАЭС 020712) и мороженые части тушек и субпродукты домашних кур (товарная субпозиция ТН ВЭД ЕАЭС 020714). Так, в 2017 году объем экспорта составил 11,4 тыс. т на сумму \$ 13,3 млн; в 2018 году — 16,8 тыс. т на сумму \$ 19,1 млн. В первой половине 2019 года было поставлено 5,5 тыс. т указанной продукции на сумму \$ 6,2 млн (снижение по сравнению с аналогичным периодом 2018 года на 18,4% в натуральном выражении и на 2,0% в стоимостном).

Кроме того, в 2017 году из Ставропольского края в Казахстан было экспортировано 781,7 т кормов для животных (товарная позиция ТН ВЭД ЕАЭС 2309) на сумму \$ 565,4 тыс. В 2018 году поставки составили 475,6 т на сумму \$ 269,1 тыс.

живая птица; инкубационное и пищевое яйцо; мясо птицы, все виды птицеводческой продукции и продукты ее переработки; пух и перо; корма и кормовые добавки животного происхождения, в том числе из птицы.

Комментарий.

По данным ФТС России из Ставропольского края в 2018 году было экспортировано 57,4 т мороженых частей тушек и субпродуктов домашних кур (товарная субпозиция ТН ВЭД ЕАЭС 020714) на сумму \$ 60,0 тыс. Кроме того, в 2017 году из Ставропольского края в Беларусь было вывезено 100,1 т кормов для животных (товарная позиция ТН ВЭД ЕАЭС 2309) на сумму \$ 100,5 тыс. В 2018 году экспорт составил 120,9 т на сумму \$ 102,1 тыс.

БЕЛАРУСЬ ОГРАНИЧИЛА ВВОЗ НЕКОТОРЫХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ ПТИЦЕВОДСТВА ИЗ ЧЕЧНИ И СТАВРОПОЛЯ

Согласно информации, представленной в указании Россельхознадзора от 24 апреля 2019 г. № ФС-КС-7/10562 и указании Россельхознадзора от 16 мая 2019 г. № ФС-НВ-7/12257, Республика Беларусь последовательно ввела временные ограничения на поставки птицеводческой продукции из Чеченской Республики (с 19 апреля 2019 г.) и из Ставропольского края (с 12 мая 2019 г.). Причина указанных мер — вспышки болезни Ньюкасла в данных регионах России. Временные ограничения относятся к следующим видам продукции:

¹¹ Более подробная информация содержится в обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за I квартал 2019 г.

Развитие приграничной инфраструктуры

ИЗ РЕЗЕРВНОГО ФОНДА ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВЫДЕЛЕНА СРЕДСТВА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПУНКТА ПРОПУСКА КАНИ-КУРГАН — ХЭЙХЭ

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 июня 2019 г. № 1307-р Минтрансу России было выделено 466 млн руб. из резервного фонда Правительства Российской Федерации для организации функционирования пункта пропуска Кани-Курган — Хэйхэ. Цель дополнительного финансирования — синхронизация сроков ввода в эксплуатацию моста через р. Амур в районе г. Благовещенска (Амурская область) и г. Хэйхэ (КНР) и открытия указанного автомобильного пункта пропуска. На выделенные средства будут закуплены модульные конструкции с необходимым оборудованием для осуществления пограничного, таможенного и других видов контроля до завершения строительства и ввода в эксплуатацию стационарных объектов.

Причиной вышеуказанной меры является завершение строительства моста через Амур ранее запланированных

сроков открытия постоянного пункта пропуска (весна и лето 2020 года соответственно).

Комментарий.

Ранее было одобрено внесение изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о пунктах пропуска на российско-китайской государственной границе от 27 января 1994 г. с целью согласования открытия нового автомобильного пункта пропуска Кани-Курган — Хэйхэ недалеко от города Благовещенск. Строительство данного пункта пропуска реализуется в рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт». Ввод в эксплуатацию, согласно паспорту национального проекта, должен состояться не позднее 1 декабря 2020 г.¹²

Предоставление государственных услуг в электронном виде

ЕЭК УТВЕРДИЛА ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ МЕХАНИЗМА «ЕДИНОГО ОКНА» ДЛЯ ВЭД В 2019 ГОДУ

Соответствующий детализированный план мероприятий по реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования ВЭД (утверждены решением Высшего Евразийского экономического совета от 29 мая 2014 г. № 68) утверждены решением Совета ЕЭК от 28 мая 2019 г. № 52¹³. В план включены в том числе

следующие группы мероприятий: развитие национальных механизмов «единого окна»; сближение подходов по развитию национальных механизмов «единого окна»; взаимное признание электронных документов, необходимых для осуществления ВЭД (унификация и гармонизация сведений); организация информационного взаимодействия.

АО «РЭЦ» НА БАЗЕ СВОЕЙ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ СОЗДАЕТ МЕХАНИЗМ «ЕДИНОГО ОКНА» ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ЭКСПОРТА

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2019 г. № 507¹⁴ были внесены изменения в правила деятельности АО «РЭЦ» (утверждены постановлением

Правительства Российской Федерации от 5 февраля 2016 г. № 71). Согласно вносимым поправкам, АО «РЭЦ» будет наделено функциями института развития, принимающе-

¹² Более подробная информация содержится в обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за I квартал 2019 г.

¹³ Документ вступил в силу 30 июня 2019 г.

¹⁴ Документ вступил в силу 15 мая 2019 г.

го участие в осуществлении государственной политики по поддержке экспорта. При этом оказание соответствующих услуг участникам ВЭД теперь может осуществляться в том числе и в электронной форме через личный кабинет экспортера на сайте АО «РЭЦ».

Также постановление предусматривает возможность доступа АО «РЭЦ» к единым системам межведомственно-

го электронного взаимодействия и межведомственного электронного документооборота.

Комментарий.

В 2018 году АО «РЭЦ» оказало поддержку более 10 тыс. экспортерам на сумму \$ 18,7 млрд. Объем оказанной поддержки вырос на 29,9% по сравнению с 2017 годом (\$ 14,4 млрд).

Финансовая поддержка экспорта

УТВЕРЖДЕН ПЕРЕЧЕНЬ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ОРГАНИЗАЦИЙ В РАМКАХ КОРПОРАТИВНЫХ ПРОГРАММ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

30 апреля 2019 г. вступил в силу [приказ Минпромторга России от 29 марта 2019 г. № 1021](#), которым был утвержден соответствующий перечень. В него вошла в том числе продукция машиностроения, химической промышленности, металлургической промышленности (в частности, черной и цветной металлургии, трубной промышленности и драгоценные металлы), лесопромышленного комплекса, фармацевтической и косметической промышленности, легкой промышленности, строительные материалы, продукция приборостроения, продукция военно-промышленного комплекса.

Реализация корпоративных программ повышения конкурентоспособности осуществляется в соответствии с [постанов-](#)

[овлением Правительства Российской Федерации от 23 февраля 2019 г. № 191](#)¹⁵.

Комментарий.

Заключение соглашений о поддержке корпоративных программ международной конкурентоспособности предусмотрено паспортом национального проекта «Международная кооперация и экспорт» (протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. № 16), в том числе в рамках федерального проекта «Экспорт продукции АПК». Всего планируется заключить в 2019–2024 годах 320 соглашений в промышленности, 100 соглашений — в АПК.

УТВЕРЖДЕНЫ ПРАВИЛА ПОДДЕРЖКИ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ РОСТ ВЪЕЗДНОГО ТУРИСТСКОГО ПОТОКА КОМПАНИЙ

[Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2019 г. № 534](#)¹⁶ были утверждены правила предоставления субсидий на государственную поддержку организаций, обеспечивающих прирост количества въехавших в Россию иностранных туристов. Субсидия будет предоставляться для обеспечения роста объема экспорта услуг категории «Поездки» федерального проекта «Экспорт услуг» [национального проекта «Международная коопе-](#)

[рация и экспорт»](#) (целевой объем экспорта — \$ 15,47 млрд в 2024 году¹⁷).

Субсидии предоставляются для компенсации затрат туроператоров на размещение иностранного туриста в транспортном специализированном средстве размещения¹⁸ или в гостинице.

Размер субсидии определяется исходя из количества иностранных туристов из целевых стран, посетивших Российскую Федерацию в течение отчетного периода, базового размера субсидии за одного иностранного туриста (1200 руб.), а также уточняющих коэффициентов (повышающие коэффициенты в зависимости от продолжительности

¹⁵ Более подробная информация содержится в [обзоре изменений и тенденций в регулировании сырьевого экспорта в России и мире за I квартал 2019 г.](#)

¹⁶ Документ вступил в силу 15 мая 2019 г.

¹⁷ По данным Банка России, в 2018 году объем экспорта услуг категории «Поездки» составил \$ 11,5 млрд.

¹⁸ К транспортным специализированным средствам размещения относят (ГОСТ Р 55319-2012): средства размещения с помещениями для ночевки в общественном пассажирском транспорте (в железнодорожных поездах и вагонах, теплоходах, круизных речных и морских судах, яхтах, катерах и т. п.); наземный и водный транспорт, переоборудованный под средства размещения для ночлега туристов (морские и речные суда, катера и яхты, теплоходы, железнодорожный транспорт и т. п.).

пребывания, категории средства размещения, повышающие региональные коэффициенты, понижающие сезонные коэффициенты (при привлечении туристов в высокий сезон)).

Субсидия предоставляется за привлечение туристов из Германии, Израиля, США, Франции, Италии, Великобритании, Республики Корея, Испании, Японии, Индии. Максимальный размер поддержки, которую может получить туроператор за привлечение иностранных туристов из одной целевой страны в год — 5 млн руб.

Для получения субсидии компания должна быть включена в единый федеральный реестр туроператоров (реестр ве-

дется на основании положений статьи 4.2 *Федерального закона от 24 ноября 1996 г. № 132-ФЗ*). В *реестр туроператоров* включено 4395 компаний¹⁹. Кроме того, компания должна осуществлять деятельность в сфере въездного туризма не менее 2 лет, а также доля в ее уставном капитале учредителей, зарегистрированных в офшорных территориях, не должна превышать 50 %.

В государственном *бюджете* на данный вид поддержки в 2019–2021 годах запланировано потратить 2,2 млрд руб., в том числе: 571,3 млн руб. в 2019 году и по 821,3 млн руб. в год в 2020–2021 годах.

ФОНД «ПОСЕТИКАВКАЗ» ПОЛУЧИТ ПОДДЕРЖКУ ОТ ГОСУДАРСТВА НА РАЗВИТИЕ ВЪЕЗДНОГО ТУРИЗМА И ПРОДВИЖЕНИЕ ЭКСПОРТА В СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

16 мая 2019 г. вступило в силу *постановление Правительства Российской Федерации от 6 мая 2019 г. № 560*, которым были утверждены правила субсидирования Благотворительного фонда «ПосетиКавказ» с целью развития туризма и продвижения экспортных и инвестиционных возможностей на территории Северо-Кавказского федерального округа.

Субсидии будут направлены на компенсацию в том числе расходов на информационное продвижение туристских ресурсов Северо-Кавказского федерального округа на внешних рынках, повышение качества туристских услуг, формирование сети маршрутов округа (в том числе межрегиональных) для туристов.

В государственном *бюджете* в 2019–2021 годах предусмотрено выделение на указанный вид поддержки 2,4 млрд руб., в том числе: 900 млн руб. (270 млн руб., 300 млн руб. и 330 млн руб. в 2019, 2020 и 2021 годах соответственно) на развитие туризма и 1,5 млрд руб. (по 500 млн руб. в год) на продвижение экспортных и инвестиционных возможностей Северо-Кавказского федерального округа.

Ранее, в марте 2019 г., была утверждена *стратегия* развития туризма на территории Северо-Кавказского федерального округа до 2035 года²⁰.

