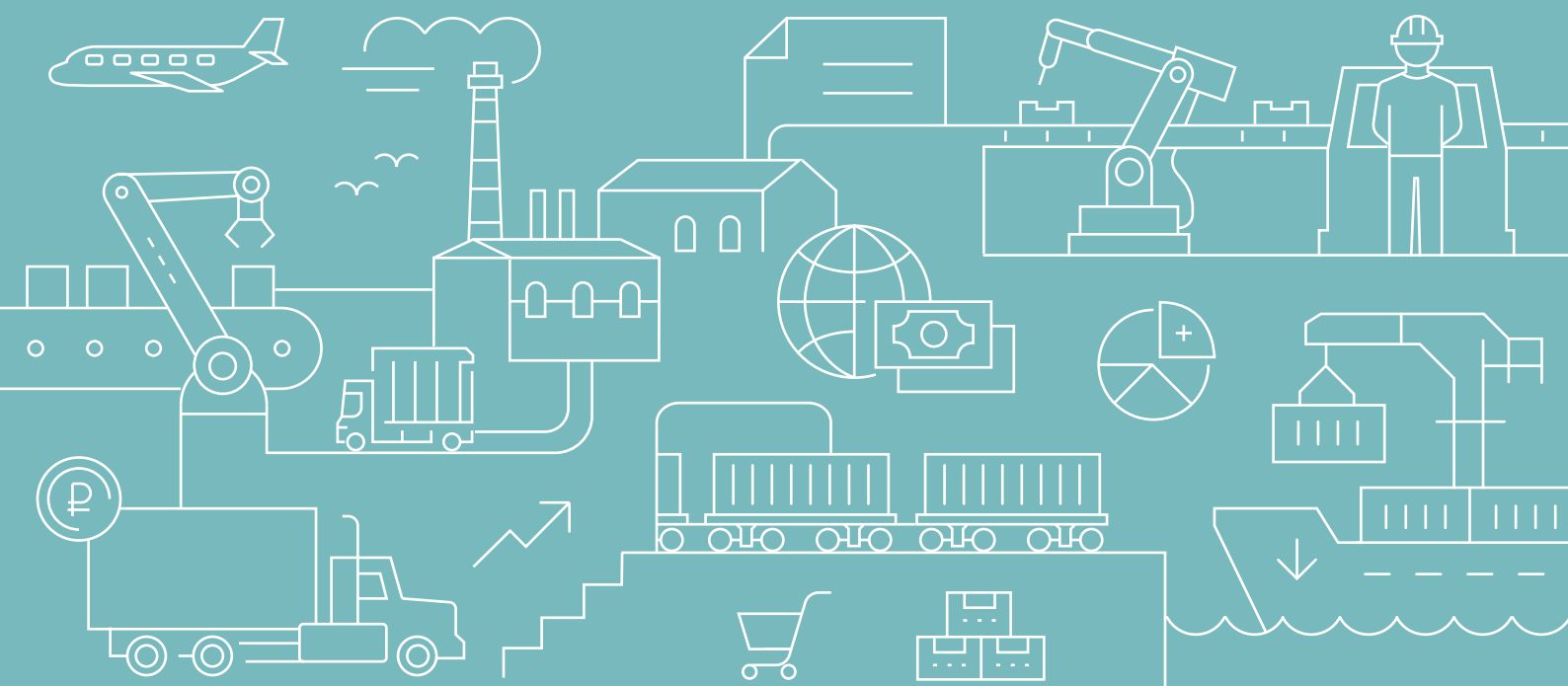


Изменения и тенденции в регулировании несырьевого экспорта в России и мире

III квартал 2018

декабрь



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации представляет вашему вниманию ежеквартальный обзор изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России, ЕАЭС и мире.

В настоящем материале представлен обзор вступивших в силу в III квартале 2018 г. и планируемых законодательных изменений, затрагивающих вопросы регулирования несырьевого экспорта в России, ЕАЭС и мире.

В качестве специального материала (в разделе «В центре внимания в России») в обзоре представлена информация о возможностях использования биржевой торговли для развития экспорта.

Также в обзоре представлена рубрика «Логистика в цифрах», в которой приводится анализ динамики стоимости и сроков доставки грузов из России за рубеж в III квартале 2018 г.

Содержание

ГЛАВНОЕ

Изменения и тенденции регулирования в России и ЕАЭС

- 5 Стратегические документы
- 6 Таможенное администрирование
- 10 Валютный контроль
- 12 Налоговое администрирование
- 13 Регулирование экспорта отдельных видов товаров
- 14 Ветеринарный и фитосанитарный контроль
- 15 Развитие приграничной инфраструктуры
- 16 Регулирование транспортно-логистического обеспечения экспорта продукции
- 17 Предоставление государственных услуг в электронном виде
- 18 Финансовая поддержка экспорта
- 18 Меры государственной поддержки экспорта услуг
- 20 Импортозамещение и расширение объемов внутреннего производства
- 21 Профессиональные стандарты в сфере ВЭД
- 21 Международное взаимодействие

Изменения и тенденции регулирования в мире

- 22 Таможенное администрирование
- 23 Предоставление государственных услуг в электронном виде
- 24 Меры государственной поддержки экспорта
- 28 Расширение интеграционных взаимодействий

ЛОГИСТИКА В ЦИФРАХ

- 32 Поставка в Шанхай
- 32 Поставка из Москвы

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ В РОССИИ

Возможности использования биржевой торговли для развития экспорта

- 34 Какие выгоды биржевая торговля может дать экспортерам?
- 35 Биржевая торговля товарными активами в России и в ЕАЭС
- 36 Примеры позитивного влияния товарных бирж на экспорт в мировой практике
- 39 Перспективы развития российского экспорта с использованием товарных бирж

Изменения и тенденции регулирования в России и ЕАЭС

Стратегические документы

ОДОБРЕН ПАСПОРТ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «МЕЖДУНАРОДНАЯ КООПЕРАЦИЯ И ЭКСПОРТ»

25 сентября по итогам заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам был одобрен паспорт национального проекта (программы) «Международная кооперация и экспорт».

Указанный национальный проект реализуется в рамках исполнения *Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204* «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Паспорт включает в себя пять основных направлений (федеральных проектов): промышленный экспорт; экспорт продукции АПК (агропромышленного комплекса); логистика международной торговли; экспорт услуг; системные меры развития международной кооперации и экспорта.

На реализацию национального проекта в 2019–2024 годах *предполагается* выделить около 956 млрд руб.

В ходе реализации проекта планируется решение ряда задач, в том числе:

- в части развития промышленного экспорта:
 - достижение международной конкурентоспособности российских товаров, работ и услуг для обеспечения их присутствия на международных рынках;
- в части развития экспорта АПК:
 - технологическое перевооружение отрасли АПК для создания продукции с высокой добавленной стоимостью;
 - создание товаропроводящей экспортной инфраструктуры;

- устранение тарифных и нетарифных торговых барьеров для обеспечения доступа российской продукции на целевые рынки;
- создание системы продвижения и позиционирования российских товаров за рубежом;
- в части развития логистики международной торговли:
 - строительство и модернизация пограничных пунктов пропуска;
 - устранение логистических ограничений при транспортировке экспортной продукции различными видами транспорта;
- в части развития экспорта услуг:
 - минимизация требований валютного контроля;
 - снижение визовых барьеров;
 - реализация отраслевых комплексов мер поддержки экспорта услуг;
- в части системных мер:
 - организация эффективного взаимодействия между участниками внешнеэкономической деятельности (далее — ВЭД) и государственными органами;
 - упрощение экспортного контроля;
 - развитие и модернизация российской лабораторной базы;

¹ В соответствии с положениями статьи 45 Таможенного кодекса ЕАЭС.

- совершенствование финансовых инструментов поддержки экспорта;
- создание единой системы институтов продвижения экспорта;
- завершение формирования единого рынка товаров, услуг, капитала и рабочей силы в ЕАЭС.

ИДЕТ ПОДГОТОВКА ИЗМЕНЕНИЙ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «РАЗВИТИЕ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

В рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» Минэкономразвития России подготовил ряд проектов постановлений Правительства Российской Федерации с целью внесения изменений в государственную программу «Развитие внешнеэкономической деятельности».

Так, первым проектом, который к 11 сентября 2018 г. прошел независимую антикоррупционную экспертизу, предусматривается добавление в указанную программу в том числе следующих задач:

- обеспечение соответствия российских лабораторий требованиям международных стандартов за счет регулярного мониторинга и анализа результатов их деятельности;
- развитие инфраструктуры системы GLP¹ в России для проведения GLP-исследований экспортируемой продукции;

- принятие мер по обеспечению соответствия национальной системы аккредитации международным требованиям, а также создание программ аккредитации для подтверждения соответствия российской продукции требованиям международных партнеров.

Меры, необходимые для решения указанных задач, направлены в первую очередь на снижение затрат экспортеров на проведение исследований и сертификацию продукции.

Проект второго документа, общественные обсуждения которого закончились 4 октября, предполагает учет в рамках государственной программы «Развитие внешнеэкономической деятельности» целей, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204, в том числе по увеличению объема несырьевого неэнергетического экспорта до 250 млрд долл. США, а также объема экспорта услуг до 100 млрд долл. США к 2024 году.

Таможенное администрирование

НОВЫЙ ПОРЯДОК ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ФАКТИЧЕСКОГО ВЫВОЗА ТОВАРОВ С ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС НАЧНЕТ ДЕЙСТВОВАТЬ С 1 ФЕВРАЛЯ 2019 Г.

Решением Коллегии ЕЭК от 7 февраля 2018 г. № 25 был утвержден Порядок подтверждения фактического вывоза товаров таможенными органами государств — членов ЕАЭС с таможенной территории Союза, который должен был начать действовать с 1 сентября. Однако решением

Коллегии ЕЭК от 28 августа 2018 г. № 144 данный срок был перенесен на 1 февраля 2019 г.

Подтверждение будет оформляться в электронном виде. Отдельно предусмотрены процедуры корректировки и аннулирования электронного подтверждения.

Указанный порядок применяется к процедурам помещения товаров под следующие таможенные режимы: экспорт; переработка вне таможенной территории; временный вывоз; реэкспорт.

¹ Good Laboratory Practice (надлежащая лабораторная практика) — система норм, правил и указаний, направленных на обеспечение согласованности и достоверности результатов лабораторных исследований: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/txtnreg/deptexreg/konsultComitet/Documents/GLP%20версия%203.pdf>

ВСТУПИЛ В СИЛУ НОВЫЙ ЗАКОН О ТАМОЖЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ

4 сентября вступил в силу *Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ* «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее — закон № 289-ФЗ).

Данный закон разрабатывался вследствие вступления в силу с 1 января 2018 г. нового Таможенного кодекса ЕАЭС (далее — ТК ЕАЭС). Документ содержит в себе основные принципы и условия упрощения таможенных процедур, предусмотренные ТК ЕАЭС.

В частности, необходимо отметить следующие ключевые изменения и нововведения:

- приоритет автоматизации процессов таможенного контроля и администрирования (прежде всего регистрации таможенных деклараций и выпуска товаров), а также приоритет электронного документооборота над бумажным;
- принцип единого окна при взаимодействии с государственными органами в сфере ВЭД;

- наличие возможности уплаты таможенных платежей после выпуска товаров, отсрочки уплаты на один месяц при наличии соответствующего обеспечения;
- возможность исполнения обязанности по уплате таможенных платежей третьими лицами.

Кроме того, законом предусматривается сокращение сроков реализации таких процедур, как принятие предварительных решений по классификации товаров (с 90 до 60 дней), таможенный досмотр (с 10 дней до 1 дня).

Дополнительно в документ включены следующие положения:

- возможность освобождения добросовестных участников ВЭД от предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных платежей;
- возможность представлять в таможенные органы предварительную информацию на английском языке без перевода.

Важно отметить, что некоторые положения закона № 289-ФЗ вступают в силу позднее. Например, нормы, касающиеся обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин и налогов, начнут действовать с января 2019 г.

ФТС РОССИИ ГОТОВИТСЯ ПРИНЯТЬ НОВЫЙ ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ О КЛАССИФИКАЦИИ ТОВАРА ПО ТН ВЭД ЕАЭС

ФТС России опубликовала 10 августа 2018 г. *проект приказа Минфина России*², который утвердит новый Порядок принятия предварительных решений о классификации товара по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической

деятельности Евразийского экономического союза (далее — ТН ВЭД ЕАЭС). В частности, появится возможность предоставлять документы и получать результирующее решение в электронной форме.

ЕЭК ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ СРОКИ БЕСПОШЛИННОГО РЕИМПОРТА ДЛЯ НЕКОТОРЫХ КАТЕГОРИЙ ТОВАРОВ

8 июля завершилось публичное обсуждение соответствующего *проекта решения Коллегии ЕЭК*. Целью документа является увеличение сроков реимпорта некоторых товаров без уплаты ввозных таможенных пошлин и налогов с даты

их экспорта с территории ЕАЭС по сравнению со стандартным сроком величиной 3 года (сроки установлены подпунктом 1 пункта 2 статьи 236 ТК ЕАЭС).