УТВЕРЖДЕНЫ ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГРАНТОВ НА РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

*Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 мая 2019 г. № 569*²¹ утверждены правила предоставления грантов в форме субсидий на реализацию отдельных мероприятий федерального проекта «Экспорт образования» *национального проекта «Образование»*. Гранты будут предоставляться бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям, за исключением казенных учреждений, для осуществления мероприятий, направлен-

ных на развитие экспорта образовательных услуг, в том числе:

- продвижение информации о российском образовании в ведущих мировых средствах массовой информации, путем создания специализированных сайтов в сети Интернет, проведение информационной кампании для привлечения иностранных граждан к обучению в России;

¹⁹ Данные на 3 июля 2019 г.

²⁰ Более подробная информация содержится в *обзоре изменений и тенденций в регулировании сырьевого экспорта в России и мире за I квартал 2019 г.*

²¹ Документ вступил в силу 21 мая 2019 г.

- создание и поддержание работы регулярно обновляемых версий официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на иностранных языках;
- обеспечение прохождения обучения в летних и зимних школах не менее чем 15 тыс. иностранных граждан ежегодно;
- создание ресурсных центров для детей и педагогов, обеспечивающих популяризацию изучения общеобразова-

тельных предметов на углубленном уровне (на русском языке) в странах-партнерах;

- реализация к 2024 году не менее чем 60 организациями минимум пяти прошедших международную аккредитацию образовательных программ.

В государственном *бюджете* на предоставление таких грантов предусмотрены следующие объемы финансирования: 383 млн руб. в 2019 году, по 404 млн руб. в год в 2020 и 2021 годах²².

Меры государственной поддержки экспорта услуг

ОКАЗЫВАЕМЫЕ В РОССИЙСКИХ АЭРОПОРТАХ УСЛУГИ ИНОСТРАННЫМ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМ ТЕПЕРЬ ОБЛАГАЮТСЯ НДС ПО СТАВКЕ 0%

*Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июня 2019 г. № 749*²³ был утвержден соответствующий перечень услуг, оказываемых при международных воздушных перевозках в международных аэропортах России. К ним относятся:

- обеспечение взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;
- предоставление аэровокзального комплекса (обслуживание в зоне и зданиях аэровокзального комплекса уходящих и прибывающих пассажиров);
- обеспечение авиационной безопасности;

- наземное обслуживание, включая наземное и техническое обслуживание воздушных судов, в том числе расходные материалы, обслуживание пассажиров, багажа, обработку грузов и почты.

Комментарий.

Ранее было принято *постановление Правительства Российской Федерации от 23 мая 2018 г. № 588*, которым указанные услуги были освобождены от обложения НДС²⁴. Мера была принята для того, чтобы не облагать НДС услуги для иностранных авиаперевозчиков. Однако она не позволяла экспортерам услуг вычитать из сумм НДС к уплате («исходящего» НДС) и возмещать «входящий» НДС, поскольку «исходящий» НДС отсутствовал. После принятия постановления Правительства Российской Федерации от 10 июня 2019 г. № 749 прошлогодний документ утратил силу.

Возможность возмещения НДС при оказании рассматриваемых услуг может привести к росту их экспорта, а также росту привлекательности российских аэропортов как пунктов назначения или промежуточной посадки при транзитных перевозках.

ВВОДИТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЪЕЗДА ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН В КАЛИНИНГРАДСКУЮ ОБЛАСТЬ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ВИЗЕ

1 июня 2019 г. вступило в силу *постановление Правительства Российской Федерации от 15 мая 2019 г. № 595*, согласно которому с 1 июля 2019 г. иностранные граждане получили

возможность въезда на территорию Калининградской области по электронной визе.

²² Статья бюджета «Реализация национального проекта «Образование» (Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям)».

²³ Документ вступит в силу с 1 октября 2019 г.

²⁴ Более подробная информация содержится в *обзоре изменений и тенденций в регулировании сырьевого экспорта в России и мире за III квартал 2018 г.*

МИД России запустило специализированный сайт, где можно подать заявление на оформление визы в электронной форме. Электронная виза выдается бесплатно, срок выдачи — не более 4 календарных дней. Срок действия визы составляет 30 дней с даты выдачи, разрешенный срок пребывания на территории Российской Федерации (в пределах Калининградской области) составляет до восьми суток с даты въезда. Визу могут получить граждане 53 стран Европы и Юго-Восточной Азии, в том числе Китая, Японии, Франции, Германии, Польши, Литвы, Латвии, Турции, Саудовской Аравии.

Комментарий.

Аналогичный порядок въезда предусмотрен в Дальневосточном федеральном округе на территории свободного порта Владивосток, введенный постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 667. Электронную визу могут получить граждане 18 стран (перечень утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2017 г. № 692-р).

ГРАЖДАНЕ ТАЙВАНЯ ПОЛУЧИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ОФОРМЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ ВИЗ ПРИ ПРИБЫТИИ В РОССИЮ ЧЕРЕЗ ПУНКТЫ ПРОПУСКА СВОБОДНОГО ПОРТА ВЛАДИВОСТОК

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 июня 2019 г. № 1244-р были внесены изменения в *распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2017 г. № 692-р*, согласно которым Тайвань был включен

(в качестве территории Китая) в перечень государств, граждане которых могут получить электронную визу для въезда на территорию свободного порта Владивосток.

ГРАЖДАНЕ ЕЩЕ 4 СТРАН СМОГУТ ПОСЕТИТЬ РОССИЮ БЕЗ ОФОРМЛЕНИЯ ВИЗЫ

13 мая 2019 г. вступило в силу Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Суринам об условиях отказа от визовых формальностей при взаимных поездках граждан. 25 мая 2019 г. вступило в силу аналогичное Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Коста-Рика. Указанные соглашения предусматривают возможность для иностранных граждан посещать Россию без оформления виз на срок до 90 дней.

Также 30 апреля 2019 г. было подписано Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Кабо-Верде о взаимной отмене визовых требований. Согласованный срок пребывания без визы — 60 дней за один визит.

Кроме того, 6 июня 2019 г. было подписано Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Ботсвана об отмене визовых требований. Были согласованы следующие сроки пребывания без визы: не более 30 дней за один визит и не более 90 дней за каждые 180 календарных дней.

Подписание указанных соглашений может способствовать увеличению въездного турпотока в Россию и экспорта туристских услуг.

Комментарий.

Согласно данным Пограничной службы ФСБ России в 2018 году Россию посетили 103 гражданина Суринама, в том числе 11 с целью туризма и 64 — в форме частной поездки. В тот же период в России побывали 5852 гражданина Коста-Рики, в том числе 1051 с туристическими целями и 4447 с частным визитом. Из Кабо-Верде в Россию в 2018 году въехало 509 человек: из них 14 туристов и 45 с частным визитом. Граждане Ботсваны посетили Россию в 2018 году в количестве 361 человек, в том числе 36 с туристическими целями и 280 с частным визитом.

Согласно данным МИД России в 2018 году было выдано виз гражданам из указанных стран²⁵: Коста-Рика — 853 визы (595 туристических), Кабо-Верде — 33 визы (2 туристические), Ботсвана — 202 визы (40 туристических).

²⁵ Данные о выдаче виз гражданам Суринама отсутствуют.

РОССИЯ ПОДПИСАЛА СОГЛАШЕНИЯ О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОБРАЗОВАНИЯ И КВАЛИФИКАЦИЙ С УЗБЕКИСТАНОМ И ИСПАНИЕЙ

23 мая 2019 г. Россия и Испания подписали соглашение о взаимном признании образования, квалификаций и учебных степеней, одобренное распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2019 г. № 915-р.

30 мая 2019 г. было подписано аналогичное соглашение между Россией и Узбекистаном, которое было одобрено ранее распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2019 г. № 1044-р.

Указанные соглашения могут способствовать росту числа иностранных студентов, обучающихся в России и, соответственно, увеличению экспорта образовательных услуг.

Ранее в ноябре 2018 г. Россия подписала соглашение о взаимном признании образования и квалификаций с Венгрией²⁶.

Комментарий.

По данным Минобрнауки России в 2018 году в России обучалось 67 граждан Испании: 66 по программам высшего образования и 1 по программам среднего специального образования.

В 2018 году в России проходили обучение 27,7 тыс. узбекских граждан, из них 26,0 тыс. получали высшее образование и 1,7 тыс. — среднее специальное.

ОТМЕНЕНО ТРЕБОВАНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УПЛАТЫ ПОШЛИН И НАЛОГОВ ПРИ ВВОЗЕ ТОВАРОВ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ЗАПУСКУ КОСМИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2019 г. № 421²⁷ компании, работающие в ракетно-космической отрасли, были освобождены от предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов

при ввозе товаров для реализации международных космических программ и проектов, а также запуска космических аппаратов. Данная мера может способствовать росту экспорта услуг по запуску последних.

СТРАТЕГИЕЙ РАЗВИТИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРЕДУСМОТРЕНО РАЗВИТИЕ ЦЕНТРОВ ЭКСПОРТА МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ

Указом Президента Российской Федерации от 6 июня 2019 г. № 254 была утверждена Стратегия развития здравоохранения в Российской Федерации на период до 2025 года. Документ предусматривает такое приоритетное направление, как развитие центров экспорта медицинских услуг.

Основные меры, включенные в стратегию, включают в себя в том числе:

– формирование системы подготовки и привлечения кадров;

– создание условий для дополнительного финансирования и роста инвестиционной привлекательности системы здравоохранения;

– создание и внедрение в медицинскую практику новых технологий и услуг, отвечающих современному развитию медицинской науки;

– развитие механизмов финансирования медицинской помощи, в том числе в рамках обязательного медицинского страхования.

²⁶ Более подробная информация содержится в обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за IV квартал 2018 г.

²⁷ Документ вступил в силу 16 апреля 2019 г.

Комментарий.

Меры по развитию экспорта медицинских услуг реализуются в рамках федерального проекта «Развитие экспорта медицинских услуг» национального проекта «Здравоохранение». Федеральный проект включает в себя задачу по совершенствованию механизма экспорта медицинских услуг, а также целевой показатель «Увеличение объема экспорта медицинских услуг с \$250 млн в 2017 году до \$1 млрд в 2024 году».

Для координации работ по реализации федерального проекта приказом Минздрава России от 18 февраля 2019 г. № 64 создан координирующий центр по вопросам экспорта медицинских услуг.

Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» предусмотрено бюджетное финансирование рассматриваемого федерального проекта в размере 30 млн руб. в год.

Отдельно стоит отметить меры по упрощению визового режима для иностранных граждан, въезжающих в Россию, в том числе в медицинских целях, включая расширение использования электронных виз, которые включены в федеральный проект «Экспорт услуг» национального проекта «Международная кооперация и экспорт».

Импортозамещение и расширение объемов внутреннего производства

БЫЛИ УСТАНОВЛЕНЫ НУЛЕВЫЕ ИМПОРТНЫЕ ПОШЛИНЫ НА РЯД ТОВАРОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ПРОДУКЦИИ В ЕАЭС

ЕЭК своими решениями ввела нулевые ввозные пошлины или продлила срок их действия в отношении ряда товаров, которые могут использоваться в качестве сырья, материалов, комплектующих или оборудования при производстве продукции в государствах-членах ЕАЭС (см. таблицу). Реше-

ния ЕЭК затронули такие отрасли, как производство металлов и металлопродукции, бумажная промышленность, производство алюминия, полиуретанов, красителей, лекарственных средств, анидных кордных и технических тканей для армирования автомобильных и авиационных шин.

Информация о мерах по введению или продлению нулевых ввозных пошлин в ЕАЭС в отношении отдельных видов продукции

Наименование продукции	Коды ТН ВЭД ЕАЭС	Срок введения/продления нулевой ввозной пошлины	Основание для введения меры
Отдельные виды графитированных электродов	8545 11 002 0	16 мая 2019 г. — 30 апреля 2020 г.	Решение Совета ЕЭК от 22 февраля 2019 г. № 29
Отдельные виды целлюлозы древесной полубеленой или белой из лиственных пород	4703 29 000 1	1 июня 2019 г. — 31 мая 2022 г.	Решение Коллегии ЕЭК от 11 июня 2019 г. № 97
Отдельные виды углеграфитовой продукции для электролиза алюминия	8545 19 000 0 8545 90 900 0 ²⁸	24 апреля 2019 г. — 30 апреля 2020 г.	Решение Коллегии ЕЭК от 19 марта 2019 г. № 32
Анилин и его соли	2921 41 000 0	4 июля 2019 г. — 30 июня 2022 г.	Решение Совета ЕЭК от 21 июня 2019 г. № 67
Нити из анидов линейной плотности не менее 900 дтекс	5402 19 000 0	4 июля 2019 г. — 30 июня 2022 г.	Решение Совета ЕЭК от 21 июня 2019 г. № 68

²⁸ Ставка 5% (ранее 12,5%).

Международное взаимодействие

КИТАЙ И РОССИЯ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ ОБ ОБМЕНЕ ИНФОРМАЦИЕЙ О ТОВАРАХ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

6 июня 2019 г. было подписано *Соглашение* об обмене информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, перемещаемых через таможенные границы ЕАЭС и Китайской Народной Республики²⁹.

В ближайшее время ЕАЭС и Китай начнут разработку протокола, который определит условия первого этапа

реализации соглашения. В частности, протоколом определяются объем и состав сведений, в отношении которых будет осуществляться обмен информацией, а также технические условия обмена (структура и формат, используемые классификаторы и справочники, порядок, регламент и способы обмена и т.д.)³⁰.

ПОДПИСАН МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ МЕЖДУ ЕЭК И БАНГЛАДЕШ

31 мая 2019 г. *подписан* Меморандум о сотрудничестве между Евразийской экономической комиссией и Правительством Народной Республики Бангладеш (проект меморандума утвержден *распоряжением Коллегии ЕЭК от 19 сентября 2017 г. № 128*).

Стороны намерены осуществлять сотрудничество в том числе по таким направлениям, как: упрощение процедур торговли; техническое и таможенное регулирование; применение санитарных, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных мер; информатизация, информационно-коммуникационные технологии.

Комментарий.

В формате меморандумов ЕЭК уже взаимодействует с правительствами следующих государств: Чили, Перу, Монголия, Сингапур, Камбоджа, Греция, Марокко, Иордания, Фарерские острова, Молдова, Куба, Таиланд. Идет подготовка подписания аналогичного документа по сотрудничеству с Индонезией.

Кроме того, ЕЭК развивает сотрудничество с различными международными организациями и в том числе такими региональными интеграционными объединениями, как: АСЕАН, МЕРКОСУР, Андское сообщество. Ведутся переговоры по подписанию соглашения с Африканским союзом.

РОССИЯ И ТАДЖИКИСТАН ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О РАЗВИТИИ СОТРУДНИЧЕСТВА В ОБЛАСТИ ТУРИЗМА

17 апреля 2019 г. было подписано *Соглашение* между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Таджикистан о развитии сотрудничества в области туризма. Подписание документа было одобрено с российской стороны *распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2019 г. № 760-р*.

Стороны договорились о взаимодействии в том числе по следующим направлениям:

- проведение рекламных кампаний в средствах массовой информации;
- проведение мероприятий по развитию туризма;
- участие в туристических ярмарках и выставках, проводимых на их территориях;
- организация взаимных ознакомительных поездок для представителей туристических организаций и средств массовой информации;
- содействие в привлечении инвестиций в сферу туризма;
- обмен информацией и опытом работы в области туризма.

²⁹ Документ вступил в силу 5 августа 2019 г.

³⁰ Более подробная информация содержится в *обзоре изменений и тенденций в регулировании сырьевого экспорта в России и мире за I квартал 2019 г.*

РОССИЯ И КИТАЙ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМНЫХ РАСЧЕТАХ В НАЦИОНАЛЬНЫХ ВАЛЮТАХ

5 июня 2019 г. в Москве было подписано *Соглашение* между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о расчетах и платежах. Согласно документу, расчеты между государствами могут осуществляться в российских рублях, китайских юанях или иностранной валюте. При этом стороны договорились, среди прочего:

- обеспечивать развитие двусторонних расчетов в национальных валютах, в том числе путем активного продвижения использования национальных валют в торговле и инвестиционном финансировании;
- принимать меры по устранению барьеров, возникающих при осуществлении расчетов в национальных валютах,

- углублять сотрудничество в области национальных систем платежных карт.

Указанное соглашение может способствовать снижению стоимости и упрощению расчетов между Россией и Китаем, в том числе при осуществлении ВЭД, из-за устранения необходимости дополнительных конвертаций национальных валют в иностранные (например, доллар США). Также данные меры могут привести к росту роли российского рубля во внешнеторговых расчетах России и ее основных торговых партнеров.

Комментарий.

Согласно данным Банка России доля российского рубля в расчетах за экспорт товаров и услуг из России в Китай (поступления валюты) в 2017 году составляла 9,5%, в 2018 году — 7,5%, в I квартале 2019 г. 9,6% (против 6,8% в аналогичном периоде 2018 года).

Изменения и тенденции регулирования в мире

Таможенное администрирование

КИТАЙСКИЕ ЭКСПОРТЕРЫ ПОЛУЧИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО ПЕЧАТАТЬ СЕРТИФИКАТЫ ПРОИСХОЖДЕНИЯ

В целях содействия упрощению процедур приграничной торговли объявлением Главного таможенного управления КНР *от 30 апреля 2019 г. № 77* с 20 мая 2019 г. экспортеры получили возможность самостоятельно печатать сертификаты происхождения (и иные некоторые сертификаты, полный перечень которых указан ниже), прошедшие таможенную проверку и утвержденные таможенными органами.

Для печати сертификата заявитель (экспортер) или его агент может использовать *«Единое окно» международной торговли Китая* или онлайн-платформу *«Интернет + таможня»*.

Услуга доступна для следующих видов сертификатов:

- Сертификат происхождения, позволяющий получать освобождение от уплаты таможенных пошлин в рамках преференциальных режимов зон свободной торговли между Китаем и Австралией, Новой Зеландией, Пакиста-

ном, Чили, Швейцарией, Исландией, Грузией, Сингапуром, Республикой Корея;

- Сертификат происхождения для Рамочного соглашения об экономическом сотрудничестве между берегами Тайваньского пролива;
- Сертификат происхождения для Азиатско-Тихоокеанского торгового соглашения (при экспорте в Республику Корея);
- Непреференциальный сертификат происхождения;
- Сертификат подлинности табака;
- Сертификат реэкспорта;
- Сертификат обработки и сборки.

Предоставление государственных услуг в электронном виде

ПРАВИТЕЛЬСТВО БРАЗИЛИИ РАСШИРЯЕТ ПРАКТИКУ ЭЛЕКТРОННОГО ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ

С *22 апреля 2019 г.*, в соответствии с Инструкцией Департамента федеральных доходов Бразилии³¹ *от 21 марта 2017 г. № 1702*, документы, прилагаемые к DU-E³² (например, счет-фактура), а также документы, требуемые в рамках международных соглашений или специального законодательства, должны быть предоставлены в таможенные органы в электронном виде. Оформление осуществляется посредством функции «Вложение электронных документов», доступной на портале SISCOMEX.

Кроме того, *27 мая 2019 г.* в штате Эспириту-Санту был запущен пилотный проект по внедрению электронного транспортного документа (DT-e³³), доступного через мобильное приложение. Технология объединяет порядка двадцати документов, требуемых для грузовых и пассажирских перевозок, осуществляемых в стране. Новая технология DT-e *позволит* избежать длинных очередей, сократить расходы и время остановки для грузовых автомобилей на контрольно-пропускных пунктах.

³¹ Департамент федеральных доходов Бразилии отвечает за сбор налогов и таможенный контроль в Бразилии.

³² Единая экспортная декларация.

³³ DT-e объединяет все транспортные документы, СТ-е, MDF-е, RNTRC, сведения о страховании грузов, СИОТ. При этом проверка оплаты фрахта будет автоматизирована, и грузоотправители смогут выдавать фрахтовый документ только при условии правильного заполнения всех требований.

Инициатива является частью серии мер по снижению уровня бюрократизации и улучшению процесса надзора, разрабатываемых федеральным правительством страны.

Примечание.

Пилотный проект будет осуществляться в рамках электронной системы мониторинга, известной как «Зеленый

В КИТАЕ СОВЕРШЕНСТВУЕТСЯ ОБМЕН ДАННЫМИ ДЛЯ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЭКСПОРТНОГО НДС

В соответствии с объявлением Главного таможенного управления КНР от 4 апреля 2019 г. № 62 с 10 апреля 2019 г. компании-экспортеры Китая могут направить запрос в Главное таможенное управление КНР на предоставление сведений, содержащихся в экспортной таможенной декларации, в Государственную налоговую администрацию КНР, а также информации о статусе передачи этих сведений.

канал Бразилии», которая уже работает в 55 точках страны. Система, регулируемая Национальным агентством наземного транспорта (АНТТ), использует электронные весы для взвешивания в движении и на высокой скорости, установленные АНТТ на некоторых автомагистралях. Технология также внедряется Национальным департаментом транспортной инфраструктуры (DNIT) на федеральных автомагистралях.

Полученная информация поможет предприятиям и организациям, осуществляющим экспортную деятельность, своевременно обрабатывать процедуры возврата налоговых вычетов по НДС.

Для направления запроса экспортеры могут использовать функцию «Позвольте мне проверить» интегрированной онлайн-платформы «Интернет + таможня» или связанные функции в подсистеме «Статистика запросов» Единого окна международной торговли Китая.

Меры государственной поддержки экспорта

ПРАВИТЕЛЬСТВО КАНАДЫ НАРАЩИВАЕТ ПОДДЕРЖКУ ЭКСПОРТА ОРГАНИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ

В рамках Программы Agri Marketing — федеральной инициативы, реализуемой в целях расширения экспорта сельскохозяйственной продукции и продуктов питания, — будет дополнительно предоставлена финансовая поддержка Канадской ассоциации органической торговли (Canada Organic Trade Association).

Примечание.

Программа Agri Marketing позволяет выявлять и использовать возможности на глобальных рынках, поддерживая в том числе рекламные мероприятия, позволяющие продвигать канадские продукты и производителей, а также укреплять репутацию Канады как поставщика высококачественных и безопасных продуктов питания.

Программа Agri Marketing реализуется в рамках Канадского сельскохозяйственного партнерства, фонда суммарным объемом \$3 млрд, учрежденного федеральным и провинциальными правительствами Канады. Программа реализуется на условиях софинансирования при максимуме государственного финан-

сирования в 85%. Максимальный взнос со стороны государства на одного заявителя-экспортера в среднем не превышает \$2,5 млн в год, но не более \$10 млн в течение пяти лет. Окончание реализации программы Agri Marketing — 31 марта 2023 г.

Дополнительно программа Agri Marketing была распространена на предприятия малого и среднего бизнеса. Данная инициатива позволит компаниям МСП диверсифицировать рынки сбыта и продвигать свою продукцию на международном уровне.

Деятельность Канадской ассоциации органической торговли в рамках предоставленной поддержки будет направлена на увеличение экспорта высококачественных органических продуктов питания за счет расширения представительства канадских производителей на международных выставках, организации деловых миссий и проведения программ обучения для экспортеров. Объем денежных средств в рамках финансовой поддержки составит порядка \$992,1 тыс.

Полученные средства также будут направлены на дальнейшую разработку международных соглашений с торговыми партнерами Канады об органической эквивалентности и продвижение «Канадского органического бренда» на внешних рынках.

Комментарий.

Сельское хозяйство и агропродовольственный сектор являются одним из ключевых секторов экономики Канады. Расширение экспорта органической продукции будет способствовать достижению цели Правительства Канады, заключающейся в наращивании объемов экспорта продовольственных товаров до \$ 75 млрд ежегодно к 2025 году.

С октября 2015 г. по настоящее время Правительством Канады на поддержку сектора производства органической продукции было направлено свыше \$ 50 млн. Основными направлениями расходования средств являлись: содействие внедрению инновационных технологий, поддержка фермеров-переработчиков в использовании возможностей рынка (обучение, информационная и маркетинговая поддержка), финансирование создания рабочих мест для молодежи, проведение исследовательских работ.

Кроме того, в январе 2018 г. Правительство Канады предоставило Генеральному совету по стандартам Канады³⁴

(Canadian General Standards Board — CGSB) свыше \$ 250 тыс. для разработки и имплементации изменений, отражающих существующие технологические способы и новейшие достижения в производстве органической продукции, в Стандарты органической продукции Канады³⁵ (Canadian Organic Standards — COS).