² Публичное обсуждение документа завершилось 31 августа 2018 г.

Регулирование коснется, прежде всего, товаров, которые экспортируются на условиях лизинга или вывозятся в рамках оказания услуг за рубежом (экспорта услуг), например при строительстве крупных объектов. Договоры лизинга и контракты на оказание комплексных услуг (осуществление работ) зачастую предусматривают сроки исполнения обязательств, превышающие 3 года, что несет в себе дополнительные риски возникновения необходимости реимпорта с уплатой таможенных пошлин по истечении этого срока. К таким товарам, среди прочего, относятся:

- машины и оборудование, используемые при строительстве, в промышленном производстве, добыче полезных ископаемых и для других схожих целей (срок — до 10 лет со дня, следующего за днем фактического экспорта);
- автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, массой более 40 тонн, произведенные в государствах — членах ЕАЭС (срок — до 10 лет со дня, следующего за днем фактического экспорта).

ВОДИТЕЛИ БУДУТ НЕСТИ АДМИНИСТРАТИВНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ОТКАЗ ОСТАНОВИТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ПО ТРЕБОВАНИЮ ТАМОЖНИ

С 8 июля 2018 г. начали действовать поправки в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее — КоАП), предусмотренные Федеральным законом от 27 июня 2018 г. № 154-ФЗ. Впредь за отказ

остановить транспортное средство по требованию сотрудника ФТС России на водителя может быть наложен штраф в размере от 500 до 800 руб.

МИНФИН РОССИИ ПЛАНИРУЕТ ВВЕСТИ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ КОНТРОЛЬ ТОВАРОВ, ВЫВОЗИМЫХ ПО ЛИЦЕНЗИИ МИНПРОМТОРГА РОССИИ

3 июля завершились публичные обсуждения и оценка регулирующего воздействия проекта приказа Минфина России, касающегося определения особенностей контроля вывоза с территории ЕАЭС товаров, подлежащих лицензированию Минпромторгом России. Документ предписывает использовать программные средства в процессе контроля

исполнения лицензий, в частности Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов (далее — ЕАИС ТО). Одновременно экспортерам будет предоставлена возможность получения справки об исполнении лицензии в электронном виде через личный кабинет участника ВЭД.

Документы для таможенного оформления

В ЕАЭС УТВЕРЖДЕНА ФОРМА И ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ДЕКЛАРАЦИИ НА ТОВАРЫ ДЛЯ ЭКСПРЕСС-ГРУЗОВ

Единая для всех стран — членов ЕАЭС форма декларации на товары, доставляемые перевозчиком в качестве экспресс-груза, и порядок ее заполнения были утверждены решением Коллегии ЕЭК 28 августа 2018 г. Документом предусмотрена возможность оформления декларации в электронной форме. Возможность оформления указанной декларации имеется для товаров, общая стоимость которых

по одной накладной не превышает сумму, эквивалентную 200 евро (1000 евро, если это предусмотрено законодательством государств — членов ЕАЭС), помещаемых, в том числе, под процедуры экспорта и реэкспорта.

Документ начнет действовать с 1 июля 2019 г.

ЕЭК ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕВЕСТИ ТРАНЗИТНУЮ ДЕКЛАРАЦИЮ В ЭЛЕКТРОННЫЙ ВИД И УПРОСИТЬ ПРОЦЕСС ЕЕ ЗАПОЛНЕНИЯ

ЕЭК подготовила *проект решения Коллегии*³, которое утвердит новую форму транзитной декларации и усовершенствованный порядок ее заполнения, в том числе в электронной форме. Документ также регламентирует особенности оформления декларации при перевозке несколькими видами транспорта, определяет технологию внесения отметок о совершении таможенных операций.

УТВЕРЖДЕНО НОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ О ТАМОЖНЕ

28 сентября был официально опубликован *приказ ФТС России от 31 мая 2018 г. № 833* «Об утверждении Общего положения о таможене»⁵.

В новом положении определены полномочия «электронной таможни». К ним относится совершение таможенных операций при декларировании товаров в электронной форме и исполнение функций органа валютного контроля. Электронная таможня осуществляет руководство деятельностью таможенных постов, реализующих функции по электронному декларированию (центры электронного декларирования), и является по отношению к ним вышестоящим таможенным органом.

Документ вступил в силу 29 октября 2018 г.

УЧАСТНИКАМ ВЭД МОЖЕТ БЫТЬ ПРЕДОСТАВЛЕНА ВОЗМОЖНОСТЬ КОРРЕКТИРОВАТЬ СВЕДЕНИЯ В ДЕКЛАРАЦИИ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ

ЕЭК подготовила *проект решения Коллегии*⁴, направленный на то, чтобы позволить компаниям — участникам ВЭД внести изменения в декларацию на товары (далее — ДТ) после завершения таможенной процедуры выпуска. Данная ситуация может возникнуть в случае, если экспортером не представлены документы, подтверждающие указанные в ДТ сведения.

ТАМОЖЕННЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ МОЖЕТ БЫТЬ ДАНА ВОЗМОЖНОСТЬ ПРЕДСТАВЛЯТЬ ОТЧЕТНОСТЬ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

28 сентября были опубликованы проекты приказов ФТС России:

1. *Об утверждении форм заявления о включении в реестр таможенных представителей и заявления о внесении изменений в реестр таможенных представителей*⁶.
2. *Об утверждении формы отчета и порядка и сроков представления отчетности таможенным представителем*⁷: документ предусматривает представление отчетности в ФТС России в электронном виде через «Личный кабинет участника ВЭД».

³ Публичное обсуждение документа завершилось 7 сентября 2018 г.

⁴ Публичное обсуждение документа завершилось 28 сентября 2018 г.

⁵ Информация о проекте данного документа приводилась в *обзоре изменений и тенденций в регулировании сырьевого экспорта в России и мире за II квартал 2018 г.*

⁶ Независимая антикоррупционная экспертиза документа была завершена 18 октября 2018 г.

⁷ Независимая антикоррупционная экспертиза документа была завершена 18 октября 2018 г.

Валютный контроль

ШТРАФЫ ЗА НЕИСПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО РЕПАТРИАЦИИ ВАЛЮТЫ МОГУТ БЫТЬ СНИЖЕНЫ

Соответствующий [законопроект](#) был внесен в Государственную Думу Российской Федерации⁸. Согласно документу планируется уменьшить размеры штрафов за нарушение резидентами сроков репатриации валюты, которые прописаны в части 4 статьи 15.25 КоАП. Так, в случае незачисления денежных средств на счет резидента по внешне-

торговому договору в течение 30 дней или по договору займа в срок, указанный в договоре, штраф будет составлять от 5% до 30% от незачисленной суммы (ранее — от 75% до 100%). Для профессиональных участников ВЭД размер штрафа составит от 3 до 5% просроченной к зачислению суммы.

Причина введения такого изменения в том, что подобные нарушения наиболее часто происходят по вине иностранного контрагента или из-за технических сбоев при перечислении средств, на что российские компании не всегда могут влиять.

СМЯГЧАЮТСЯ ОТДЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ВАЛЮТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

[Федеральным законом от 29 июля 2018 г. № 246-ФЗ](#) предусмотрено освобождение от ответственности за неисполнение обязательств по репатриации валюты для российских компаний, в отношении которых иностранными государствами были приняты меры ограничительного характера (санкции). Чтобы попасть под действие новой нормы, компания должна подать письменное заявление на включение в специальный перечень ФНС России.

Также в соответствии с указанным законом резиденты получили право осуществлять между собой операции

в иностранной валюте, касающиеся выплат страховых премий и страховых возмещений для обеспечения исполнения обязательств иностранного контрагента по внешне-торговым договорам.

Кроме того, с 30 августа 2018 г. согласно [Федеральному закону от 29 июля 2018 г. № 247-ФЗ](#) резидентам разрешается переводить иностранную валюту со своих счетов в уполномоченных банках на счета российских государственных органов (в том числе органов уголовного судопроизводства).

РЕЗИДЕНТЫ ОБЯЗАНЫ СООБЩАТЬ О СРОКАХ ВОЗВРАТА ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ НЕРЕЗИДЕНТАМИ ПО ДОГОВОРАМ ЗАЙМА

[Федеральным законом от 29 июля 2018 г. № 246-ФЗ](#) с 30 июля было введено требование для резидентов предоставлять уполномоченным банкам информацию о сроках исполнения иностранными контрагентами обязательств по возврату займов резидентам в соответствии

с условиями договора. Данная норма фактически распространяет валютное регулирование, относящееся к внешнеторговым контрактам, на сделки по предоставлению заемных средств нерезидентам, что расширяет валютное регулирование экспорта финансовых услуг.

⁸ 12 декабря 2018 г. документ принят в первом чтении.

РЕЗИДЕНТЫ МОГУТ НЕ ЗАЧИСЛЯТЬ ВАЛЮТНУЮ ВЫРУЧКУ НА СЧЕТА В УПОЛНОМОЧЕННЫХ БАНКАХ ПРИ ЗАЧЕТЕ ВСТРЕЧНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЗА УСЛУГИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

В соответствии с *Федеральным законом от 29 июля 2018 г. № 248-ФЗ* резиденты получили право не зачислять валютную выручку на счета в уполномоченных банках в случае, если эта выручка используется при зачете встречных требований по договорам с нерезидентами об оказании услуг международной электросвязи, в том числе международно-го роуминга. Данная мера *направлена* на упрощение процедур взаиморасчетов с иностранными контрагентами для операторов связи, оказывающих услуги международной связи, в связи с тем, что у них будет отсутствовать необходимость репатриации иностранной валюты, полученной от иностранных операторов.

МИНФИН РОССИИ ВЫСТУПИЛ С ИНИЦИАТИВОЙ СНЯТИЯ ЧАСТИ ОГРАНИЧЕНИЙ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЗИДЕНТАМИ СЧЕТОВ В ИНОСТРАННЫХ БАНКАХ

16 августа 2018 г. Минфин России опубликовал *проект федерального закона*¹⁰, направленный на либерализацию валютных ограничений использования счетов в банках за пределами России для совершения валютных операций. Так, планируется разрешить:

- прямое зачисление (без репатриации с участием уполномоченного российского банка) на счета в иностранных банках денежных средств, выплачиваемых в силу требований другого государства (например, выигрыши в лотерею, доходы от реализации драгметаллов, учитываемых на зарубежных счетах резидента);
- прямое зачисление на счета физических лиц денежных средств, полученных от нерезидентов.

В дополнение к этому, физическим лицам могут позволить не предоставлять отчет о движении денежных средств

МЕЖДУНАРОДНЫМ КОМПАНИЯМ, ВЫБРАВШИМ ЮРИСДИКЦИЮ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРЕДОСТАВЛЕН ОСОБЫЙ ВАЛЮТНЫЙ РЕЖИМ

В соответствии с *Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 293-ФЗ* иностранные юридические лица, зарегистрированные в соответствии с *Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 290-ФЗ* «О международных компаниях», в том числе в рамках редомициляции⁹, относятся к нерезидентам для целей валютного регулирования. Одновременно нерезиденты получили право осуществлять расчеты в национальной иностранной валюте и российских рублях.

на счетах в иностранных банках за пределами России при условии, что:

- объем операций по счету за год или остаток на счете на конец года при отсутствии операций с ним не превысил сумму, эквивалентную 600 тыс. руб.;
- страна, где расположен иностранный банк, является членом ОЭСР или Группы разработки финансовых мер по борьбе с отмыванием денег (ФАТФ) и осуществляет обмен информацией с Россией в рамках международного договора.

Планируется, что изменения начнут действовать не позднее 1 января 2020 г.

⁹ Смена юрисдикции, перевод компании из одной юрисдикции в другую.

¹⁰ Публичное обсуждение документа завершилось 5 сентября 2018 г.

Налоговое администрирование

НЕКОТОРЫЕ УСЛУГИ В АЭРОПОРТАХ И ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ РОССИИ ОСВОБОДИЛИ ОТ НДС

С 1 июля вступило в силу [постановление Правительства Российской Федерации от 23 мая 2018 г. № 588](#), которым утвержден перечень услуг, оказываемых непосредственно в аэропортах и воздушном пространстве России, реализация которых не подлежит обложению НДС.

В данный перечень вошли такие услуги, как: обеспечение взлета, посадки и стоянки воздушных судов, обеспечение

авиационной безопасности, заправка самолетов топливом, хранение авиационного топлива, аэронавигационное обслуживание полетов и передвижения воздушных судов в районе аэродрома.

Данная мера может позволить снизить стоимость обслуживания воздушных судов в российских аэропортах, что может стать привлекательным, в том числе, для иностранных компаний с точки зрения увеличения количества рейсов, особенно транзитных. В целом это соотносится с мировой практикой. Например, в Великобритании [действует](#) 0% ставка НДС на большинство услуг по обслуживанию воздушных судов в аэропортах.

СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ НАЛОГОВЫХ ПРОВЕРОК ПО НДС СОКРАТИЛИСЬ, А СРОКИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ ПО ЗАПРОСУ НАЛОГОВОГО ОРГАНА УВЕЛИЧИЛИСЬ

3 сентября 2018 г. вступил в силу [Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 302-ФЗ](#), предусматривающий, что срок предоставления документов по требованию налогового органа увеличен с 5 до 10 рабочих дней. При этом срок проведения камеральной налоговой проверки в отношении декларации по НДС сокращается с 3 до 2 месяцев, однако сохраняется возможность увеличения указанного срока до 3 месяцев при выявлении нарушений.

УТОЧНЕНА НОРМА НАЛОГОВОГО КОДЕКСА О НАЛОГООБЛОЖЕНИИ НДС ПРИ ВЫВОЗЕ ТОВАРОВ В СТРАНЫ ЕАЭС

[Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 302-ФЗ](#) в статье 164 Налогового кодекса Российской Федерации был добавлен подпункт, согласно которому ставка НДС 0% применяется при реализации «товаров, вывезенных с территории Российской Федерации на территорию государства — члена ЕАЭС».

Необходимость добавления такой формулировки возникла по причине вступления в силу [ТК ЕАЭС](#) и закона № 289-ФЗ. Так, согласно статье 115 закона [№ 289-ФЗ](#) экспорт товаров определяется нормами ТК ЕАЭС. В свою очередь, статья 139 ТК ЕАЭС гласит, что экспорт — это вывоз товаров с таможенной территории Союза. То есть вывоз товаров с территории одного государства — члена ЕАЭС на территорию другого государства — члена Союза с точки зрения законодательства экспортом не являлся и выпадал из перечня операций, облагаемых НДС по ставке 0%.

Регулирование экспорта отдельных видов товаров

ОБНОВЛЕН ПЕРЕЧЕНЬ ТАМОЖЕННЫХ ПОСТОВ, УПОЛНОМОЧЕННЫХ СОВЕРШАТЬ ВЫПУСК ЛЕСОПРОДУКЦИИ НА ЭКСПОРТ

8 июля вступил в силу [приказ Минфина России от 17 мая 2018 г. № 109н](#), актуализирующий перечень таможенных постов, обладающих полномочиями совершать таможенные операции в отношении лесопроductии необработанной или первично обработанной, деревянных шпал, пиломатериалов толще 6 мм (коды ТН ВЭД ЕАЭС 4401,

4403, 4404, 4406, 4407). Основные изменения по сравнению с предыдущим перечнем, утвержденным [Приказом ФТС России от 22 декабря 2011 г. № 2600](#):

- увеличено число уполномоченных таможенных постов с 133 до 142;
- существенно увеличено число центров электронного декларирования — с 2 до 15, — которые входят в состав всех федеральных таможенных управлений, кроме Южного и Северо-Кавказского.

НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ОТКРЫЛИ ВРЕМЕННЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ПУНКТЫ ПРОПУСКА ДЛЯ ЭКСПОРТА ОТХОДОВ И ЛОМА ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ

С 22 июля 2018 г. по 18 января 2019 г. на основании [постановления Правительства Российской Федерации от 19 мая 2018 г. № 584](#) в Дальневосточном федеральном округе временно открыты пункты пропуска, через которые осуществляется экспорт отходов и лома черных металлов (Код ТН ВЭД ЕАЭС 7204). В перечень таких пунктов пропуска включены морские порты: Петропавловск-Камчатский, Магадан, Москальво, Мыс Лазарева, Николаевск-на-Амуре, Охотск, Пригородное, Де-Кастри, Шахтерск.

ВВЕДЕН ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ В РАМКАХ ПРОЦЕДУР ГОСКОНТРОЛЯ ОБРАЩЕНИЯ ДРАГОЦЕННЫХ МЕТАЛЛОВ И КАМНЕЙ

4 августа 2018 г. вступил в силу [Указ Президента Российской Федерации от 3 июля 2018 г. № 402](#), который предусматривает возможность предоставления документов, требуемых при государственном контроле, не только в бумажном, но и в электронном виде. Документы, выпускаемые по результатам государственного контроля, также могут быть выданы как в бумажном, так и в электронном виде¹¹.

ДО 1 ИЮЛЯ 2019 Г. ПРОДЛЕНО ДЕЙСТВИЕ НУЛЕВОЙ ЭКСПОРТНОЙ ПОШЛИНЫ НА ПШЕНИЦУ

[Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2018 г. № 737](#) с 1 июля 2018 г. до 1 июля 2019 г. продлен срок действия ставки вывозной таможенной пошлины в размере 0% на пшеницу (код ТН ВЭД ЕАЭС 1001 990000). Данная мера была введена с 23 сентября 2016 г. с целью стимулирования экспорта российского зерна и повышения рыночной доходности для российских производителей.

МИНФИН РОССИИ РАЗРАБАТЫВАЕТ ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ЗАЯВЛЕНИЙ НА ВЫДАЧУ ЛИЦЕНЗИЙ ДЛЯ ЭКСПОРТА ДРАГОЦЕННЫХ МЕТАЛЛОВ

Разработанный [проект приказа Минфина России](#)¹² предусматривает утверждение соответствующего порядка в отношении драгоценных металлов и сырьевых товаров, содержащих драгоценные металлы, для которых установлен разрешительный порядок вывоза. В настоящее время такой порядок отсутствует.

¹¹ Информация о проекте данного документа приводилась в [обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за II квартал 2018 г.](#)

¹² Публичные обсуждения документа завершились 18 октября 2018 г.

В 2019 ГОДУ ВВЕДЕНА КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ВЫВОЗ БРЕВЕН ИЗ БЕРЕЗЫ

С 1 января 2019 г. по 30 июня 2019 г. постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2018 г. № 836 введена квота на вывоз из России за пределы ЕАЭС бревен из березы (код 4403 95 000 1 ТН ВЭД ЕАЭС) в размере 567 тыс. м³, а также утверждены правила распределения квот. Квоты будут распределяться Минпромторгом России на основе разовых лицензий между участниками ВЭД, которые экспортировали бревна из березы в 2014–2016 годах.

В настоящее время идет разработка методики расчета объемов квот. Согласно проекту приказа Минпромторга России, квота для каждого экспортера будет рассчитываться как

соотношение объемов его экспорта в 2014–2016 годах к общему объему вывоза бревен из березы в указанный период.

Также решением Коллегии ЕЭК от 25 сентября 2018 г. № 157 были внесены изменения в порядок заполнения ДТ при экспорте необработанных лесоматериалов из березы (код ТН ВЭД ЕАЭС 4403 95 000 1). Так, в декларации необходимо указывать: назначение лесоматериалов; наименование лесоматериалов; наличие обработки; наличие обработки консервантом; сорт лесоматериалов; размеры лесоматериалов в см; объем лесоматериалов с учетом фактической длины и с учетом коры в м³.

Ветеринарный и фитосанитарный контроль

С 1 ИЮЛЯ 2018 Г. ВЕТЕРИНАРНЫЕ СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ОФОРМЛЯЮТСЯ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

Согласно указанию Россельхознадзора от 29 июня 2018 г. № ФС-НВ-7/15705, с 1 июля 2018 г. оформление ветеринарных сопроводительных документов (ВСД) осуществляется исключительно в электронном виде (через ФГИС «Меркурий»). При этом согласно Федеральному закону от 28 декабря 2017 г. № 431-ФЗ сохраняется возможность оформить ветеринарный сертификат на бумажном носителе, но в исключительных случаях:

- если отсутствует возможность эксплуатации ФГИС в области ветеринарии из-за аварии, опасного природного явления, катастрофы или стихийного бедствия;

- если отсутствует доступ к сети Интернет в населенном пункте, в котором необходимо выдать сертификат;
- если в ветеринарных сопроводительных документах содержатся сведения, которые могут быть отнесены к государственной тайне.

Кроме того, указанием Россельхознадзора было сохранено оформление сертификатов на бумажных бланках с последующим их учетом в ФГИС «Меркурий» при вывозе в страны СНГ.

РАСШИРЕН ПЕРЕЧЕНЬ ТОВАРОВ, НА КОТОРЫЕ ВЕТЕРИНАРНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ МОГУТ ОФОРМЛЯТЬСЯ НЕ ТОЛЬКО РАБОТНИКАМИ РОССЕЛЬХОЗНАДЗОРА

Приказом Минсельхоза России от 27 июня 2018 № 250 с 1 июля 2018 г. расширен перечень товаров, оформление ВСД на которые может производиться аттестованными ветеринарными специалистами, не являющимися работниками Россельхознадзора. Так, в перечень были включены натуральный мед, злаки, масличные семена и плоды, удобрения.

Всего на данный момент аттестацию имеют около 1000 специалистов в разных регионах. Процесс аттестации регулируется правилами, утвержденными постановлением Правительства от 9 ноября 2016 г. № 1145. Аттестация проводится специальными комиссиями, создаваемыми региональными органами власти в области ветеринарии. Аттестация является бесплатной. Что касается сроков

ее проведения, то с момента подачи заявления до принятия решения максимальный срок составляет около 38 рабочих дней, включая:

- 5 рабочих дней со дня подачи заявления по установленной форме и предоставления копий всех необходимых документов до направления уведомления о проведении квалификационного экзамена;

- 40 календарных дней¹⁵ со дня направления уведомления до оформления протокола по итогам экзамена;
- 5 рабочих дней — принятие решения об аттестации уполномоченным органом на основании протокола.

После принятия решения об аттестации копия соответствующего акта в течение 10 рабочих дней вручается заявителю.

ВВЕДЕН ЗАПРЕТ НА ЭКСПОРТ ПТИЦЫ, ЯИЦ, ПРОДУКЦИИ ИЗ ПТИЦЫ В ОАЭ, САУДОВСКУЮ АРАВИЮ И ИРАК

Запрет введен в соответствии с указанием Россельхознадзора от 23 августа 2018 г. № ФС-КС-7/20782 из-за регистрации очагов высокопатогенного гриппа птиц в Российской Федерации. Ограничение затронуло: живую птицу; инкубационные яйца домашней птицы; генетический материал домашней птицы; птицепродукцию, не прошедшую термическую или иную обработку. При этом разрешается вывоз живой птицы, если маршрут ее перевозки не проходит через районы под угрозой заболевания. При экспорте в ВСД должна быть внесена информация о благополучии местности.

ДЛЯ ЭКСПОРТА КОНДИТЕРСКИХ ИЗДЕЛИЙ В БАХРЕЙН, КАТАР, КУВЕЙТ, ОАЭ НУЖНО ОФОРМЛЯТЬ САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИЙ СЕРТИФИКАТ

Согласно указанию Россельхознадзора от 21 августа 2018 г. № ФС-КС-7/20534, впредь при экспорте кондитерских изделий из России в Бахрейн, Катар, Кувейт, ОАЭ или Оман необходимо оформлять санитарно-гигиенический сертификат по утвержденной форме, которая приведена в указании Россельхознадзора. Данное требование установлено самими странами-импортерами, указание Россельхознадзора носит скорее уведомительный характер.

Развитие приграничной инфраструктуры

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РАТИФИЦИРОВАЛА РЯД СОГЛАШЕНИЙ О РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Российская Федерация 3 августа ратифицировала Соглашение о финансировании и реализации программы приграничного сотрудничества «Карелия» на период 2014–2020 годов. Также 3 августа ратифицировано Соглашение о финансировании и реализации программы приграничного сотрудничества «Россия — Юго-Восточная Финляндия» на период 2014–2020 годов.

2 октября было ратифицировано Соглашение о финансировании и реализации программы приграничного сотрудничества «Россия — Латвия» на период 2014–2020 годов.

Указанные соглашения являются рамочными документами, утверждающими бюджет программ, механизмы реализации соглашений и контроля расходов.

Сами программы развития приграничного сотрудничества включают в себя, например, такие проекты по развитию инфраструктуры, как:

- программа «Карелия»:
 - развитие инфраструктуры и совершенствование процедур пересечения границы в международных пунктах пропуска и на прилегающих территориях;
 - увеличение грузоперевозок через автомобильные и железнодорожные пункты пропуска;
 - ремонт приграничных автомобильных дорог, ведущих к пунктам пропуска;

¹⁵ Переведены в рабочие дни с использованием коэффициента 1,4.

- программа *«Россия — Юго-Восточная Финляндия»*:
 - развитие приграничной туристической инфраструктуры, в том числе велосипедных маршрутов;
- программа *«Россия — Латвия»*:
 - реконструкция приграничной подъездной дороги Лавры — пункт пропуска «Брунишево»;
 - реконструкция контрольно-пропускного пункта «Терехово — Бурачки».

Регулирование транспортно-логистического обеспечения экспорта продукции

ВСТУПИЛО В СИЛУ ТРЕБОВАНИЕ О ЦЕНООБРАЗОВАНИИ НА УСЛУГИ МОРСКИХ ПОРТОВ В РУБЛЯХ

С 14 августа в соответствии с *Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 324-ФЗ* действует обязательное

требование об установлении цен (тарифов, ставок) на услуги, оказываемые в морских портах Российской Федерации, исключительно в рублях. При этом предусмотрены временные исключения до 1 января 2025 г. для компаний, имеющих долговые обязательства в иностранной валюте в рамках реализации проектов по развитию портовой инфраструктуры¹⁴.