Предполагается, что до конца 2019 года, после проведения технических консультаций с экспертным сообществом, обновленные Стандарты органической продукции Канады будут утверждены.

Для участия в работе по пересмотру Стандартов органической продукции Канады и повышения устойчивости производства продукции Министерством сельского хозяйства и продовольствия Канады (Agriculture and Agri-Food Canada — AAFC) Федерации органической продукции Канады (Organic Federation of Canada) также была предоставлена поддержка в размере \$ 300 тыс.

ПРАВИТЕЛЬСТВО АВСТРАЛИИ ЗАПУСТИЛО ПРОГРАММЫ ФИНАНСОВОЙ И ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКИ ДЛЯ ЭКСПОРТЕРОВ — КОМПАНИЙ МСП

Министерство торговли, туризма и инвестиций Австралии запустило государственную программу Trade Start объемом \$ 12 млн для поддержки малых и средних предприятий страны при выходе на внешние рынки.

Основная цель платформы Trade Start AUSTRADE заключается в предоставлении малым и средним компаниям-экспортерам информационно-консультационной и представительской поддержки, вне зависимости от того, выходят ли компании на внешний рынок впервые или рассматривают возможность освоения новых зарубежных рынков для сбыта своей продукции и услуг.

В частности, за счет использования информационных ресурсов агентства AUSTRADE³⁶, а также возможностей его зарубежной сети экспортер может получить помощь в поиске зарубежных контрагентов и заключении контрактов, информацию о регуляторной среде целевого государства,

маркетинговую и рекламную поддержку, образовательные услуги.

Кроме того, Правительство Австралии увеличило на \$ 60 млн объем помощи в рамках схемы «Гранты на развитие экспорта» (Export market development grants (EMDG) scheme). В рамках схемы EMDG предоставляется финансирование на расширение маркетинговой и рекламной деятельности компаний-экспортеров на внешних рынках. Предполагается, что увеличение финансирования поможет австралийским компаниям получить более широкую известность на международных рынках, повысить узнаваемость брендов и установить отношения с потенциальными клиентами.

Комментарий.

В 2018 году доступ к схеме EMDG получили более 3500 малых и средних предприятий, численность занятых в которых составляет 66,5 тыс. человек, объем экспорта — \$ 3,8 млрд.

³⁴ Генеральный совет по стандартам Канады — это федеральная правительственная организация, которая осуществляет разработку стандартов и оценку соответствия в интересах правительства страны, промышленных компаний и потребителей в области экономики, регулирования, закупок, здравоохранения, безопасности и окружающей среды.

³⁵ Стандарты органической продукции Канады, принятые тысячами производителей органической продукции (деятельность по производству органической продукции в стране осуществляют 4289 сертифицированных производителей), определяют экологически безопасные передовые методы для сельскохозяйственного производства в Канаде. Стандарты фигурируют в федеральном законе о безопасных пищевых продуктах в 5 провинциальных юрисдикциях, а также в международных соглашениях Канады об эквивалентности. Стандарты органической продукции Канады должны пересматриваться каждые 5 лет, чтобы соответствовать технологическому прогрессу. Пересмотр стандартов осуществляется Генеральным советом по стандартам Канады — аккредитованной правительственной организацией по разработке стандартов, деятельностью которой курирует Департамент Правительства Канады, отвечающий за внутреннее обслуживание и администрирование Правительства страны (Public Services and Procurement Canada — PSPC).

³⁶ Австралийская комиссия по торговле и инвестициям — AUSTRADE — является уполномоченным агентством Правительства Австралии по содействию международной торговле и привлечению инвестиций.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ НАРАЩИВАЕТ ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ФАРМАЦЕВТИКИ И БИОТЕХНОЛОГИЙ

В целях расширения экспорта продукции фармацевтической промышленности и биотехнологий, Правительство Республики Корея направит около 480 млрд вон (~\$405,6 млн³⁷) на дальнейшее развитие промышленной базы и создание рабочих мест.

Из них 391,4 млрд вон (~ \$ 330,7 млн) будет израсходовано на такие направления, как искусственный интеллект и инфраструктура «умного клинического тестирования», 60,1 млрд вон (~ \$ 50,8 млн) — на подготовку специалистов, 11,8 млрд вон (~ \$ 10 млн) — на поддержку экспорта, 14,6 млрд вон (~ \$ 12,3 млн) — на продолжение административной реформы.

Комментарий.

В 2018 году государственная поддержка НИОКР в сфере фармацевтики и биотехнологий, которая составила 383,9 млрд вон (~ \$324,4 млн), способствовала пяти сделкам по передаче технологий на сумму 3,67 трлн вон (~ \$3,1 млрд).

В целом, в 2018 году на поддержку исследований и разработок (R&D) и подготовку специалистов было выделено 430 млрд вон (~ \$363,4 млн).

Реализация комплекса мероприятий по развитию фармацевтики и биотехнологий позволит увеличить объемы экспорта в 2019 году на 22 % относительно уровня 2018 года — до \$5,9 млрд против \$4,8 млрд.

РАСШИРЯЕТСЯ ПОДДЕРЖКА КАНАДСКИХ ЭКСПОРТЕРОВ КАНОЛЫ

Правительство Канады совместно с Агентством развития экспорта Канады³⁸ (Export Development Canada — EDC) расширяет программу поддержки экспорта канолы³⁹, пре-

АВСТРАЛИЯ РАСШИРЯЕТ ЦИФРОВЫЕ СЕРВИСЫ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ЭКСПОРТЕРОВ УСЛУГ

В апреле 2019 г. Австралийское правительственное агентство AUSTRADE запустило новый онлайн-сервис Global Business Support Finder для поставщиков услуг. Сервис предоставляет австралийским экспортерам услуг и цифровых продуктов информацию, необходимую для выхода на мировые рынки и расширения клиентской базы.

Первоначально сервис предлагает экспортеру ответить на два вопроса: «Какие услуги Вы предоставляете?» и «С какой страной Вы хотите вести бизнес?». Затем, объединяя информацию из различных источников, сервис предоставляет сведения о культурных и деловых особенностях страны, правовом и налоговом регулировании, требуемых разрешениях и общих правилах ведения бизнеса.

Кроме того, платформа Global Business Support Finder позволяет экспортерам ориентироваться в перечне услуг, предоставляемых государственными и отраслевыми органами Австралии, а также получать информацию о мерах государственной поддержки, в том числе по программам финансирования экспорта.

доставляя дополнительно \$150 млн в качестве страхового покрытия для канадских производителей.

³⁷ Пересчет по официальному курсу на 9 июля 2019 г., равному 1183,4 южнокорейских вон за \$1.

³⁸ Экспортно-кредитное агентство, учрежденное Правительством Канады. Целью деятельности агентства является развитие торговли между Канадой и странами мира, а также в усилении конкурентоспособности товаров и услуг Канады на внешних рынках.

³⁹ Canola (Canadian Oil, Low Acid) — «канадское масло пониженной кислотности». Торговая марка Canola была официально зарегистрирована в 1978 году Правительством Канады. Под данной торговой маркой экспортируются семена рапса и сурепицы канадских сортов, а также получаемое из них пищевое растительное масло, характеризующееся пониженным содержанием эруковой кислоты.

Таким образом экспортеры получают доступ к дополнительному банковскому финансированию оборотного капитала, что позволит им выстроить работу по управлению рисками, связанными с выходом на новые рынки сбыта.

Комментарий.

В 2018 году канولا экспортировалась в более чем 50 стран мира, объем экспорта составил \$ 11 млрд. Канада является крупнейшим в мире производителем и экспортером этой культуры.

Сектор производства канолы вносит ежегодно в экономику Канады свыше \$26 млрд, в нем занято до четверти миллионов жителей страны. На финансирование исследовательских программ канолы Правительством Канады (частично в партнерстве непосредственно с отраслью) в последние годы было направлено свыше \$32 млн.

Международное взаимодействие

РАСШИРЯЕТСЯ СОТРУДНИЧЕСТВО СТРАН МИРА В РАМКАХ ДВУСТОРОННИХ И МНОГОСТОРОННИХ ТОРГОВЫХ СОГЛАШЕНИЙ: БЛИЖАЙШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Несмотря на усиление протекционистских настроений в мире (например, противостояние США и Китая, США и Индии), в различных странах мира происходит активизация переговорных процессов по заключению различных соглашений, облегчающих процессы взаимной торговли.

Так, Бразилия *возобновляет переговоры* по заключению соглашений о свободной торговле с Европейским союзом, Республикой Корея и Канадой. 3 июня 2019 г. *начались переговоры* о заключении Соглашения о свободной торговле между Филиппинами и Республикой Корея, причем *подписание соглашения* намечено уже на ноябрь текущего года.

Также в 2019 году *планируется завершение* переговоров по соглашению о региональном всестороннем экономиче-

1 апреля 2019 г. Министерством сельского хозяйства и продовольствия Канады была сформирована Рабочая группа Правительства Канады по каноле.

Кроме того, Правительство Канады *внесло поправки* в Правила реализации программ маркетинга сельскохозяйственной продукции, позволившие временно увеличить кредитные лимиты в рамках Программы авансовых платежей⁴⁰ (Advance Payments Program — APP).

В частности, *в 2019 году* для всех товарных позиций будут доступны авансы до \$ 1 млн (ранее — \$ 400 тыс.), при этом для экспортеров канолы размер беспроцентной ссуды составит \$ 500 тыс. (для прочих товарных позиций — \$ 100 тыс.).

ском партнерстве (RCEP) в АСЕАН. Соглашение объединяет 16 торговых партнеров, что эквивалентно почти 50% населения мира и примерно одной трети мировой экономики и торговли; оно рассматривается как одно из крупнейших торговых соглашений.

Сингапур, Чили и Новая Зеландия *приступили к переговорам* по Соглашению о партнерстве в области цифровой экономики (DEPA). Соглашение позволит установить стандарты в области цифровой торговли и определить новые подходы для расширения торговли в цифровую эпоху. Ключевыми сегментами DEPA станут вопросы управления искусственным интеллектом, электронные платежи, электронные счета-фактуры и цифровая идентификация.

В качестве трехстороннего соглашения DEPA может позволить решить проблемы фрагментированности цифровых структур, стандартов и систем отдельных стран, позволит увеличить степень трансграничной совместимости, а также укрепит экономические связи между Сингапуром, Чили и Новой Зеландией.

⁴⁰ Программа авансовых платежей — это федеральная программа кредитных гарантий, предоставляющая сельхозпроизводителям доступ под низкие проценты к денежным средствам («авансам») в целях обеспечения гибкости сбытовой политики, позволяющей производителям продавать свой товар в самое подходящее время. Программа охватывает свыше 500 наименований продукции растениеводства и животноводства по всей Канаде.

Разработка стратегических документов

РАЗРАБОТАНА СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТА ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ ИНДИИ

Согласно стратегическому документу, разработанному совместно *EEPC INDIA* и компанией *Deloitte*, Индия *может увеличить* объем экспорта машиностроительной продукции до \$ 200 млрд. США к 2025 году (в 2018/2019 финансовом году объем экспорта продукции машиностроения *составил* порядка \$ 80–82 млрд).

В качестве ключевых факторов достижения поставленной цели определяются оптимизация товарного рынка, развитие производственных экосистем, продвижение и брендинг продукции, а также обеспечение конкуренции на рынках промежуточной продукции (прежде всего, на рынке стального проката). Немаловажное значение

имеют такие (во многом внешние) факторы, как глобальная макроэкономическая ситуация, уровень торгового протекционизма и инвестиционной активности.

Ожидается, что технологические изменения и, прежде всего, развитие цифровых технологий также существенно повлияют на динамику и структуру машиностроительного экспорта Индии.

Примечание.

Эксперты Всемирного банка считают возможным увеличение доли экспорта в ВВП Индии до 30% (против нынешних 10%) за счет активного выхода компаний страны на внешние рынки. Участие компаний страны в международной торговле позволяет повышать уровень производительности труда, что обусловлено необходимостью конкурировать на международных рынках, а также получать дополнительные навыки и знания.

ЛОГИСТИКА В ЦИФРАХ

В настоящем разделе представлено сравнение и анализ динамики ставок на перевозку грузов из крупных российских транспортных центров (Москва, Екатеринбург, Волгоград, Новосибирск⁴¹) в порты Санкт-Петербурга, Азова, Новороссийска и Владивостока. Эти порты охватывают крупные морские бассейны: Балтийский, Азово-Черноморский и Дальневосточный, через которые российская продукция может доставляться по большинству экспортных направлений.

Тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом по рассматриваемым направлениям во II квартале 2019 г. не изменились, но из-за динамики курса рубля выраженные в долларах США тарифы во II квартале 2019 г. были на 0,7 % выше, чем в марте 2019 г. Тарифы на перевозку грузов автотранспортом по многим направлениям во II квартале 2019 г. остались неизменными. В четырех направлениях (из Москвы, Екатеринбурга, Волгограда и Новосибирска во Владивосток) тарифы выросли (в среднем на 1 %). Снизились тарифы на перевозки из Екатеринбурга в Азов и Новороссийск (на 0,2 % и 0,6 % соответственно), из Новосибирска в Азов и Новороссийск (на 0,2 % и 0,4 % соответственно) и из Москвы в Новороссийск (на 0,6 %).

Традиционно на более коротких расстояниях перевозки автотранспортом значимо дешевле, чем железнодорожным: например, такая перевозка из Волгограда в Азов во II квартале 2019 г. была на 63 % выгоднее, чем перевозка по железной дороге. Также существенно дешевле была автоперевозка из Москвы в Санкт-Петербург, Азов и Новороссийск — на 65,3 %, 55,4 % и 48,2 % соответственно. При этом из Москвы и Волгограда во Владивосток перевозка автотранспортом оказалась дороже транспортировки по железной дороге — на 8,8 % и 7,6 % соответственно.

Стоимость перевозки груженого 40-футового контейнера⁴² из крупных российских транспортных центров во II квартале 2019 г., долл.* (Расчеты Аналитического центра по данным РЖД, World Freight Rates)

Пункт отправления	март 2019		II кв. 2019 (среднее за три месяца), прирост к марту 2019 г., %			
	ж/д	авто	ж/д		ж/д	авто
в Санкт-Петербург						
Москва	1148,6	402,0	1157,1	▲ 0,7	402,0	0
Екатеринбург	1694,7	1138,8	1707,2	▲ 0,7	1138,8	0
Волгоград	1759,7	865,0	1772,6	▲ 0,7	865,0	0
Новосибирск	2581,5	1958,5	2600,4	▲ 0,7	1958,4	0
в Азов						
Москва	1269,9	571,1	1279,2	▲ 0,7	571,1	0
Екатеринбург	1966,2	1166,2	1980,6	▲ 0,7	1163,7	▼ 0,2
Волгоград	773,6	288,4	779,3	▲ 0,7	288,4	0
Новосибирск	2703,1	1927,5	2722,9	▲ 0,7	1923,6	▼ 0,2
в Новороссийск						
Москва	1469,4	772,3	1480,1	▲ 0,7	767,4	▼ 0,6
Екатеринбург	2115,0	1367,4	2130,5	▲ 0,7	1358,7	▼ 0,6
Волгоград	952,7	509,7	959,7	▲ 0,7	509,7	0
Новосибирск	2821,0	2128,7	2841,7	▲ 0,7	2119,7	▼ 0,4
во Владивосток						
Москва	4263,9	4631,0	4295,2	▲ 0,7	4674,6	▲ 0,9
Екатеринбург	3806,7	3729,8	3834,7	▲ 0,7	3773,5	▲ 1,2
Волгоград	4263,9	4576,9	4295,2	▲ 0,7	4620,7	▲ 1,0
Новосибирск	3349,6	2918,3	3374,1	▲ 0,7	2957,6	▲ 1,3

* Стоимость не учитывает дополнительные затраты (на перегрузку, хранение, налоги, пошлины и др.).

⁴¹ Указанные города выбраны в связи с тем, что они являются крупными железнодорожными узлами в Российской Федерации, анализ которых позволяет охватить наиболее широкую сеть направлений транспортировки товаров при внешней торговле. Кроме того, г. Москва и Свердловская область входили в десятку регионов по стоимостному объему экспорта по итогам 2018 года. Московская, Новосибирская и Волгоградская области вошли в число 30 регионов по объему экспорта в том же периоде.

⁴² Полностью загруженного контейнера вне зависимости от веса груза.

Стоимость перевозки грузов 40-футовым контейнером из четырех российских портов за рубеж по ряду направлений снизилась за период с марта по июнь 2019 г. Наиболее существенно стоимость снизилась на транспортировку из Санкт-Петербурга, Азова и Новороссийска в Хамхын (на 36,7% ниже в июне 2019 г. по сравнению с мартом 2019 г.), Таллин (на 34,9%), Стамбул (на 30,9%) и Котку (на 28,5%). При доставке из Владивостока ставки наиболее сильно сократились по направлениям в Варну, Александрию и Стамбул — 43,5%, 41,7% и 40,4% соответственно.

Наиболее существенно выросла стоимость перевозки из Санкт-Петербурга, Азова и Новороссийска в Александрию (на 94,2%) и из Владивостока в Котку (на 96,9%). Также выросла стоимость перевозки из Владивостока в Шанхай, Осаку, Ульсан и Исикариван Синко (на 30%).

Сроки и стоимость перевозки грузевого 40-футового контейнера морским транспортом из четырех российских портов в отдельные зарубежные порты [Расчеты Аналитического центра по данным SeaRates, Freightos]

Порт отправления	Порт прибытия	Примерный срок доставки, дней*	Стоимость, долл. США за контейнер				мар. 2019 к июн. 2019, %
			мар. 2019	апр. 2019	май. 2019	июн. 2019	
Санкт-Петербург	Шанхай (Китай)	40-45	1538,5	1389,0	1389,0	1389,0	▼ 9,7
	Таллин (Эстония)	1-3	1687,5	862,0	862,0	1099,0	▼ 34,9
	Александрия (Египет)	7-9	1661,0	2755,0	2755,0	3226,0	▲ 94,2
	Стамбул (Турция)	6-7	1591,5	862,0	862,0	1099,0	▼ 30,9
	Осака (Япония)	17-20	2006,0	1775,0	1775,0	1775,0	▼ 11,5
	Ульсан (Республика Корея)	16-19	1468,5	1265,5	1265,5	1265,5	▼ 13,8
	Хамхын (КНДР)	16-19	2491,5	1600,0	1600,0	1577,5	▼ 36,7
	Варна (Болгария)	4-5	1911,5	1452,5	1452,5	1733,5	▼ 9,3
	Исикариван Синко (Япония)	16-19	2006,0	1775,0	1775,0	1775,0	▼ 11,5
	Котка (Финляндия)	1-3	1364,0	792,5	792,5	975,5	▼ 28,5
Азов	Шанхай (Китай)	14-17	1538,5	1389,0	1389,0	1389,0	▼ 9,7
	Таллин (Эстония)	3-4	1687,5	862,0	862,0	1099,0	▼ 34,9
	Александрия (Египет)	4-5	1661,0	2755,0	2755,0	3226,0	▲ 94,2
	Стамбул (Турция)	2-5	1591,5	862,0	862,0	1099,0	▼ 30,9
	Осака (Япония)	16-19	2006,0	1775,0	1775,0	1775,0	▼ 11,5
	Ульсан (Республика Корея)	15-18	1468,5	1265,5	1265,5	1265,5	▼ 13,8
	Хамхын (КНДР)	15-18	2491,5	1600,0	1600,0	1577,5	▼ 36,7
	Варна (Болгария)	2-4	1911,5	1452,5	1452,5	1733,5	▼ 9,3
	Исикариван Синко (Япония)	16-20	2006,0	1775,0	1775,0	1775,0	▼ 11,5
	Котка (Финляндия)	4-6	1364,0	792,5	792,5	975,5	▼ 28,5

* Даны усредненные значения сроков за разные периоды поставки в течение года.

Порт отправления	Порт прибытия	Примерный срок доставки, дней*	Стоимость, долл. США за контейнер				мар. 2019 к июн. 2019, %
			мар. 2019	апр. 2019	май. 2019	июн. 2019	
Новороссийск	Шанхай (Китай)	15-18	1538,5	1389,0	1389,0	1389,0	▼ 9,7
	Таллин (Эстония)	3-4	1687,5	862,0	862,0	1099,0	▼ 34,9
	Александрия (Египет)	3-4	1661,0	2755,0	2755,0	3226,0	▲ 94,2
	Стамбул (Турция)	1-2	1591,5	862,0	862,0	1099,0	▼ 30,9
	Осака (Япония)	16-20	2006,0	1775,0	1775,0	1775,0	▼ 11,5
	Ульсан (Республика Корея)	15-19	1468,5	1265,5	1265,5	1265,5	▼ 13,8
	Хамхын (КНДР)	16-19	2491,5	1600,0	1600,0	1577,5	▼ 36,7
	Варна (Болгария)	1-2	1911,5	1452,5	1452,5	1733,5	▼ 9,3
	Исикариван Синко (Япония)	17-20	2006,0	1775,0	1775,0	1775,0	▼ 11,5
	Котка (Финляндия)	4-6	1364,0	792,5	792,5	975,5	▼ 28,5
Владивосток	Шанхай (Китай)	8-16	411,5	475,0	475,0	535,0	▲ 30,0
	Таллин (Эстония)	14-17	3029,5	2905,0	2905,0	2905,0	▼ 4,1
	Александрия (Египет)	18-22	5531,0	3225,0	3225,0	3225,0	▼ 41,7
	Стамбул (Турция)	17-21	5328,5	3175,0	3175,0	3175,0	▼ 40,4
	Осака (Япония)	8-16	411,5	475,0	475,0	535,0	▲ 30,0
	Ульсан (Республика Корея)	8-16	411,5	475,0	475,0	535,0	▲ 30,0
	Хамхын (КНДР)	9-17	947,5	938,0	938,0	1015,5	▲ 7,2
	Варна (Болгария)	16-20	5350,0	3025,0	3025,0	3025,0	▼ 43,5
	Исикариван Синко (Япония)	9-17	411,5	475,0	475,0	535,0	▲ 30,0
Котка (Финляндия)	14-17	1468,0	2890,0	2890,0	2890,0	▲ 96,9	

* Даны усредненные значения сроков за разные периоды поставки в течение года.

По данным грузового брокера SeaRates, в течение II квартала 2019 г. средняя стоимость, по которой отдельные логистические операторы предлагали услуги по доставке грузов навалом морским транспортом, не изменилась. При этом стоит отметить, что расстояние между портами не всегда является основным определяющим фактором цены, что подтверждается тем, что самые высокие ставки на перевозку среди рассматриваемых направлений установлены на маршрутах из Санкт-Петербурга в Ригу и Таллин (\$ 96 за тонну).

Стоимость перевозки 1 тонны груза навалом морским транспортом во II квартале 2019 г.*, долл.

(Расчеты Аналитического центра по данным SeaRates)

Пункт отправления	Пункт прибытия	Срок, дней	Стоимость
Санкт-Петербург	Шанхай	40	30,0
	Констанца	15	30,0
	Акаба	16	30,0
	Рига	1	96,0
	Варна	15	30,0
	Таллин	1	96,0
	Осака	42	30,0
	Пусан	41	30,0
	Исикариван Синко	43	30,0
	Вонсан	41	30,0

* Представлены средние расценки для любых видов продукции, которые в течение квартала предлагали некоторые логистические операторы.