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРОВОДИТ ЭКСПЕРИМЕНТ ПО МОНИТОРИНГУ ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ЕАЭС С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ

Распоряжением от 8 сентября 2018 г. № 1890-р Правительство Российской Федерации запустило эксперимент по использованию специальных навигационных пломб для мониторинга транзитных перевозок товаров автомобильным транспортом между российскими таможенными органами и таможенными органами других государств

ЕАЭС. Эксперимент проводится в целях отработки механизмов взаимодействия и осуществления обмена информацией между таможенными органами стран — членов ЕАЭС, а также национальными операторами системы отслеживания для мониторинга транзитных перевозок по территории ЕАЭС.

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВАМИ ПРИКАСПИЙСКИХ ГОСУДАРСТВ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

12 августа в рамках *Пятого каспийского саммита* было подписано *Соглашение* прикаспийских государств о сотрудничестве в области транспорта. Документ предусматривает сотрудничество в том числе в следующих сферах:

- развитие морских, автомобильных, железнодорожных, воздушных и мультимодальных перевозок;
- привлечение дополнительных транзитных грузопотоков;
- совершенствование процедур предварительного информирования об экспортных и транзитных грузах;
- развитие международных транспортных коридоров;
- развитие, модернизация и сопряжение транспортной инфраструктуры в регионе с привлечением инвестиций;
- упрощение визовых, административных, таможенных и других контрольных процедур при осуществлении международных перевозок.

¹⁴ Информация о проекте данного документа приводилась в *обзоре изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России и мире за II квартал 2018 г.*

СТАЛИ ВОЗМОЖНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КИТАЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП

Китай присоединился к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки

МДП с 2017 года, в связи с чем в соответствии с приказом Минфина России от 5 июля 2018 г. № 149н в перечень автомобильных пунктов пропуска, через которые возможно осуществление перевозок грузов с применением книжки МДП¹⁵, включены два пункта на российско-китайской границе: Забайкальск и Пограничный. Приказ вступил в силу 7 октября 2018 г.

Предоставление государственных услуг в электронном виде

С 1 СЕНТЯБРЯ РАЗРЕШЕНИЕ НА ДВИЖЕНИЕ ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ВЫДАЕТСЯ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

Приказом Минтранса России от 24 июля 2018 г. № 269 внесены изменения в порядок выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесного транспортного средства с нагрузкой на ось, превышающей допустимую нагрузку, по установленному постоянному маршруту, которые начали действовать с 1 сентября 2018 г. Изменения предусматривают, что при необходимости проезда тяжеловесного транспортного средства по установленному маршруту с превышением нагрузки на ось от 2 %

до 10 % от допустимой разрешение может быть выдано в электронном виде.

Указанное разрешение может быть получено через Единый портал государственных и муниципальных услуг www.gosuslugi.ru и будет действительно на одну поездку в течение месяца.

ЕЭК УТВЕРДИЛА ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ СИСТЕМЫ «ЕДИНОГО ОКНА» ДЛЯ ВЭД НА 2018 ГОД

Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 13 июля 2018 г. № 50 был утвержден план мероприятий по реализации основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования ВЭД на 2018 год.

Документ направлен на сближение и последующую унификацию механизмов «единого окна» в странах ЕАЭС. Среди мероприятий, ключевых с точки зрения экспорта товаров, необходимо отметить, в частности, следующие:

- взаимное признание электронных документов, необходимых для осуществления ВЭД, в том числе электронной подписи;

- организация информационного взаимодействия между бизнесом и государственными органами стран — членов ЕАЭС;
- унификация процедуры получения перевозчиками допуска к осуществлению международных перевозок грузов автомобильным транспортом.

¹⁵ Carnet TIR (книжка международных дорожных перевозок) — документ таможенного транзита, дающий право перевозить грузы через границы государств в опломбированных таможенной кузовах автомобилей или контейнерах с упрощением таможенных процедур.

В РАМКАХ ЕАЭС РЕАЛИЗУЮТСЯ МЕРЫ ПО ФОРМИРОВАНИЮ НАДНАЦИОНАЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОННОГО МЕЖВЕДОМСТВЕННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

21 августа 2018 г. Коллегия ЕЭК приняла ряд решений в области электронного межведомственного взаимодействия:

- [решение Коллегии ЕЭК № 128](#) утверждает правила и регламент информационного взаимодействия таможенных органов государств ЕАЭС в рамках интегрированной информационной системы ЕАЭС, технические документы, описывающие форматы и структуру электронных документов информационного обмена;
- [решение Коллегии ЕЭК № 136](#) определяет универсальные требования к реализации общего процесса использова-

ния баз данных документов, оформляемых органами стран ЕАЭС, при регулировании внешней и взаимной торговли, в том числе представляемых при таможенном оформлении для подтверждения соблюдения ограничений и запретов.

Указанные документы направлены на снижение требований к экспортерам в части предоставления документов и сведений при осуществлении ВЭД.

Финансовая поддержка экспорта

УТВЕРЖДЕНЫ ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ КОМПАНИЯМ МАШИНОСТРОЕНИЯ ДЛЯ СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Указанные правила утверждены [постановлением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2018 г. № 1116](#) в отношении российских организаций автомобилестроения, сельскохозяйственного и железнодорожного машиностроения для компенсации части затрат, связанных с созданием системы послепродажного обслуживания. Функции агента по предоставлению указанных

субсидий возложены на АО «Российский экспортный центр».

Согласно утвержденным правилам, субсидии будут предоставляться в размере не более 50% от фактически понесенных экспортерами затрат на конкретном целевом рынке и не более 50 млн руб. на создание одного сервисного центра.

Меры государственной поддержки экспорта услуг

ИНОСТРАННЫЕ ГРАЖДАНЕ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ ЭЛЕКТРОННУЮ ВИЗУ ВО ВСЕХ МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОПОРТАХ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

Согласно принятым [Федеральному закону от 19 июля 2018 г. № 202-ФЗ](#) и [постановлению Правительства Российской Федерации от 19 июля 2018 № 848](#), с 19 августа во всех международных аэропортах Дальневосточного федерального округа («Хабаровск (Новый)», «Петропавловск-Камчатский (Елизово)», «Южно-Сахалинск (Хомутово)», «Благовещенск», «Анадырь (Угольный)») реализована

возможность для иностранных граждан получить российскую визу в форме электронного документа. В указанных пунктах пропуска выдаются обыкновенные однократные визы: деловые, туристические, гуманитарные, — которые дают право на свободное передвижение по территории того субъекта федерации, в который был совершен въезд.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕАЛИЗУЕТ ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ ПО ПОДДЕРЖКЕ ТУРОПЕРАТОРОВ

Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 августа 2018 г. № 926 был утвержден пилотный проект поддержки российских туроператоров. Согласно установленным правилам, субсидия может быть получена на следующих условиях. Российская компания-туроператор должна заключить типовое соглашение с Минкультуры России, а также документально подтвердить факт обеспечения туристического потока (не менее 150 туристов) по утвержденному государством маршруту в течение предшествующего получению субсидии года.

Размер субсидии составляет от 1,5 до 5,0 тыс. руб. на одного привлеченного туриста. Утвержденные туристские маршруты располагаются в Карелии, Бурятии, на Алтае, в Приморском и Камчатском краях, в Архангельской, Вологодской, Иркутской, Сахалинской и Тюменской областях, а также в Краснодарском крае (за исключением города Сочи).

Описанная мера может способствовать в том числе увеличению экспорта туристских услуг указанными регионами.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ПОДПИСАЛА РЯД СОГЛАШЕНИЙ О БЕЗВИЗОВОМ РЕЖИМЕ

Правительство Российской Федерации в рамках осуществления мер по развитию туристской отрасли, в частности въездного туризма, подписало ряд соглашений об отмене визовых ограничений со следующими странами:

- ОАЭ (распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 июля 2018 г. № 1358-р);
- Ямайка (распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 июля 2018 г. № 1378-р);

- Республика Суринам (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 августа 2018 г. № 1733-р);
- Содружество Доминики (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 августа 2018 г. № 1781-р);
- Республика Палау (распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2018 г. № 1920-р).

ЭКСПОРТЕРЫ ИТ-УСЛУГ МОГУТ ПОДТВЕРЖДАТЬ ФАКТ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ В РАМКАХ ВАЛЮТНОГО КОНТРОЛЯ С ПОМОЩЬЮ СЧЕТА

12 сентября 2018 г. Банк России выпустил методические рекомендации № 22-МР, в которых предложил новый механизм представления экспортерами ИТ-услуг подтверждающих документов в уполномоченные банки в рамках валютного контроля.

Ссылаясь на особенности условий контрактов в этой сфере, а также правила бухгалтерского учета и обычаи делового оборота, Банк России признал факт отсутствия оформления акта об оказании услуг или акта сдачи-приемки.

В связи с этим уполномоченным банкам рекомендовано принимать в качестве документа, подтверждающего факт оказания ИТ-услуг, счет (инвойс, счет-оферту).

Кроме того, уполномоченным банкам в целом рекомендуется принимать такой документ в качестве подтверждения оказания услуг, выполнения работ, передачи информации и результатов интеллектуальной деятельности, включая исключительные права на них.

Импортозамещение и расширение объемов внутреннего производства

ЕЭК ОБНУЛИЛА ВВОЗНЫЕ ПОШЛИНЫ НА РЯД ТОВАРОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ПРОДУКЦИИ В ЕАЭС

Коллегия ЕЭК обнулила ввозные таможенные пошлины на ряд товаров, которые используются в качестве сырья, материалов, комплектующих или оборудования при производстве продукции в странах — членах ЕАЭС (см. таблицу). Данная мера может оказать стимулирующее действие на производство конечной продукции с использованием

импортируемых товаров, а также потенциально на ее экспорт за счет повышения его конкурентоспособности. Так, указанными мерами могут быть затронуты производители меховых изделий, косметической продукции (прежде всего мыла), рыбы и рыбной продукции.

Информация о мерах по введению нулевых ввозных пошлин в ЕАЭС в отношении отдельных видов продукции

Наименование продукции	Коды ТН ВЭД ЕАЭС	Срок введения нулевой ввозной пошлины	Основание для введения меры
Оборудование для выращивания рыбы:			
– плавучие средства для кормления рыбы;	8905 90 100 1	23 сентября 2018 г. —	<u><i>Решение Коллегии ЕЭК от 21 августа 2018 г. № 129</i></u>
– рыбоводные садки для разведения рыбы в открытом море	8907 90 100 1	31 декабря 2019 г.	
Сырье пушно-меховое и дубленые или выделанные меховые шкурки	Группы 4301 и 4302	12 октября 2018 г. — 30 сентября 2020 г.	<u><i>Решение Коллегии ЕЭК от 7 сентября 2018 г. № 146</i></u>
Цилиндры пластиковые без оптической обработки для производства линз для очков	3926 90 970 7	17 августа 2018 г. — 31 августа 2019 г.	<u><i>Решение Совета ЕЭК от 14 июня 2018 г. № 52</i></u>
Промышленные жирные спирты	3823 70 000 0	2 сентября 2018 г. — 31 августа 2021 г.	<u><i>Решение Коллегии ЕЭК от 13 июня 2018 г. № 99</i></u>

ЗАКОНЧИЛСЯ ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ НУЛЕВЫХ СТАВОК ВВОЗНЫХ ПОШЛИН НА НЕКОТОРЫЕ ТОВАРЫ

31 августа 2018 г. завершился период применения нулевой ставки импортной пошлины в отношении некоторых товаров, которые могут использоваться в производстве готовых изделий в ЕАЭС. В частности, мера действовала в отношении:

- комплектующих для производства велосипедов (*Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 августа 2017 г. № 98*);
- поливинилхлорида и акриловых полимеров в первичных формах для производства обоев (*Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2017 г. № 47*);
- трикотажных полотен машинного или ручного вязания (*Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 9 августа 2016 г. № 61*).

Профессиональные стандарты в сфере ВЭД

РАЗРАБОТАН ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ СПЕЦИАЛИСТА ПО ВЭД

Минтруд России разработал соответствующий *проект приказа*¹⁶. Документ содержит описание характеристик трудовых функций (выполняемые трудовые действия, необходимые умения и знания), которые отличаются в зависимости от уровня

квалификации. Кроме того, в профстандарте приведены требования к образованию и обучению, опыту практической работы.

В соответствии с разработанным документом основная цель профессиональной деятельности специалиста по ВЭД — подготовка и осуществление внешнеэкономических сделок с товарами и услугами. Принятие описанного профессионального стандарта должно способствовать развитию соответствующих компетенций сотрудников российских компаний.

Международное взаимодействие

ЕЭК И АМЕРИКАНСКОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИСПЫТАНИЯМ И МАТЕРИАЛАМ ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В СФЕРЕ СТАНДАРТИЗАЦИИ

10 августа 2018 г. ЕЭК и Американское общество по испытаниям и материалам (ASTM International) подписали *Меморандум о сотрудничестве в области стандартизации*.

Документ направлен на сближение подходов стандартизации, повышение безопасности и конкурентоспособно-

сти продукции. Планируется развивать сотрудничество в том числе в отношении следующих товаров и сфер: медицинские изделия; игрушки; цифровые технологии; химическая промышленность; энергоэффективность.

В дополнение к этому, соглашение подразумевает обмен опытом, проведение взаимных консультаций по вопросам применения стандартов, внедрения современных технологий, оказывающих влияние на развитие указанных отраслей. Кроме того, ЕЭК намерена рассмотреть возможность использования стандартов ASTM International для обеспечения соблюдения требований технических регламентов ЕАЭС.

ЕЭК ПОДПИСАЛА МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ФАРЕРСКИХ ОСТРОВОВ

Меморандум был подписан 24 августа 2018 г. Согласно документу, стороны намерены развивать сотрудничество в том числе в следующих сферах: региональная экономическая интеграция; торговая политика; таможенное и техническое регулирование; применение санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер.

РОССИЯ ПОДПИСАЛА ДОГОВОР О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С БЕЛИЗОМ

25 сентября состоялось подписание *Договора об основах отношений* между Россией и Белизом. Стороны в рамках документа согласовали развитие взаимовыгодного сотрудничества в торгово-экономической сфере, прежде всего в части обмена опытом для более широкого доступа на рынки, что будет способствовать развитию двусторонней и многосторонней торговли.

РОССИЯ И АЗЕРБАЙДЖАН ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ В ОБЛАСТИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОРГОВЛИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ, НЕФТЬЮ И ГАЗОМ.

1 сентября 2018 г. Российская Федерация и Азербайджанская Республика подписали *Соглашение о таможенном контроле товаров, перемещаемых по линиям электропередачи*

и трубопроводным транспортом. Стороны договорились сотрудничать в том числе в области информационного обмена, осуществлять контроль перемещения продукции с помощью приборов учета.

¹⁶ Общественные обсуждения документа были завершены 5 сентября 2018 г.

Изменения и тенденции регулирования в мире

Таможенное администрирование

ИНДИЯ УПРОЩАЕТ ОФОРМЛЕНИЕ ЭКСПОРТА ЧЕРЕЗ ПОЧТОВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ

В целях поддержки экспорта субъектов малого и среднего предпринимательства (далее — МСП) и стимулирования развития программы «Made in India», таможенные органы Индии реализуют упрощенные процедуры оформления экспорта товаров через почтовые отделения, в том числе и товаров, экспортируемых по каналам электронной торговли. Развитию экспорта товаров посредством почтовой системы будет содействовать внедрение неинтрузивных технологий контроля, таких как рентгеновское сканирование, способствующих ускорению выпуска товаров.

Также осуществляется расширение возможности экспорта за счет распространения ее на все отделения почтовой связи. С 2016 года данная возможность была реализована в рамках пилотного проекта для товаров, экспортируемых по каналам электронной торговли по схеме «Экспорт товаров из Индии» (MEIS — Merchandise Export from India Scheme) через почтовые отделения городов Ченнаи, Мумбаи и Дели.

В настоящее время такая возможность реализована через почтовые отделения «India Post»¹⁷ по все стране, а допустимый порог стоимости отправок по каналам электронной торговли увеличен с 25 тыс. рупий до 500 тыс. рупий.

Комментарий:

Схема MEIS (Merchandise Export from India Scheme) является схемой стимулирования экспорта продукции, финансируемой в размере 220 млрд рупий ежегодно (или 3,1 млрд долл. США).

В рамках схемы экспортерам предоставляются «стимулы» в форме Duty Credit Scrips — ценных бумаг, выпускаемых Правительством Индии и выдаваемых региональными отделениями Главного управления внешней торговли Индии на срок 18 месяцев после даты выпуска.

Duty Credit Scrips могут быть использованы для оплаты экспортных таможенных, антидемпинговых, временных защитных пошлин и гарантийных долговых обязательств экспортера. Также Duty Credit Scrips могут быть проданы на открытом рынке с незначительной скидкой от их номинальной стоимости (например, 5%) из-за ограниченности срока их действия, однако впоследствии они могут использоваться покупателем по их полной номинальной стоимости.

Номинальная стоимость ценных бумаг варьируется от 2 до 5% от стоимости FOB экспортной поставки в зависимости от вида товара и страны назначения.

ИНТЕГРАЦИЯ КАРАНТИННОГО И ТАМОЖЕННОГО ДОСМОТРА НА КИТАЙСКОЙ ТАМОЖНЕ

Уведомлением Главного таможенного управления КНР от 11 июля 2018 г. № 89 введены новые правила прохождения карантинного досмотра, реализуемые в целях оптимизации инспекционного и карантинного надзора за экспортными товарами и упрощения процедур таможенного оформления.

С 1 августа 2018 г. товар подлежит карантинному досмотру до момента подачи таможенной декларации (на основании

поданного компанией-экспортером заявления), по итогам которого сотрудниками таможенных органов формируется электронный отчет о проверке с присвоением соответствующего электронного номера учетной записи. Указанный электронный номер учетной записи вносится экспортером в таможенную декларацию для прохождения процедуры таможенного оформления.

¹⁷ Индия лидирует по числу почтовых отделений — их более 155 тыс. по всей стране. Пересылка 1 кг экспресс-почтой (EMS — Express Mail Service) из Индии за границу стоит около 950 рупий + 300 рупий за каждый последующий кг.

Предоставление государственных услуг в электронном виде

С 30 ОКТЯБРЯ 2018 Г. В КИТАЕ ЗАЯВКУ НА ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ МОЖНО ПОДАВАТЬ ЗАРАНЕЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

В соответствии с [уведомлением Главного таможенного управления КНР от 22 августа 2018 г. № 109](#), с 30 октября 2018 г. вводится в действие новое расширение модуля «Оформление товаров» интегрированной онлайн-платформы «Интернет + Таможня», позволяющее подать заявление на прохождение процедуры таможенного оформления отдельных видов грузов вне часов работы таможни.

К числу указанных грузов относятся:

1. Товары, поставляемые по линии гуманитарной помощи.

2. Опасные грузы.

3. Свежие, замороженные и скоропортящиеся товары.

4. Прочие товары, согласованные таможней и требующие ускоренного оформления.

В общем случае заявление для прохождения таможенного оформления подается за 24 часа. После получения заявления специалистами таможни назначается время для прохождения процедуры таможенного оформления.

ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ КАРАНТИННОГО ДОСМОТРА В КИТАЕ ПОДАЮТСЯ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ

В развитие принятых изменений в правилах прохождения карантинного досмотра (интеграция карантинного и таможенного контроля), [уведомлением Главного таможенного управления КНР от 11 июля 2018 г. № 90](#) с 1 августа 2018 г. вводится обязательное требование о предоставлении документов для прохождения карантинного досмотра только в электронной форме. При этом если указанные документы содержатся в базах данных компетентных органов и могут

быть доступны онлайн, необходим только номер соответствующего документа. В противном случае требуется скан-копия предоставляемых документов.

Бумажные документы могут предъявляться дополнительно по требованию сотрудников таможенных органов для контроля риска поставок.

С 25 СЕНТЯБРЯ 2018 Г. В КИТАЕ ВВЕДЕНО УСКОРЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ЭКСПРЕСС-ОТПРАВЛЕНИЙ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ

[Уведомлением Главного таможенного управления КНР от 21 сентября 2018 г. № 119](#) в целях повышения эффективности таможенного оформления экспресс-отправлений с 25 сентября 2018 г. модифицирована система управления экспресс-почтой, позволяющая ускоренно декларировать экспресс-почту класса А, В, С с использованием электронного документооборота.

Если к экспресс-отправлениям классов А и В относятся документальные отправления и товары для личного пользования физических лиц соответственно, то к экспресс-отправлениям класса С относятся товары, стоимость которых не превышает 5000 юаней (около 727 долл. США, без учета

транспортировки, страхования и прочих расходов). Исключением являются товары, требующие специальных разрешений и уплаты таможенных пошлин и сборов.

«Пилотом» по реализации безбумажной реформы таможенного оформления внутренних и внешних экспресс-отправлений стали [таможенные органы г. Ухань](#). Так, с 1 сентября 2018 г. при оформлении экспресс-почты операторам экспресс-доставки была предоставлена возможность загрузки всех необходимых документов через модуль «Таможенная логистическая вспомогательная система управления (экспресс-отправления) г. Ухань».

ЭЛЕКТРОННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ДОВЕРЕННОСТИ ДЛЯ ТАМОЖЕННОГО БРОКЕРА В КИТАЕ

Уведомлением таможенной службы г. Шэньчжэнь от 23 августа 2018 г. № 9 предоставлена возможность подписания электронной доверенности на таможенное оформление между внешнеторговым предприятием и таможенным брокером с помощью портала «China E-Port».

При подаче таможенной декларации таможенный брокер должен внести номер полученной электронной доверенности в список документов, прилагаемых к форме таможенной декларации.

В ИНДИИ ВВОДИТСЯ ЭЛЕКТРОННОЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ ТРАНСПОРТНЫХ ДОКУМЕНТОВ

По результатам успешного внедрения процесса электронной таможенной обработки импортных операций посредством *e-SANCHIT* (e- Storage And Computerized Handling of Indirect Tax documents¹⁸) Центральный совет косвенных налогов и таможни (CBIC) Индии приступил к внедрению системы загрузки в электронном виде подтверждающих транспортных документов, усиленных цифровой подписью, при экспорте товаров.

Пилотный проект будет реализован Air Cargo Complex (г. Нью-Дели) и таможенными органами г. Ченнаи и охва-

тывать все виды экспорта в рамках индийской таможенной системы электронного обмена данными (ICES).

Первоначально электронное оформление подтверждающих транспортных документов (в частности, разрешение таможенных органов на погрузку товара со склада, выдаваемое на оплаченный пошлиной груз — Shipping Bill) при экспорте товаров будет вводиться на добровольной основе, а после реализации пилотного проекта станет обязательным требованием.

Меры государственной поддержки экспорта

ПРАВИТЕЛЬСТВО ИНДИИ НАПРАВИТ ОКОЛО 300 МЛН ДОЛЛ. США НА СТРАХОВАНИЕ ЭКСПОРТНЫХ КРЕДИТОВ МСП

В целях стимулирования экспорта, прежде всего на рынки стран Африки и Латинской Америки, индийская Корпорация по гарантированию экспортных кредитов (ECGC Ltd.) выступит в качестве агента Правительства Индии по страхованию экспортных кредитов.

В частности, в июне 2018 г. было утверждено предоставление Корпорации по гарантированию экспортных креди-

тов 20 млрд рупий для увеличения страхового покрытия экспортных кредитов микро-, малых и средних предприятий. Предлагаемые ECGC схемы страхования экспортных кредитов позволят защитить экспортеров от потерь, связанных с неуплатой таможенных сборов иностранными покупателями из-за политических и/или коммерческих рисков.

¹⁸ *e-SANCHIT* — система, внедренная правительством Индии для импортных грузов в целях сокращения времени физического взаимодействия между таможенными органами и таможенными агентами при импорте продукции, позволяющая загружать необходимые документы, подтвержденные цифровой подписью. Система расположена на портале ICEGATE (<https://www.icegate.gov.in/>).

СЕКТОРАЛЬНЫЕ МЕРЫ СТИМУЛИРОВАНИЯ ЭКСПОРТА БРАЗИЛЬСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО НАПИТКА

Министерство промышленности, внешней торговли и услуг Бразилии (MDIC) намерено запустить *секторальную версию сайта «Обучение экспорту» («Aprendendo a Exportar»)*, ориентированную на сектор кашасы¹⁹. Целью запуска секторальной версии сайта является необходимость продемонстрировать бразильским компаниям, что экспорт может осуществлять любой участник рынка, как крупный, так и малый. В целях увеличения экспорта напитка в настоящее время ведутся переговоры между MDIC и бразильским институтом Cachaça (IBRAC) для подписания соглашения о техническом сотрудничестве.

Комментарий:

Сегмент кашасы является для Бразилии стратегическим. Это второй наиболее потребляемый напиток в Бразилии, на долю которого приходится 72% рынка дистиллятов в стране. Производственные мощности рынка — 1,2 млрд литров, а количество производителей — более 11 тыс., из которых только 1 тыс. зарегистрирована в Министерстве сельского хозяйства, животноводства и продовольствия Бразилии (MAPA). Как типичный бразильский напиток, он уже признан тремя странами: Колумбией, США и Мексикой (для сравнения, текила признана типичным напитком более чем в 40 странах).

В ИНДИИ РАЗРАБОТАНА ПРОГРАММА УВЕЛИЧЕНИЯ ЭКСПОРТА ПРОДУКЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА К 2022 ГОДУ

Министерство сельского хозяйства Индии разработало *проект программы специальных мероприятий*, позволяющей увеличить экспорт сельскохозяйственной продукции до 60 млрд долл. США к 2022 году (для сравнения, в 2017 году — 38,2 млрд долл. США). В частности, предусмотрены следующие мероприятия:

- создание системы прогнозирования спроса на сельскохозяйственную продукцию;
- формирование «зеленого» логистического коридора для транспортировки скоропортящихся продуктов;
- использование каналов электронной торговли;
- пересмотр Закона о важнейших (приоритетных) товарах;
- активное проведение индийских бизнес-миссий за рубежом для продвижения экспорта сельскохозяйственной продукции.