Пункт отправления	Пункт прибытия	Срок, дней	Стоимость
Новороссийск	Шанхай	29	26,0
	Констанца	1	17,0
	Акаба	6	26,0
	Рига	15	17,0
	Варна	2	17,0
	Таллин	16	17,0
	Осака	31	29,0
	Пусан	30	29,0
	Исикариван Синко	32	17,0
	Вонсан	31	17,0
	Джидда	7	75,0
	Хорремшехр	16	26,0
	Думьят	4	26,0
	Александрия	4	26,0
	Владивосток	Шанхай	3
Констанца		31	20,0
Акаба		27	20,0
Рига		42	20,0
Варна		31	20,0
Таллин		42	20,0
Осака		3	20,0
Пусан		2	20,0
Исикариван Синко		2	20,0
Вонсан		3	20,0
Джидда		20	20,0
Хорремшехр		22	20,0
Думьят		28	20,0
Александрия		28	20,0
Дананг		8	20,0
Сантос	41	20,0	
Масеио	38	20,0	

Поставка в Шанхай

Сравнение стоимостей доставки грузов из Москвы, Екатеринбурга, Волгограда и Новосибирска в Шанхай показало, что самым дешевым маршрутом из всех этих транспортных центров была бы доставка с использованием внутри страны автомобильного транспорта. При этом из Москвы и Екатеринбурга доставка была дешевле через Санкт-Петербург, а из Волгограда и Новосибирска — через Азов.

Стоимость перевозки 40-футового контейнера из российских городов в Шанхай через различные порты с использованием различных видов транспорта внутри страны в среднем во II квартале 2019 г. (суммарная стоимость сухопутной и морской частей маршрута, долл.) (Расчеты Аналитического центра по данным РЖД, World Freight Rates, Freightos)

	Санкт-Петербург		Азов		Новороссийск		Владивосток	
	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто
Москва	2546,1	1791,0	2668,2	1960,1	2869,1	2156,4	4790,2	5169,6
Екатеринбург	3096,2	2527,8	3369,6	2552,7	3519,5	2747,7	4329,7	4268,5
Волгоград	3161,6	2254,0	2168,3	1677,4	2348,7	1898,7	4790,2	5115,7
Новосибирск	3989,4	3347,4	4111,9	3312,6	4230,7	3508,7	3869,1	3452,6

Поставка из Москвы

Наиболее оптимальным по стоимости маршрутом экспорта товаров из Москвы в большинстве случаев во II квартале 2019 г. являлась доставка груза на автотранспорте до Санкт-Петербурга с последующей перегрузкой на водный транспорт.

Стоимость перевозки 40-футового контейнера из Москвы в некоторые зарубежные города через различные порты с использованием различных видов транспорта внутри страны в среднем во II квартале 2019 г. (суммарная стоимость сухопутной и морской частей маршрута, долл.) (Расчеты Аналитического центра по данным РЖД, World Freight Rates, Freightos)

	Санкт-Петербург		Азов		Новороссийск		Владивосток	
	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто
Шанхай (Китай)	2546,1	1791,0	2668,2	1960,1	2869,1	2156,4	4790,2	5169,6
Таллин (Эстония)	2098,1	1343,0	2220,2	1512,1	2421,1	1708,4	7200,2	7579,6
Александрия (Египет)	4002,4	3247,3	4191,2	3483,1	4392,1	3679,4	7520,2	7899,6
Стамбул (Турция)	2098,1	1343,0	2220,2	1512,1	2421,1	1708,4	7470,2	7849,6
Осака (Япония)	2932,1	2177,0	3054,2	2346,1	3255,1	2542,4	4790,2	5169,6
Ульсан (Южная Корея)	2422,6	1667,5	2544,7	1836,6	2745,6	2032,9	4790,2	5169,6
Хамхын (КНДР)	2749,6	1994,5	2871,7	2163,6	3072,6	2359,9	5259,0	5638,5
Варна (Болгария)	2703,2	1948,1	2825,4	2117,3	3026,3	2313,5	7320,2	7699,6
Исикариван Синко (Япония)	2932,1	2177,0	3054,2	2346,1	3255,1	2542,4	4790,2	5169,6
Котка (Финляндия)	2010,6	1255,5	2132,7	1424,6	2333,6	1620,9	7185,2	7564,6

В Центре внимания в России

Цифровизация как инструмент развития экспорта России

Влияние цифровых технологий на развитие современного общества, а также на сферы производства и обращения товаров и услуг неуклонно возрастает.

В частности, в *докладе ВТО «WORLD TRADE REPORT 2018. The future of world trade: How digital technologies are transforming global commerce»*⁴³ оценивается, что внедрение цифровых технологий может позволить увеличить объем мировой торговли за счет сокращения затрат на осуществление торговых операций и повышения производительности. Сокращение затрат ожидается по следующим направлениям:

- Транспортные и логистические затраты. В частности, искусственный интеллект и автономное вождение могут позволить снизить транспортные расходы, отслеживание движения грузов должно сократить затраты на логистику, робототехника и искусственный интеллект — стоимость хранения и складской инвентаризации.
- Затраты, возникающие при пересечении границы. Например, электронные информационные системы призваны сократить время, затрачиваемое на прохождение таможенных процедур, а блокчейн и программное обеспечение с элементами искусственного интеллекта могут еще больше снизить затраты на таможенное оформление.
- Информационные и транзакционные затраты. Так, онлайн-платформы облегчают поиск и заказ необходимых товаров, интернет вещей и блокчейн упрощают процедуры проверки и сертификации, перевод в режиме реального времени позволяет устранить языковой барьер, а мобильный банкинг облегчает трансграничные платежи (в перспективе блокчейн может еще больше снизить стоимость трансграничных финансовых услуг).

При этом снижение торговых издержек может быть особенно выгодным для представителей малого и среднего бизнеса и компаний из развивающихся стран при условии широкого внедрения цифровых технологий. В докладе ВТО прогнозируется, что доля развивающихся стран⁴⁴ в мировой торговле вырастет с 46 % в 2015 году до 57 % в 2030 году.

Ожидается, что новые технологии — искусственный интеллект, 3D-печать и передовая робототехника — в дальнейшем могут существенно снизить роль труда как фактора производства при выборе страны локализации производства. Новым источником сравнительных преимуществ могут стать регулирование прав интеллектуальной собственности и потоков данных, качество цифровой инфраструктуры и уровень информационной безопасности.

Примечание.

Исследования влияния цифровых технологий на динамику и структуру внешней торговли проводятся и в рамках отдельных национальных экономик. Так, оценки возможности расширения экспорта Индии в среднесрочной перспективе, связанного с развитием цифровых технологий, представлены в докладе Google-KPMG «Indian Brands Going Global: a \$39 billion opportunity»⁴⁵.

Наибольшим потенциалом наращивания объемов экспорта за счет развития цифровых решений и электронной коммерции обладают туристические и компьютерные услуги (прежде всего, программное обеспечение), потребительские товары, ювелирные изделия и продукция индустрии развлечений вследствие широкого распространения мобильной связи и развития трансграничной электронной торговли.

В общем случае влияние цифровой экономики на динамику и структуру торговли определяется совершенствованием ее информационной инфраструктуры (например, систем продвижения товаров и услуг, площадок электронной торговли, логистических порталов) и информационного сопровождения (в том числе предоставление государственных услуг в электронном виде), а также расширением объемов производства готовых продуктов и услуг ИТ-сектора.

Основными направлениями развития цифровой экономики, оказывающими влияние на динамику экспортного потенциала России, являются электронная торговля, сопутствующая цифровая инфраструктура, электронное правительство и различные цифровые сервисы, цифровое интеграционное пространство ЕАЭС.

⁴³ Информация о выходе доклада ВТО за 2018 год приводилась в *обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за IV квартал 2018 г.*

⁴⁴ *Международный валютный фонд характеризует экономику России как развивающуюся.*

⁴⁵ *Информация о перспективах расширения цифровой торговли была представлена в обзоре тенденций и изменений в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за III квартал 2018 г.*

Развитие электронных торговых площадок

Как правило, влияние цифровых технологий на развитие торговли характеризуют в первую очередь именно динамикой развития электронной коммерции. Электронная торговля охватывает весь спектр отношений, складывающихся в сфере торговли, — прямое взаимодействие потребителей (С2С), взаимодействие продавцов с потребителями (В2С), взаимодействие между предпринимателями (В2В), а также взаимодействие бизнеса и государства в электронной форме (В2G).

Примечание.

Усиление значимости цифрового пространства как ключевого поля для международной торговли подтверждается тем обстоятельством, что 25 января 2019 г. 76 странами-участницами ВТО, включая Российскую Федерацию, было принято решение о начале переговоров по разработке международных правил цифровой торговли⁴⁶.

Расширение электронной торговли формирует условия для продвижения продукции, причем как на внутреннем, так и на внешних рынках.

По оценке Ассоциации компаний интернет-торговли (АКИТ), в 2018 году рынок электронной коммерции в России (суммарно внутренний и трансграничный) оценен в 1,7 трлн руб., а в 2019 году он *может достичь* уровня в 2,2 трлн руб. Согласно *докладу Data Insight* «Интернет-торговля в России — 2018», объем интернет-торговли в России достигнет 2,1 трлн руб. в 2022 году.

Что касается экспортных поставок по каналам электронной торговли, то объем российского розничного онлайн-экспорта в 2018 году оценивается *экспертами Data Insight и eBay* в \$ 746 млн (рост на 36% относительно уровня 2017 года) при количестве отправок в 11,2 млн единиц (рост на 31%). Однако, по данным Банка России, оценки объемов экспорта более скромные. Так, экспорт по каналам электронной торговли из России в 2018 году по *данным Банка России* составил лишь \$ 119 млн, тогда как импорт составил \$ 9,7 млрд.

Примечание.

В рейтинге индекса электронной торговли в формате В2С ЮНКТАД (*UNCTAD B2C E-commerce Index*⁴⁷), характеризующем существующие условия для развития электронной коммерции, Россия в 2018 году занимала 42-е место (в 2017 году — 43-е место).

Data Insight и eBay отмечают возрастающую роль маркетплейсов в российском онлайн-экспорте. Так, если в 2016 году на долю маркетплейсов приходилось 15% заказов экспортной онлайн-торговли, то в 2018 году — уже 36%. Оставшуюся долю занимали онлайн-магазины, социальные сети и прочие каналы.

Среди наиболее востребованных за рубежом товаров, поставляемых в 2018 году на экспорт из России по каналам электронной торговли, необходимо отметить следующие категории: одежда и обувь (36%), электроника (14%), товары для дома и интерьера (14%), коллекционные вещи (10%). Размер среднего чека составлял порядка \$ 67.

Ключевыми рынками российского онлайн-экспорта являлись страны СНГ (40% российского онлайн-экспорта в 2018 году), прежде всего Беларусь (18,6%), Казахстан (12,8%), Украина (8,3%); США (17%); Германия (4,3%); Великобритания (3,6%); Китай (2,3%) и Франция (2,3%).

Согласно результатам *исследования розничного онлайн-экспорта в России*, проведенного Data Insight совместно с PayPal, на розничные экспортные онлайн-продажи в большей степени ориентированы предприятия малого и среднего бизнеса. Это объясняется в том числе их сравнительно невысокими объемами производства, а также характером товаров — в сегменте материальных товаров поставляются уникальные товары, а также «крафтовые» товары категории hand made⁴⁸.

В целях наращивания объемов экспорта посредством каналов электронной торговли активно ведется создание цифровой обеспечивающей инфраструктуры.

⁴⁶ Информация о начале переговоров по разработке международных правил цифровой торговли была представлена в *обзоре тенденций и изменений в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за I квартал 2019 г.*

⁴⁷ Индекс рассчитывается по 130 странам на основе четырех показателей: индивидуальное использование интернета; обеспеченность безопасными серверами; распространенность электронных расчетов; развитие услуг почтовой доставки.

⁴⁸ Существует значительное количество самозанятых граждан, реализующих продукцию собственного производства за рубеж посредством социальных сетей и специализированных торговых площадок (например, «Ярмарка мастеров»).

Так, на базе платформы «ВТБ Бизнес-Коннект» (В2В электронный маркетплейс для российских компаний) предоставляются услуги бесплатного удобного русскоязычного доступа на eBay для компаний-экспортеров, являющихся клиентами ПАО «ВТБ», с возможностью организации платежей через PayPal, а также доставки товаров с использованием возможностей ФГУП «Почта России».

Примечание.

В качестве примера интеграционного взаимодействия в секторе e-commerce можно также привести партнерство eBay и Федерации индийских экспортных организаций (FIEO — Federation of Indian Export Organisations), направленное на расширение экспорта Индии посредством каналов розничной электронной торговли. В рамках программы сотрудничества FIEO оказывает информационную поддержку и проводит обучение экспортеров; eBay — содействует экспортерам в получении информации о спросе на их продукцию и распространении лучших практик по трансграничной реализации продукции через электронную торговую площадку⁴⁹.

Для продвижения российской высокотехнологичной продукции исполнительной структурой Российско-Сингапур-

ского делового совета (РСДС) ООО «Торговый дом «РСДС» при поддержке Государственной корпорацией «Ростех» была создана мультязычная B2B-платформа RSTrade, предназначенная для продвижения российских промышленных товаров гражданского назначения в страны Юго-Восточной Азии, Индии и Австралии. В частности, платформа предоставляет пользователям информацию о товарах и услугах, сервисы по организации экспортно-импортных операций.

В настоящее время ООО «Торговый дом «РСДС» ведется работа по интеграции RSTrade с сингапурской логистической платформой CamelONE, принадлежащей vCargo Cloud. На начало июня на RSTrade было зарегистрировано около 82 тыс. компаний из 23 стран, платформа CamelONE контролировала около 12% рынка логистических услуг в Юго-Восточной Азии и была представлена в 15 странах. Предполагается, что интегрированное решение расширит возможности пользователей двух платформ с точки зрения количества потенциальных партнеров и широты географического охвата, а также объема предоставляемых сервисов.

Торговля цифровыми товарами и услугами

Конечным продуктом цифровой экономики, подверженным количественному измерению, являются произведенные товары и услуги ИТ-сектора. В частности, ключевыми товарами и услугами ИТ-сектора являются: телекоммуникационное оборудование⁵⁰, вычислительная техника, периферийные устройства и устройства хранения данных⁵¹, комплектующие и компоненты⁵², телекоммуникационные⁵³, компьютерные⁵⁴ (в том числе цифровые решения в области безопасности и хранения данных) и информационные⁵⁵ (прежде всего, услуги в области баз данных и порталов поиска в интернет) услуги.

До настоящего времени Россия остается нетто-импортером указанных товаров и услуг ИТ-сектора. При этом в 2018 году объем товарного импорта в 12 раз превышал объем экспорта (экспорт — \$ 1,1 млрд, импорт — \$ 12,5 млрд). Объемы внешней торговли услуг были более сбалансированы: экспорт — \$ 5,3 млрд, импорт — \$ 5,5 млрд.

На долю оборудования и комплектующих в сфере информационно-коммуникационных технологий в 2018 году приходилось 0,26% экспорта и 5,3% импорта товаров России, на долю услуг ИТ-сектора — 8,1% экспорта и 5,8% импорта услуг России.

⁴⁹ Информация о начале переговоров по разработке международных правил цифровой торговли была представлена в обзоре тенденций и изменений в регулировании несыврьевого экспорта в России и мире за IV квартал 2018 г.

⁵⁰ Телекоммуникационное оборудование — коды ТН ВЭД 8517 (в части аппаратуры передачи данных); 8525, 8528 (приемная и передающая аппаратура для радиовещания или телевидения); 8543 (генераторы сигналов); 9030 (контрольно-измерительные приборы для телекоммуникации).

⁵¹ Вычислительная техника — код ТН ВЭД 8471 (вычислительные машины и их части, устройства ввода-вывода информации).

⁵² Комплектующие и компоненты: коды ТН ВЭД 8504 (преобразователи, катушки индуктивности, дроссели); 8517 (антенны и антенные отражатели); 8518 (микрофоны и электрические усилители звуковой частоты); 8534, 8542 (схемы печатные, схемы электронные интегральные); 8541 (диоды, транзисторы и аналогичные полупроводниковые приборы); 8544 (кабели коаксиальные и волоконно-оптические, электрические проводники).

⁵³ Телекоммуникационные услуги — услуги по передаче звука, изображений по телефону, факсу, радио, интернету, обслуживание информационных каналов, прочие вспомогательные услуги.

⁵⁴ Компьютерные услуги — услуги, связанные с техническими средствами и ПО, обработкой данных, консультированием, услуги по установке, ремонту и техническому обслуживанию компьютеров, предоставление помощи по управлению информационными ресурсами, анализ, разработка и программирование систем «под ключ» (в том числе разработка и проектирование веб-страниц) и техническое консультирование, связанное с ПО; лицензии на пользование ПО; разработка, создание, поставка заказного ПО и предоставление документации на него, включая ОС, созданные по заказу конкретных пользователей; техническое обслуживание систем и другие вспомогательные услуги, такие как обучение в рамках консультирования; услуги по обработке данных, такие как ввод, сортировка и обработка данных; услуги по размещению веб-страниц на сервере и управление вычислительной техникой.

⁵⁵ Информационные услуги — услуги информационных агентств, услуги в области баз данных (сбор, хранение и распространение данных), порталы поиска в интернете, а также индивидуальная подписка на газеты и периодические издания с доставкой по почте или в электронном виде, услуги библиотек и архивов.

К числу позитивных тенденций последних лет можно отнести:

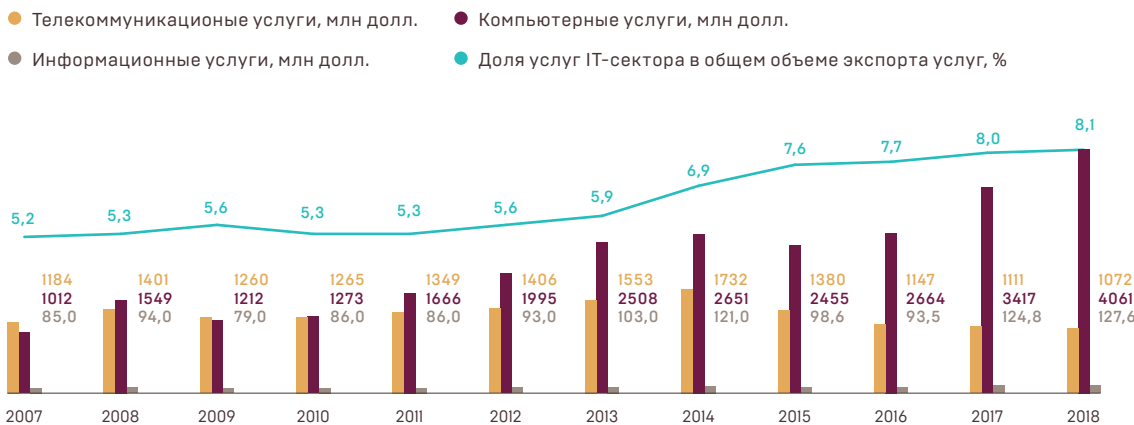
- увеличение доли услуг IT-сектора в общем объеме экспорта услуг России: с 5,2 % в 2007 году до 8,1 % в 2018 году;
- сокращение импорта телекоммуникационных услуг более чем в 2 раза относительно 2014 года при наметившемся в 2018 году росте их экспорта;
- растущее положительное сальдо торговли компьютерными услугами на фоне увеличения их экспорта. Следует отметить, что для дополнительной поддержки IT-компаний Правительством Российской Федерации с 1 января 2016 г. установлен запрет на допуск иностранного программного обеспечения при закупках для государственных и муниципальных нужд⁵⁶. В результате объем закупок программного обеспечения⁵⁷ для государственных и муниципальных нужд

уже в 2016 году вырос на 53,7 % по сравнению с данными за 2015 год (52,5 млрд руб. против 34,1 млрд руб.). В 2018 году он составил 85,0 млрд руб., что почти в 2,5 раза выше показателя за 2015 год.

В целях поддержки экспорта российских IT-услуг в рамках национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» предусмотрены задачи по повышению экспортного потенциала услуг по обработке и хранению данных и облачных сервисов (до 31 декабря 2019 г.), в том числе за счет устранения административных барьеров (до 31 декабря 2020 г.).

В соответствии с *паспортом* национального проекта «Международная кооперация и экспорт» также должен быть разработан комплекс мероприятий по увеличению объема экспорта услуг категории «Телекоммуникационные, компьютерные и информационные услуги», предусматривающий увеличение объемов экспорта в 2024 году до \$ 10,8 млрд.

Динамика экспорта услуг IT-сектора России (данные Банка России)



Формирование сопутствующей цифровой инфраструктуры

Положительное воздействие на расширение торговых операций оказывает также развитие сопутствующей цифровой инфраструктуры, например создание единого цифрового пространства в транспортно-логистической сфере.

20 ноября 2018 г. в рамках разработки ведомственного проекта по цифровой трансформации транспортной отрасли⁵⁸ «Циф-

ровой транспорт и логистика» Минтранса России, ведущими компаниями транспортной отрасли России был *подписан протокол* общего собрания учредителей о создании ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»⁵⁹ (далее — Ассоциация).

Ассоциация является центром компетенций по указанному ведомственному проекту и одной из ее ключевых задач

⁵⁶ Постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2015 г. № 1236.

⁵⁷ Для расчетов учитывались закупки продукции по кодам ОКПД 58.2 (услуги по изданию программного обеспечения), 62.01.1 (услуги по проектированию, разработке информационных технологий для прикладных задач и тестированию программного обеспечения) и 62.01.2 (оригиналы программного обеспечения).

⁵⁸ ОАО «РЖД», ГК «Автодор», «Аэрофлот — российские авиалинии», ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы», «ЗащитаИнфоТранс», ООО «ГЛОСАВ» и НПП «Цифровые радиотехнические системы».

⁵⁹ В рамках реализации ведомственного проекта Минтранса России по цифровой трансформации транспортной отрасли «Цифровой транспорт и логистика».

является создание и развитие Цифровой платформы транспортного комплекса России — единого мультимодального цифрового транспортного и логистического пространства.

Платформа станет системой «одного окна», обеспечивающей предоставление участникам транспортного рынка цифровых и информационных услуг со стороны органов исполнительной власти, а также осуществление взаимодействия между участниками рынка. Кроме того, цифровая платформа объединит все существующие и разрабатываемые цифровые сервисы, создаст основу цифрового обеспечения безопасности на транспорте и станет единым банком данных о транспортной инфраструктуре⁶⁰.

В июне 2019 г. на полях Петербургского международного экономического форума к Ассоциации *присоединились* АО «Компания ТрансТелеКом», Группа НЛМК, ФГУП «Почта России» и ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации».

Примечание.

В январе 2018 г. компании AP Moller-Maersk и IBM объявили о создании Trade Lens — глобальной цифровой платформы на основе технологии блокчейн, нацеленной на увеличение эффективности международной логистики, повышающей прозрачность процессов транспортировки и обеспечивающей электронный документооборот (в том числе автоматизацию регистрации документов для экспорта и импорта товаров). Новая платформа представляет собой глобальную сеть транспортных коридоров, связывающих порты и терминалы, таможенные органы, судоходные линии, стороннюю логистику (3PLs), внутренние перевозки, грузоотправителей и прочих заинтересованных участников процесса транспортировки продукции.

В результате «Цифровая платформа транспортного комплекса России» может способствовать развитию транспортных коридоров, в том числе между Азией и Европой, и усилению транзитной функции России, дополнительно обеспечив тем самым и рост экспорта транспортных услуг.

«Пилотом» для создания единой цифровой транспортно-логистической платформы может стать Петербургская агломерация.

Примечание.

Еще одним примером использования информационных технологий в сфере организации экспортных перевозок является Программа международной доставки, реализуемая eBay. Программа упрощает приобретение товаров у продавцов из США и Великобритании для покупателей из других стран. При покупке товара в рамках программы возможны: предварительная оплата импортных пошлин (при этом дополнительные сборы при доставке не взимаются), бесплатное отслеживание международных отправок, оформление защиты товаров в рамках гарантии возврата денег eBay и программы PayPal по защите от мошенничества.

Еще одним новым решением в части развития сопутствующей цифровой инфраструктуры станет создание группой РЭЦ информационной IT-системы «Одно окно» на базе единой цифровой платформы⁶¹. Данная инициатива реализуется группой РЭЦ в рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт».