Министерство сельского хозяйства также предложило создать административный механизм для регулярного мониторинга реализации плана мероприятий и модернизировать экспортную логистическую инфраструктуру: создать центры хранения, системы отслеживания и анализа внешних рынков, механизмы продвижения индийских брендов на мировых рынках.

Комментарий:

В 2017 году Индия входила в число крупнейших экспортеров сельскохозяйственной продукции в мире. Основными потребителями индийской сельскохозяйственной продукции являются Вьетнам, США, ОАЭ, Бангладеш, Саудовская Аравия, Иран, Китай, Нидерланды, Малайзия и Великобритания. Ключевыми экспортными товарами являются морепродукты, рис (включая рис басмати), мясо буйвола, специи, маслосодержащие продукты и кофе.

¹⁹ *Cachaça* (порт. cachaça) — крепкий алкогольный напиток, получаемый путем дистилляции чистого экстракта сахарного тростника (перегонка забродившего сока сахарного тростника). Крепость — 39–40 градусов. В ряде стран называется «Бразильский ром». Кашаса — это часть культуры Бразилии, ее национальный напиток, поэтому на государственном уровне было принято решение о придании кашасе статуса национального коммерческого названия крепкого спиртного традиционного бразильского напитка.

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ИНДИЙСКОГО ЭКСПОРТА ЗА СЧЕТ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Согласно докладу *«Indian Brands Going Global: A \$39 billion opportunity»*, развитие цифровых технологий предоставит новые возможности для расширения индийского экспорта. В частности, речь идет о туристических и компьютерных услугах (прежде всего, за счет развития сектора программного обеспечения), а также об экспорте потребительских товаров. Общий объем увеличения экспорта Индии может составить 39 млрд долл. США.

Так, за счет широкого распространения мобильной связи и развития трансграничной электронной торговли воз-

можно наращивание экспорта одежды и потребительских товаров длительного пользования в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, прежде всего в Китай, Вьетнам, Малайзию и Индонезию. Перспективным направлением увеличения экспорта страны представляется рост поставок ювелирных изделий.

Ключевыми странами для роста экспорта туристических услуг являются ОАЭ и Индонезия, продукции индустрии развлечений — США, Великобритания, ОАЭ и Бразилия.

ПОДДЕРЖКА «ПРЕСТИЖНЫХ ЭКСПОРТЕРОВ» ВО ВЬЕТНАМЕ

17 июля 2018 г. Министерство промышленности и торговли Вьетнама утвердило *перечень «Престижных экспортеров» 2017 года*. В перечне особое внимание уделяется экспортерам товаров, которые, с одной стороны, развивают экспорт, с другой стороны, испытывают трудности с доступом на внешние рынки. В настоящее время список включает 225 предприятий в 24 товарных категориях.

Предприятиям, включенным в перечень, будет оказана следующая поддержка со стороны Министерства промышленности и торговли Вьетнама:

- бесплатное продвижение продукции предприятий на портале и веб-сайтах, а также в журналах, выпускаемых под эгидой Министерства;

- предприятиям будет разрешено бесплатное использование логотипа Министерства;
- предприятиям будет предоставлено первоочередное право участия в мероприятиях в рамках Национальной программы содействия развитию торговли, ярмарках и бизнес-форумах, организованных Министерством;
- бесплатное участие в учебных курсах по электронной торговле;
- первоочередное право участия в бизнес-миссиях, проводимых Министерством.

ПРОГРАММА ЭКСПОРТНОЙ ПОДДЕРЖКИ ДЛЯ КОМПАНИЙ СЕКТОРА CLEANTECH В КАНАДЕ

Агентство развития экспорта Канады (EDC — Export Development Canada) запускает *программу инвестирования и продвижения на внешние рынки компаний сектора CleanTech (CCIP)*. В частности, речь идет о компаниях, осуществляющих разработку новых технологий переработки и утилизации отходов.

Реализация программы позволит восполнить дефицит финансирования компаний, находящихся на стадии становления, и будет ориентирована на компании с до-

ходами порядка 1 млн долл. США, имеющими потенциал роста. Программа нацелена на рост этих компаний для того, чтобы они стали достаточно крупными для выхода на глобальный рынок. Первой компанией, получившей финансирование в рамках программы CCIP, является компания PYROWAVE, разработавшая уникальную технологию переработки пластмассовых отходов.

В ЯПОНИИ СОЗДАЕТСЯ ИНТЕГРАЦИОННАЯ ВНЕШНЕТОРГОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА

Министерство экономики, торговли и промышленности Японии (METI — The Ministry of Economy, Trade and Industry) совместно с Организацией по разработке новых энергетических и промышленных технологий (NEDO — The New Energy and Industrial Technology Development Organization) запускает *проект создания интеграционной внешнеторговой информационной платформы*.

В рамках проекта NEDO создается информационная платформа, где все заинтересованные стороны, участвующие

в экспортных операциях (компании-экспортеры, банки и страховые компании, таможенные органы, операторы портовых терминалов, а также экспедиционные и транспортные компании) смогут оперативно обмениваться необходимой информацией и электронными документами.

Информационная платформа будет разрабатываться с использованием технологии BlockChain, что позволит реализовать управление историями просмотров/обновлений и обеспечить сохранность информации, гарантируя ее подлинность.

ОПРЕДЕЛЕНЫ ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ЯПОНСКОГО ЭКСПОРТА ПРОДУКЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ

METI и Министерство сельского, лесного и рыбного хозяйства Японии (MAFF — The Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries) определили *основные направления поддержки и продвижения экспорта* сельскохозяйственной продукции, лесных и рыбных ресурсов, а также продуктов питания:

- распространение информации о требованиях зарубежных стран в отношении экспортируемых товаров (с точки зрения как регуляторной среды, так и спроса на продукцию на внутреннем рынке);
- расширение возможностей экспорта продукции за счет использования каналов электронной торговли (в том числе с использованием специально созданных торговых онлайн-площадок «Japan Mall», «Rin ++», «EC Camp 2018», а также при поддержке существующих площадок WASHOKU Treasure, J's Agri, EVERYTHING FROM JP, JapanPage и JAPAN POINT);

- распространение информации о существующих мерах государственной поддержки экспорта (с использованием электронного сетевого ресурса, агрегирующего все существующие меры поддержки экспорта, предоставляемые METI и MAFF);

- формирование региональными подразделениями METI и MAFF информационных ресурсов о передовых практиках по выходу на внешние рынки и широкое информирование представителей деловых кругов.

В проекте участвуют региональные подразделения METI и MAFF, Японская организация внешней торговли (JETRO — Japan External Trade Organization), Организация поддержки малого и среднего бизнеса (SME Support, JAPAN — Organization for Small & Medium Enterprises and Regional Innovation, JAPAN), отраслевые ассоциации.

Расширение интеграционных взаимодействий

ВНЕДРЕНИЕ СХЕМЫ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ (SELF-CERTIFICATION SCHEME) В АСЕАН

29 августа 2018 г. министры экономик стран АСЕАН *подписали* Протокол о реализации 10-го пакета обязательств Рамочного соглашения об услугах АСЕАН (AFAS²⁰). Пакет AFAS обеспечит доступ Филиппинам на рынки услуг связи и компьютерных услуг, образовательных и медицинских услуг (в том числе медицинского туризма), услуг в сфере строительства, транспортных и логистических услуг других членов АСЕАН.

Также был подписан Первый протокол о внесении изменений в Соглашение о торговле товарами АСЕАН (ATIGA²¹), который будет способствовать внедрению схемы самостоятельной сертификации (AWSC — ASEAN-Wide Self-

Certification Scheme) в масштабах всего интеграционного объединения.

В соответствии с AWSC экспортеры могут подать заявку на статус сертифицированного экспортера (CE) и подтвердить свое право на беспошлинный ввоз товаров в рамках ATIGA. Указанный статус может быть использован в качестве альтернативы *сертификату происхождения формы D*. При этом статус сертифицированного экспортера экономит как финансовые, так и временные затраты экспортеров, поскольку не требует повторного получения, как сертификат происхождения формы D, получаемый для каждой партии товара.

Ожидается, что схема самостоятельной сертификации будет внедрена всеми государствами — членами АСЕАН в I полугодии 2019 г.

²⁰ AFAS был подписан в декабре 1995 г. и предполагал последующее подписание пакетов обязательств по либерализации и сокращению барьеров для сектора услуг в регионе.

²¹ ATIGA существует с 2010 года и предусматривает отмену ввозных таможенных пошлин на 98,7% производственных линий государств — членов АСЕАН.

В настоящем разделе представлено сравнение и анализ динамики ставок на перевозку грузов из крупных российских транспортных центров (Москва, Екатеринбург, Волгоград, Новосибирск²²) в порты Санкт-Петербурга, Азова, Новороссийска и Владивостока. Эти порты охватывают крупные морские бассейны: Балтийский, Азово-Черноморский и Дальневосточный, через которые российская продукция может доставляться по большинству экспортных направлений.

Тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом по рассматриваемым направлениям за III квартал 2018 г. не изменились, но, из-за динамики курса рубля, выраженные в долларах США тарифы стали на 4,1 % ниже. Тарифы на перевозку грузов автотранспортом в среднем в III квартале 2018 г. были ниже, чем на конец II квартала. На более коротких расстояниях перевозки автотранспортом остаются значительно дешевле, чем железнодорожным: например, такая перевозка из Москвы в Санкт-Петербург на 63 % выгоднее, чем перевозка по железной дороге. Также перевозка автомобильным транспортом из Волгограда в Азов существенно дешевле (на 63 %), чем транспортировка по железной дороге.

Стоимость перевозки груженого 40-футового контейнера²³ из крупных российских транспортных центров в сентябре 2018 г., долл. США* (Расчеты Аналитического центра по данным РЖД, World Freight Rates)

Пункт отправления	Июнь 2018		III кв. 2018 (среднее за три месяца)	
	ж/д (прирост с нач. г., %)	Авто	ж/д	Авто (прирост к июню 2018 г., %)
в Санкт-Петербург				
Москва	1125,0 ▲ 3,5	409	1079,3	398,9 ▼ 2,5
Екатеринбург	1659,9 ▲ 5,4	1172,9	1592,5	1138,7 ▼ 2,9
Волгоград	1723,5 ▲ 5,4	889,5	1653,6	865,2 ▼ 2,7
Новосибирск	2528,4 ▲ 3,5	2026,6	2425,7	1966,5 ▼ 3,0
в Азов				
Москва	1185,1 ▲ 3,5	685	1137,0	572,5 ▼ 16,4
Екатеринбург	1925,8 ▲ 5,4	1293,9	1847,6	1166,3 ▼ 9,9
Волгоград	757,7 ▲ 5,4	403,4	726,9	289,9 ▼ 28,1
Новосибирск	2647,5 ▲ 3,5	2078	2540,0	1927,8 ▼ 7,2
в Новороссийск				
Москва	1384,1 ▲ 3,5	782,4	1327,9	772,3 ▼ 1,3
Екатеринбург	2071,5 ▲ 5,4	1391,4	1987,4	1366,1 ▼ 1,8
Волгоград	933,1 ▲ 5,4	503	895,2	509,7 ▲ 1,3
Новосибирск	2763,0 ▲ 3,5	2175,5	2650,8	2127,6 ▼ 2,2
во Владивосток				
Москва	4176,2 ▲ 3,5	4770,5	4006,6	4662,6 ▼ 2,3
Екатеринбург	3728,5 ▲ 5,4	3849,6	3577,0	3768,5 ▼ 2,1
Волгоград	4176,2 ▲ 5,4	4714,9	4006,6	4608,6 ▼ 2,3
Новосибирск	3280,7 ▲ 3,5	3005,3	3147,5	2943,3 ▼ 2,1

* Стоимость не учитывает дополнительные затраты (на перегрузку, хранение, налоги, пошлины и др.).

Стоимость перевозки грузов 40-футовым контейнером из четырех российских портов за рубеж по ряду направлений менялась незначительно в период с июня по сентябрь 2018 г. (по 11 направлениям изменение за квартал составило менее 5 %, в том числе — из Санкт-Петербурга в Осаку, Ульсан, Хамхын и Саппоро, из Азова в Таллин и др.). При этом для большинства направлений из Санкт-Петербурга стоимость перевозки выросла, а для перевозок из Азова, Новороссийска и Владивостока по большинству направлений наблюдалось снижение стоимости транспортировки.

²² Указанные города выбраны в связи с тем, что они являются крупными железнодорожными узлами в Российской Федерации, анализ которых позволяет охватить наиболее широкую сеть направлений транспортировки товаров при внешней торговле. Кроме того, г. Москва, Московская и Свердловская области входят в десятку регионов по стоимостному объему экспорта в 2017 году. Новосибирская и Волгоградская области вошли в 31 регион по объему экспорта в том же периоде.