Информационная система «Одно окно» и создаваемый на ее основе комплекс услуг должны позволить снизить административную нагрузку на российских экспортеров, в частности благодаря внедрению электронного документооборота, удаленного доступа к базам данных, электронного взаимодействия при процедурах контроля. Это должно значительно упростить для экспортеров взаимодействие с государственными органами исполнительной власти в части подготовки и подачи документов, а также сократить сроки оформления и доставки товаров⁶².

Среди наиболее значимых сфер информационной системы «Одно окно» следует отметить в том числе таможенное декларирование; подтверждение 0% ставки НДС при экспорте товаров; валютный контроль; лицензирование в сфере экспорта; сертификацию, включая сертификат страны происхождения, сертификат здоровья, ветеринарный и фитосанитарный сертификаты; идентификацию товаров двойного назначения; предоставление субсидий.

⁶⁰ Развитие единой цифровой платформы обеспечит формирование мультимодальной логистики и будет способствовать развитию транспортных коридоров для закрепления России в качестве главной транзитной зоны между Азией и Европой.

⁶¹ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 января 2019 г. № 30-р.

⁶² Подробная информация об информационной системе «Одно окно» была представлена в обзоре тенденций и изменений в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за I квартал 2019 г.

Электронное оформление сопроводительных документов и предоставление государственных услуг в электронном виде

В рейтинге стран мира по уровню развития электронного правительства ООН (UN Global E-Government Development Index⁶⁵ — EGDI) в 2018 году Россия находилась на 32-м месте, поднявшись на три позиции по сравнению с уровнем 2016 года.

Использование информационно-коммуникационных технологий для предоставления различных видов государственных услуг способно значительно упростить и ускорить экспортные операции. Так, например, электронное оформление разрешительных и сопроводительных документов может существенно упростить документационное обеспечение оборота товаров за счет возможности оперативной удаленной подачи документов и получения готового разрешения.

В 2018 году был значительно расширен перечень разрешительных и сопроводительных документов, выдача которых осуществляется в электронном виде, например:

- фитосанитарный, реэкспортный фитосанитарный и карантинный сертификаты (с 7 января 2018 г., Россельхознадзор). Срок выдачи сертификатов в электронном виде или направления уведомления об отказе в их выдаче составляет 3 рабочих дня со дня поступления заявления и необходимых документов. Переоформление фитосанитарного сертификата или направление уведомления об отказе в его переоформлении осуществляется в течение 1 рабочего дня;
- лицензии на экспорт отдельных видов товаров (с 15 января 2018 г., Минпромторг России). Выдача лицензий производится с использованием автоматизированной информационной системы Минпромторга России «Внешнеторговая информация», принятой в эксплуатацию 15 января 2018 г.;

- разрешительные документы в области экспортного контроля (с 17 апреля 2018 г., ФСТЭК России): одноразовая лицензия на вывоз/ввоз контролируемых товаров и технологий; разрешение Комиссии по экспортному контролю Российской Федерации на вывоз контролируемых товаров и технологий и пр.;
- электронные ветеринарные сертификаты (с 1 июля 2018 г., Россельхознадзор, ФГИС «Меркурий»);
- ветеринарные сопроводительные документы (с 1 июля 2018 г., Россельхознадзор);
- документы, требуемые при государственном контроле обращения драгоценных металлов и камней (с 4 августа 2018 г., Минфин России);
- разрешение на движение тяжеловесного транспортного средства (с 1 сентября 2018 г., Минтранс России);
- подтверждение статуса налогового резидента Российской Федерации (с 16 января 2018 г., ФНС России).

Кроме того, с 1 января 2018 г. в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС действует приоритет электронного документооборота над бумажным, с 1 сентября 2018 г. в соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 7 февраля 2018 г. № 25 реализована возможность подтверждения вывоза товаров таможенными органами стран ЕАЭС в электронном виде.

Дальнейшее развитие системы предоставления государственных услуг в электронном виде должно позволить сократить как транзакционные издержки компаний, так и сроки оформления документов и доставки товаров.

⁶⁵ Комплексный показатель, оценивающий готовность и возможности национальных государственных структур в использовании информационно-коммуникационных технологий для предоставления гражданам государственных услуг. Выпускается раз в два года.

Формирование и развитие информационной системы маркировки товаров средствами идентификации и прослеживаемости их движения

В конце 2018 года в России завершено формирование правовой основы для создания государственной информационной системы (далее — ГИС) для маркировки товаров и мониторинга их оборота⁶⁴. Создание единой системы маркировки товаров в России планируется завершить к 2024 году⁶⁵. *Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2018 г. № 2963-р* утверждена Концепция создания и функционирования в России системы маркировки товаров средствами идентификации и прослеживаемости их движения.

С 12 августа 2016 г. *постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2016 г. № 787* уже была введена обязательная маркировка меховых изделий⁶⁶. С 1 марта 2019 г. *распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2018 г. № 792-р* введена обязательная маркировка средствами идентификации табачной продукции; с 1 июля 2019 г. — в отношении обувных товаров, а с 1 декабря 2019 г. — в отношении духов, шин, отдельных предметов одежды (пальто, блузки и т.д.), постельного белья, фотокамер и их частей.

С 1 января 2020 г., в соответствии с частью 4 статьи 67 *Федерального закона от 14 апреля 2010 г. № 61-ФЗ* станет обязательной маркировка средствами идентификации лекарственных препаратов. Для отдельных лекарственных

средств *постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2018 г. № 1557* обязательная маркировка вводится раньше — с 1 октября 2019 г.

Использование системы прослеживаемости и маркировки должно способствовать ликвидации «серых» схем оборота продукции на территории страны и улучшению качества продаваемых товаров, что может способствовать росту привлекательности российской продукции для иностранных потребителей.

Комментарий.

С 1 апреля 2016 г. на территории Российской Федерации была введена маркировка меховых изделий. По данным Минпромторга России, в результате внедрения системы маркировки легальный сегмент меховых изделий в России вырос за 2015-2016 годы более чем в 12 раз (с 300 тыс. единиц в 2015 году до 3,8 млн единиц в 2016 году), а объем розничных продаж — в 7 раз. Более 20% участников рынка, ранее не предоставлявших отчетность в налоговые органы, легализовали свой бизнес.

Также, по информации ФТС России, задекларированный импорт меховых изделий в Российскую Федерацию увеличился по сравнению с 2015 годом на 20,8% в натуральном выражении и на 17,2% — в стоимостном.

Цифровая повестка интеграционного взаимодействия ЕАЭС

Формирование цифрового пространства ЕАЭС⁶⁷ осуществляется по *следующим направлениям*:

- создание благоприятной регуляторной для внедрения цифровых инициатив государств-членов ЕАЭС;
- цифровизация ведущих экономических отраслей экономики и региональных рынков;
- создание общей цифровой инфраструктуры и цифровых платформ для увеличения взаимного товарооборота

с внедрением электронной торговли (рост объемов электронной торговли на пространстве ЕАЭС, по данным АКИТ, составляет в среднем *30% в год*)⁶⁸;

- расширение практики использования ИТ-технологий для повышения эффективности трансграничного взаимодействия между органами государственной власти и рыночными субъектами.

Ожидается, что к 2025 году потенциальный экономический эффект от реализации цифровой повестки позволит допол-

⁶⁴ *Федеральный закон от 25 декабря 2018 г. № 488-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» и статей 44 и 45 Федерального закона «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2019 г. № 515.*

⁶⁵ Система маркировки товаров является основой для формирования системы прослеживаемости товаров — одной из главных инициатив глав государств ЕАЭС, которую планируется разработать в соответствии с Основными направлениями реализации цифровой повестки ЕАЭС до 2025 года.

⁶⁶ В соответствии с *Соглашением* о реализации в 2015–2016 годах пилотного проекта по введению маркировки товаров контрольными (идентификационными) знаками по товарной позиции «Предметы одежды, принадлежности к одежде и прочие изделия из натурального меха».

⁶⁷ *Решение ВЕЭС от 11 октября 2017 г. № 12 «Об Основных направлениях реализации цифровой повестки Евразийского экономического союза до 2025 года».*

⁶⁸ Согласно *позиции ЕЭК*, опережающий относительно среднемировых темпов рост e-сотгерсе в ЕАЭС объясняется догоняющим развитием цифровой торговли за счет эффекта низкой базы, высокой включенностью населения в цифровое пространство, а также высокой степенью открытости рынка, позволяющей глобальным игрокам входить на рынок через новые цифровые каналы.

нительно увеличить совокупный ВВП государств-членов ЕАЭС на 11%. Наиболее значимыми источниками прироста совокупного ВВП могут стать такие факторы, как устранение регуляторных и административных препятствий (+0,3%) и развитие индустрии данных (+0,2%). Прирост объема экспорта ИТ-услуг к 2025 году может составить до 74%.

Реализация цифровой повестки ЕАЭС предполагается в три этапа:

- I этап (до конца 2019 года): моделирование процессов цифровой трансформации, проработка первых инициатив и запуск приоритетных проектов;

Комментарий.

В целях проработки инициатив цифровой трансформации в Республике Казахстан в рамках проекта Smart Bridge запустят единую платформу для всех информационных систем и баз данных государственных органов исполнительной власти. Ожидается, что запуск платформы приведет к упрощению взаимодействия органов государственной власти с бизнесом и развитию конкурентной среды. Оператором платформы выступает АО «Национальные информационные технологии».

В Республике Беларусь ОАО «Белорусская универсальная товарная биржа» завершается создание площадки для электронной торговли логистическими услугами. Ключевой задачей площадки является повышение экспортного потенциала белорусской продукции за счет предоставления участникам биржевой торговли возможности оперативного выбора на конкурсной основе компании-перевозчика. Функционировать торговая площадка будет на основе электронного документооборота (цифровой подписи, электронных товарно-транспортных накладных и счетов-фактур).

- II этап (до конца 2022 года): формирование институтов цифровой экономики и цифровых активов, а также развитие цифровых экосистем;
- III этап (до конца 2025 года): реализация проектов цифровых экосистем и цифрового сотрудничества на глобальном, региональном, национальном и отраслевом уровнях.

К настоящему времени на пространстве ЕАЭС созданы *Евразийская сеть промышленной кооперации и субконтрактаций*⁶⁹ и *Евразийская сеть трансфера технологий*⁷⁰. Сервис по промышленной кооперации и субконтрактаций позволяет предприятиям оперативно подбирать партнеров и загружать производственные мощности, оптимизируя производственные процессы, а также встраивать малые и средние предприятия в производственные цепочки. Платформа по трансферу технологий позволяет продвигать инновации в государствах-членах ЕАЭС, являясь инструментом для передачи результатов интеллектуальной деятельности, а также прав на их использование с целью их последующего внедрения и/или коммерциализации.

В рамках реализации цифровой повестки ЕАЭС в конце 2018 года был разработан *проект Концепции экосистемы транспортных коридоров в странах ЕАЭС*. Создание цифровых транспортных коридоров будет направлено на формирование единого транспортного пространства ЕАЭС за счет взаимодействия с глобальными международными операторами управления логистическими потоками, товаропроизводителями, грузоотправителями и грузополучателями.

Использование цифровых технологий должно повысить эффективность, доступность и безопасность транспортных услуг, снизить административные барьеры, усовершенствовать контрольно-надзорные функции на транспорте. По *оценкам* разработчиков Концепции, при цифровизации деятельности контрольно-надзорных органов и внедрении информационного обмена данными время проверок в автомобильных пунктах пропуска может быть сокращено до 15 минут. Также ожидается снижение транспортной составляющей в конечной цене продукции с 20% до 12–15%.

В настоящее время реализуется *пилотный проект* по обмену и признанию электронных товарно-сопроводительных документов, ключевыми задачами которого являются выявление «узких» мест существующих технологических решений, отработка модели взаимодействия представителей деловой среды и государственных органов власти при использовании электронных сопроводительных документов, а также формирование предложений по масштабированию проекта на пространстве ЕАЭС.

⁶⁹ Решение Совета ЕЭК от 21 декабря 2017 г. № 143 «О Концепции создания евразийской сети промышленной кооперации и субконтрактаций».

⁷⁰ Решение Совета ЕЭК от 30 марта 2018 г. № 25 «О Концепции создания и функционирования евразийской сети трансфера технологий».