²³ Полностью загруженного контейнера вне зависимости от веса груза.

Наиболее существенно выросла стоимость перевозки в Варну из Санкт-Петербурга (на 78,8%) и из Азова и Новороссийска (на 64,7%). Подешевели перевозки сильнее всего на маршрутах из Азова и Новороссийска в Констанцу (на 23,9%) и на маршруте из Санкт-Петербурга в Шанхай (на 19,7%). Перевозки из Владивостока характеризуются высокой стоимостью для маршрутов в европейские страны (от 3,8 тыс. долл. за полностью загруженный 40-футовый контейнер) и относительно низкой стоимостью для маршрутов в страны Азии (до 1,4 тыс. долл. за полностью загруженный 40-футовый контейнер).

Сроки и стоимость перевозки грузеного 40-футового контейнера морским транспортом из четырех российских портов в отдельные зарубежные порты (Расчеты Аналитического центра по данным SeaRates, Freightos)

Порт отправления	Порт прибытия	Примерный срок доставки, дней*	Стоимость, долл. США за тонну				сен.18/июн.18, %
			июн.18	июл.18	авг.18	сен.18	
Санкт-Петербург	Шанхай	40–45	2093,5	2074,5	2078,0	1682,0	▼ 19,7
	Таллин	1–3	1537,0	1214,5	2186,0	2408,5	▲ 56,7
	Александрия	7–9	1807,5	1807,5	2011,5	2011,5	▲ 11,3
	Стамбул	6–7	1727,5	1727,5	2133,0	2235,0	▲ 29,4
	Констанца	4–5	1537,0	1214,5	1375,5	1375,5	▼ 10,5
	Осака	17–20	2006,5	2419,5	1955,0	2032,0	▲ 1,3
	Ульсан	16–19	1671,0	2103,0	1746,0	1600,5	▼ 4,2
	Хамхын	16–19	2357,0	2418,5	2543,5	2448,5	▲ 3,9
	Варна	4–5	1334,0	1401,5	1746,5	2385,0	▲ 78,8
	Саппоро	16–19	2439,0	2422,5	2387,0	2464,0	▲ 1,0
	Котка	1–3	1564,5	1700,5	1795,5	1653,0	▲ 5,7
	Шанхай	14–17	1724,5	1706,5	1527,5	1497,0	▼ 13,2
	Таллин	3–4	1499,5	1214,5	1951,0	1557,0	▲ 3,8
	Александрия	4–5	1777,0	1782,0	1806,5	2198,5	▲ 23,7
Азов	Стамбул	2–5	1677,5	1677,5	1898,0	2000,0	▲ 19,2
	Констанца	29–34	1499,5	1214,5	1140,5	1140,5	▼ 23,9
	Осака	16–19	2006,5	2419,5	1770,0	1847,0	▼ 7,9
	Ульсан	15–18	1671,0	2103,0	1561,0	1415,5	▼ 15,3
	Хамхын	15–18	2264,5	2308,5	2223,5	2128,5	▼ 6,0
	Варна	2–4	1294,5	1401,5	1494,0	2132,5	▲ 64,7
	Саппоро	16–20	2439,0	2422,5	2202,0	2279,0	▼ 6,6
	Котка	4–6	1564,5	1700,5	1560,5	1418,0	▼ 9,4
	Шанхай	15–18	1724,5	1706,5	1527,5	1497,0	▼ 13,2
	Таллин	3–4	1499,5	1214,5	1951,0	1557,0	▲ 3,8
	Александрия	3–4	1782,0	1782,0	1806,5	2198,5	▲ 23,4
	Стамбул	1–2	1677,5	1677,5	1898,0	2000,0	▲ 19,2
	Констанца	1–3	1499,5	1214,5	1140,5	1140,5	▼ 23,9
	Осака	16–20	2006,5	2419,5	1770,0	1847,0	▼ 7,9
Новороссийск	Ульсан	15–19	1671,0	2103,0	1561,0	1415,5	▼ 15,3
	Хамхын	16–19	2264,5	2308,5	2223,5	2128,5	▼ 6,0
	Варна	1–2	1294,5	1401,5	1494,0	2132,5	▲ 64,7
	Саппоро	17–20	2439,0	2422,5	2202,0	2279,0	▼ 6,6
	Котка	4–6	1564,5	1700,5	1560,5	1418,0	▼ 9,4
	Шанхай	8–16	1097,5	1893,0	1050,0	961,0	▼ 12,4
	Таллин	14–17	3785,0	4205,5	4831,0	5035,0	▲ 33,0
	Александрия	18–22	4636,0	5056,5	4540,0	4630,0	▼ 0,1
	Стамбул	17–21	4373,0	4793,5	4537,5	4575,5	▲ 4,6
	Констанца	16–19	3692,5	3480,0	3160,0	3865,0	▲ 4,7
	Осака	8–16	1097,5	2351,5	1050,0	961,0	▼ 12,4
	Ульсан	8–16	1097,5	2352,5	1050,0	961,0	▼ 12,4
	Хамхын	9–17	1612,0	2413,0	1574,0	1471,0	▼ 8,7
	Варна	16–20	4265,0	4980,0	4265,0	4235,0	▼ 0,7
Владивосток	Саппоро	9–17	1560,5	2354,5	1515,5	1412,5	▼ 9,5
	Котка	14–17	4113,0	4857,0	4960,0	5220,5	▲ 26,9

* Даны усредненные значения сроков за разные периоды поставки в течение года.

Поставка в Шанхай

Сравнение стоимостей доставки грузов из Москвы, Екатеринбурга, Волгограда и Новосибирска в Шанхай показало, что самым дешевым маршрутом из всех этих транспортных центров была бы доставка через порт Азов с использованием внутри страны автомобильного транспорта.

Стоимость перевозки 40-футового контейнера из российских городов в Шанхай через различные порты с использованием различных видов транспорта внутри страны в среднем в III квартале 2018 г. (суммарная стоимость сухопутной и морской частей маршрута, долл. США) (Расчеты Аналитического центра по данным РЖД, World Freight Rates, Freightos)

	Санкт-Петербург		Азов		Новороссийск		Владивосток	
	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто
Москва	3024,1	2343,7	2714,0	2149,5	2904,9	2349,3	5307,9	5963,9
Екатеринбург	3537,3	3083,6	3424,6	2743,3	3564,4	2943,1	4878,3	5069,8
Волгоград	3598,4	2810,0	2303,9	1866,9	2472,2	2086,7	5307,9	5909,9
Новосибирск	4370,5	3911,4	4117,0	3504,8	4227,8	3704,6	4448,8	4244,6

Поставка из Москвы

Наиболее оптимальным по стоимости маршрутом экспорта товаров из Москвы в большинстве случаев являлась доставка груза на автотранспорте до Санкт-Петербурга (по маршруту с самой короткой сухопутной частью) с последующей перегрузкой на водный транспорт.

Стоимость перевозки 40-футового контейнера из Москвы в некоторые зарубежные города через различные порты с использованием различных видов транспорта внутри страны в III квартале 2018 г. (суммарная стоимость сухопутной и морской частей маршрута, доллары США) (Расчеты Аналитического центра по данным РЖД, World Freight Rates, Freightos)

	Санкт-Петербург		Азов		Новороссийск		Владивосток	
	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто
Шанхай (Китай)	3024,1	2343,7	2714,0	2149,5	2904,9	2349,3	5307,9	5963,9
Таллин (Эстония)	3015,6	2335,2	2711,2	2146,7	2902,1	2346,4	8697,1	9353,1
Александрия (Египет)	3022,8	2342,4	3066,0	2501,5	3256,9	2701,3	8748,8	9404,8
Стамбул (Турция)	3111,1	2430,7	2995,5	2431,0	3186,4	2630,8	8642,1	9298,1
Констанца (Румыния)	2401,1	1720,7	2302,2	1737,7	2493,1	1937,4	7508,3	8164,3
Осака (Япония)	3214,8	2534,4	3149,2	2584,7	3340,1	2784,4	5460,8	6116,8
Ульсан (Южная Корея)	2895,8	2215,4	2830,2	2265,7	3021,1	2465,4	5461,1	6117,1
Хамхын (КНДР)	3549,5	2869,1	3357,2	2792,7	3548,1	2992,4	5825,9	6481,9
Варна (Болгария)	2923,6	2243,2	2813,0	2248,5	3003,9	2448,3	8499,9	9155,9
Котка (Финляндия)	2795,6	2115,2	2696,7	2132,2	2887,6	2331,9	9019,1	9675,1

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ В РОССИИ

Возможности использования биржевой торговли для развития экспорта

Какие выгоды биржевая торговля может дать экспортерам?

В последнее время наблюдается тенденция к универсализации товарных бирж, когда на одной бирже осуществляется торговля как ценными бумагами и финансовыми инструментами, так и реальными товарами. При этом чаще объектами торговли становятся не реальные товары, а права на них.

Постепенно биржевой рынок становится не просто местом заключения сделок, торговой площадкой, а финансово-информационным институтом, позволяющим в том числе сокращать издержки торговли за счет снижения коммерческих расходов, требуемых для освоения новых рынков (например, расходы на рекламу или затраты на открытие филиала или представительства).

Объектами биржевой торговли являются, например: продовольственные товары (например, сахар, кофе и т.д.); зерновые культуры (в частности, пшеница, ячмень, кукуруза); масличные культуры (как собственно семена, так и масло, производимое из них); мясо и живой скот; нефть и продукты ее переработки; лесные товары; цветные и драгоценные металлы.

Среди основных функций современной товарной биржи можно выделить:

- организация площадки, где продавцы и покупатели заключают сделки в сфере торговли различными товарами и производными инструментами на товары;
- обеспечение установления справедливых цен на основе соотношения спроса и предложения товара;
- унификация процедур торговли за счет типовых контрактов и стандартов качества товаров;
- осуществление логистических функций, а также гарантия исполнения обязательств по договору;
- хеджирование, т.е. страхование цены сделки (применение инструментов хеджирования позволяет участникам торгов застраховаться от рыночных колебаний цен на товары);

- предоставление услуг по урегулированию споров между сторонами сделки;
- выполнение информационно-аналитических функций, представление информации о ценовых котировках, об индексах цен.

Наличие инструментов организованной торговли способствует росту торговли за счет снижения транзакционных издержек (например, издержек на поиск контрагента, проверку его надежности, переговоры с целью установления цены продажи продукции, определение условий поставки и оплаты товара и т.д.). За счет сокращения числа посредников в цепочке поставки товаров, систематизации и унификации процессов торговли снижается трудоемкость заключения сделок, что, в свою очередь, ведет к росту количества совершаемых торговых операций.

Указанные факторы не только стимулируют процесс торговли внутри страны, но и обеспечивают привлечение участников рынка из различных стран и регионов. Так, при рассмотрении наиболее эффективной формы организации экспорта компании *стремятся выбрать такие, которые сводят к минимуму сумму затрат на совершение транзакционных операций*. В этом случае биржевая торговля может выступать практичным инструментом заключения экспортно-импортных сделок с целью сокращения транзакционных издержек. Объединяя продавцов и покупателей любых стран в единую систему торговли и создавая условия для осуществления трансграничных сделок, биржа выступает в роли посредника и облегчает процесс товарообмена между странами, что может приводить к расширению внешне-торговых операций, в частности экспорта.

Дополнительно необходимо отметить следующую характеристику биржевой торговли — возможность анонимности участия в торгах. Так, в режиме двойного встречного аукциона²⁴ все заявки на торги являются анонимными (информация об участнике торгов, подавшем заявку, другим участникам торгов не раскрывается). Такие режимы торгов есть, например, у АО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа», у АО «Универсальная Товарно-сырьевая Биржа Евразийского Сотрудничества». Аноним-

²⁴ Сделки совершаются при полном совпадении заявок продавца и покупателя по цене, условиям поставки и пр.

ность при проведении торгов может быть востребована российскими экспортерами, которые подвержены риску отказа от взаимодействия с ними зарубежных партнеров по причине экономических санкций (например, компании из Республики Крым).

При этом стоит отметить, что в спецификации реализуемой на бирже продукции информация о клиенте брокера

— продавце продукции — *раскрывается*. Однако торги могут осуществляться не напрямую производителями, а через торговые дома или через брокерскую компанию (если в рамках торгов она действует в собственных интересах как торговый посредник). В таком случае риски отказа иностранного контрагента потенциально могут быть снижены.

Биржевая торговля товарными активами в России и в ЕАЭС

В соответствии с *реестром лицензий бирж*, на сегодняшний день в России действуют 6 бирж, через которые может осуществляться торговля товарами (или производными финансовыми инструментами на товары):

- *ПАО «Московская Биржа ММВБ-РТС»* (далее — Московская биржа) — универсальная биржа, на которой заключаются сделки по торговле акциями, облигациями, производными инструментами, валютой, инструментами денежного рынка и товарами;
- *ПАО «Санкт-петербургская биржа»* (далее — СПб) — универсальная биржа;
- *АО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»* (далее — СПБМТСБ) — товарная биржа, на которой осуществляются торги нефтью и нефтепродуктами, газом, лесом и минеральными удобрениями;
- *АО «Биржа «Санкт-Петербург»* — универсальная биржа, на которой организованы торги товарами, ценными бумагами, фьючерсными и опционными контрактами;

– *АО «Национальная товарная биржа»* (далее — НТБ) — товарная биржа, на которой осуществляются торги физическими товарами, а также производными финансовыми инструментами на товары;

– *АО «Крымская биржа»* — товарная биржа, на которой осуществляются торги продовольственными товарами и топливом.

По данным Центрального банка Российской Федерации, в 2016 году лидером по объему торгов на товарном рынке в России являлась СПБМТСБ, на втором месте была Московская биржа. Активность на российском биржевом товарном рынке в настоящее время достаточно низкая. Вместе с тем она демонстрирует положительную динамику.

В 2017 году общее число проведенных торгов по сделкам с реальными товарами составило 11,7 тыс. на сумму 765,4 млрд руб., тогда как годом ранее эти показатели равнялись 1,5 тыс. и 637,7 млрд руб. соответственно, а в 2014 году — 1,3 тыс. и 90,4 млрд руб. соответственно. Основные показатели деятельности бирж по данным Росстата приведены в таблице ниже.

Основные показатели деятельности бирж в России* (Росстат)

Показатель	2013	2014	2015	2016	2017
Число бирж (на конец года)	14	5	7	7	7
Число проведенных торгов, тыс.	2,6	1,3	1,3	1,5	11,7
Число заключенных сделок с реальным товаром, тыс.	62,3	90,4	107,3	133,1	160,4
Биржевой оборот по сделкам с реальным товаром**, млн руб.	450 581	541 873	567 630	637 733	765 429
в том числе:					
продукция сельского хозяйства	26 268	2064	23 051	13 080	5 789
непродовольственные потребительские товары	117	-	-	-	-
продукция производственно-технического назначения	424 158	539 809	544 578	624 653	759 640
в том числе топливо минеральное, нефть и продукты перегонки	421 223	539 003	540 982	616 925	н/д
прочие товары	38	-	-	-	-

* Данные приведены по биржам, осуществлявшим деятельность по проведению биржевых торгов по сделкам с реальными товарами

** В фактически действовавших ценах, без оборота по фьючерсным сделкам и сделкам по продаже квот.

На базе Национальной товарной биржи, входящей в состав Группы «Московская биржа», организован рынок биржевой торговли продукцией сельского хозяйства. АО «Национальная товарная биржа» была организована в 2002 году для проведения государственных интервенций на рынке зерна. С 2015 года на НТБ были организованы первые биржевые торги пшеницей; с 2017 года — *торги кормовым ячменем и кукурузой, а также торги сахаром*. Через инфраструктуру НТБ *предлагается* организовать торговлю подсолнечным маслом и мясом. По некоторым данным, реализацию пшеницы и ячменя, закупленных в рамках интервенций государства, на экспорт планируется осуществлять также через Национальную товарную биржу, в связи с чем в дальнейшем она может стать значимым инструментом продвижения экспорта продукции АПК.

С целью привлечения участников рынка на биржу НТБ были запущены новые для товарного рынка производные финансовые инструменты — поставочный форвард и своп (классический товарный рынок — это деривативы, фьючерсы и опционы). Поставочный форвард *предусматривает* расчеты по сделкам от 3 до 180 дней. Свop-контракт предоставляет возможность участникам торгов или их клиентам получить заем под обеспечение имеющегося товара на определенный срок и под определенный процент. Такой инструмент является альтернативной кредитованию под залог товара. Все большее количество участников торгов интересуется инструментом своп, что подтверждается также *статистическими данными* — за 2017 год обороты по свопам с зерном на НТБ составили 5,2 млрд руб., а за январь–август 2018 г. — 21,2 млрд руб. Всего на конец 2017 года участниками торгов на рынке биржевой торговли сельхозпродукции были 9 брокеров, 5 агрохолдингов и более 130 клиентов. Предлагаемая технология торговли в настоящий момент применяется крупными российскими экспортерами, которые закупают товары на бирже для последующей реализации на экспорт. Отдельные работы ведутся по привлечению к участию в биржевых торгах импортеров-нерезидентов. Однако здесь есть определенные проблемы, требующие решения,

и, в первую очередь, это наличие заинтересованных сторон как со стороны импортеров (в том числе в рамках межправительственных соглашений), так и со стороны российских партнеров, готовых осуществлять поставку продукции на экспорт с применением биржевых механизмов.

Российским экспортерам также целесообразно рассмотреть возможность реализации продукции через АО «Крымская биржа». Развитие экспортного потенциала и привлечение иностранных юридических лиц к торгам являются сферами интересов руководства данной биржи. В октябре 2017 г. представители Крымской биржи встречались с представителями кубинских предприятий. В ходе встречи большинство компаний Кубы *выразили готовность* выйти со своей продукцией на рынок биржевой торговли в России через Крымскую биржу. Аналогичную готовность выражали и представители бизнес-сообщества Азербайджана, Турции и Китая.

В рамках Евразийского экономического союза (далее — ЕАЭС) на сегодняшний день действует одна товарная биржа — *АО «Универсальная товарно-сырьевая биржа Евразийского сотрудничества»* (далее — УТСБ ЕС). УТСБ ЕС была образована в 2013 году. Основной задачей биржи является организация торговой площадки для участников из различных стран для заключения экспортно-импортных сделок на поставку широкой номенклатуры товаров. В настоящее время на бирже *торгуются* в основном строительные материалы и техника, а также сельскохозяйственная продукция (пшеница, рапс, гречка). В 2016–2017 годах наблюдалось развитие торговли на бирже. Так, за 2016 год объем сделок, заключенных на бирже, *составил* 4 млрд руб., а в январе — мае 2017 г. уже 6 млрд рублей. Сделки заключаются преимущественно между компаниями из России и Казахстана. В настоящее время ведется активная работа по привлечению участников из других стран — членов ЕАЭС: Армении, Беларуси, Кыргызстана, что позволит расширить географию поставок, перечень торгуемой продукции и в целом увеличить объем торгов на бирже.

Примеры позитивного влияния товарных бирж на экспорт в мировой практике

Эфиопская товарная биржа

С вводом *Эфиопской товарной биржи* (Ethiopia Commodity Exchange, ECX) в 2008 году Правительство Эфиопии обязало участников рынка осуществлять торговлю кофе, кунжут, фасолью, маисом и пшеницей только через ECX, что должно было способствовать решению проблем развития сельскохозяйственной отрасли страны.

С целью оценки влияния создания и функционирования ECX на экспорт страны был проведен *опрос* 148 экспортеров сельскохозяйственной продукции.

В качестве преимуществ ECX экспортеры отметили: сокращение транзакционных издержек (18,2%), увеличение

прозрачности (6,8%) и информативности (6,8%) процесса торговли, ускорение оборота капитала (4,5%). Все перечисленные преимущества отметили 63,6% респондентов.

86,4% опрошенных отметили, что Эфиопская товарная биржа играет большую роль в развитии современной маркетинговой системы страны (системы продвижения продукции, как на внутреннем, так и на внешнем рынке), способствуя сокращению количества посредников в процессе торговли.

Объем экспорта кофе в Эфиопии (ITC Trade Map)



В данном случае целесообразно говорить скорее не о количественных показателях, а о качественных. Согласно *правилам торговли на ЕСХ* биржа гарантирует количество и качество поставляемого товара, поэтому к торгам допускаются сертифицированные товары, прошедшие контроль качества. Эфиопская товарная биржа предлагает своим клиентам услуги по отбору проб, сортировке и сертифи-

Даляньская товарная биржа

Даляньская товарная биржа (Dalian Commodity Exchange, DCE) была образована в 1993 году. В настоящее время она является одной из крупнейших бирж, где осуществляется торговля фьючерсами на сельскохозяйственную продукцию, а также на нефть, пластмассы, уголь, металлургический кокс и железную руду.

В 2000 году на DCE была запущена торговля контрактами на соевые бобы (в 2002 году она была расширена путем введения двух видов фьючерсов для двух видов бобов по качеству). Рынок соевых бобов в Китае является одним из крупнейших в мире. До 2008 года Китай активно наращивал экспорт сои из страны. В 1996–2000 годах среднегодовой объем экспорта соевых бобов составил 192,5 тыс.

Эфиопия является одним из крупнейших мировых производителей и экспортеров кофе; объемы экспорта кофе в целом после создания биржи выросли. Среднегодовые объемы экспорта кофе, как в натуральном, так и стоимостном выражении в 2009–2017 годах выросли по сравнению с 2001–2008 годами с 144 тыс. тонн (на сумму 309 млн долл. США) до 191 тыс. тонн (на сумму 736 млн долл. США). Однако стоит отметить, что рост объемов экспорта наблюдался и до введения данного инструмента в действие.

кации товаров. Таким образом, товарная биржа позволяет экспортерам предлагать большее количество товаров надлежащего качества, а при росте качества растет и стоимость товара. Это в целом подтверждается статистикой: в 2001–2008 годах средняя цена на кофе, поставляемый на экспорт, составляла 2,1 долл. США за килограмм, а в 2008–2017 годах этот показатель составил 3,9 долл. США за килограмм.

тонн, а в 2001–2008 годах — 337,1 тыс. тонн. При этом среднегодовой темп прироста этих объемов в 1996–2000 годах составил 2,4%, тогда как в 2001–2008 годах — 10,4%. Такая динамика в целом позволяет говорить о том, что организация биржевых торгов соевыми бобами оказала положительное влияние на экспорт данной продукции из Китая. О взаимосвязи между объемами экспорта и организацией биржевой торговли также косвенно свидетельствует тот факт, что в период с 2002 по 2008 год оборот торгов фьючерсными контрактами на соевые бобы вырос почти в 10 раз — с 25,4 млн контрактов в 2002 году до 227,4 млн контрактов в 2008 году. Экспорт соевых бобов за аналогичный период вырос в 1,7 раза — с 275,9 тыс. тонн в 2002 году до 465,1 тыс. тонн в 2008 году (рисунок ниже).

Объемы экспорта и импорта соевых бобов в Китае* (ITC Trade Map)



* С 2008 года в результате роста потребления сои Китай стал активно импортировать соевые бобы. Экспорт продукции из страны стал резко сокращаться, как и оборот торгов фьючерсами на соевые бобы на DCE.

Таким образом, пример Китая по организации биржевых торгов соевыми бобами на Даляньской товарной бирже позволяет говорить о том, что введение организованной

инфраструктуры товарных рынков (биржевой торговли) может оказывать положительное влияние на объемы экспорта продукции, торгуемой на товарных биржах.

Белорусская универсальная товарная биржа

Белорусская универсальная товарная биржа (далее — БУТБ) была образована в 2003 году. В настоящее время БУТБ является одной из крупнейших товарных бирж в Восточной Европе. Помимо биржевых товаров, таких как лесопродукция, сельхозпродукция, металлы и металлопродукция, на площадке БУТБ организована электронная торговля промышленными и потребительскими товарами широкой номенклатуры.

Более 30% реализуемых на биржевых торгах товаров относится к лесопродукции. Первые биржевые торги лесоматериалами (поставка на экспорт) были запущены в 2005 году (кроме того, это были первые торги на БУТБ).

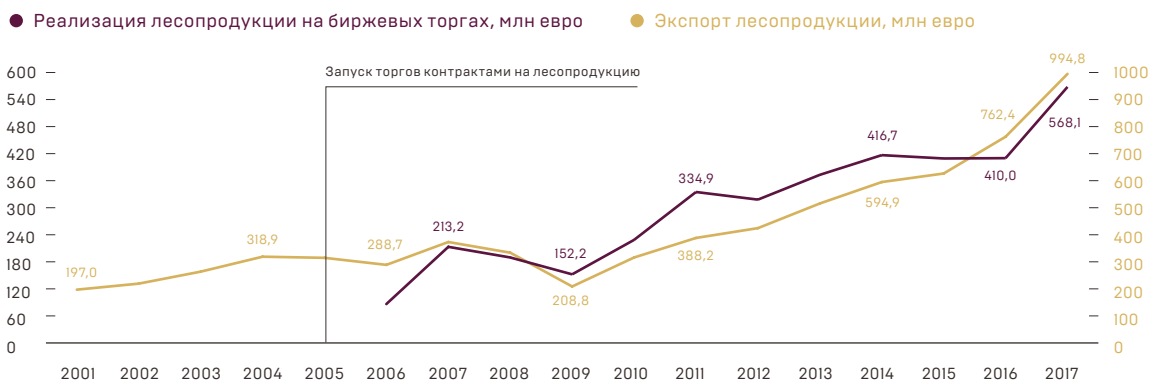
В 2001–2004 годах (до начала биржевых торгов лесоматериалами на БУТБ) объемы экспорта древесины и изделий из нее в стоимостном выражении стабильно возрастали и в среднем составляли 249,7 млн евро, среднегодовой темп прироста за этот период составил 17,5%. В первые годы после запуска биржевых торгов объемы экспорта снизились (на 1,3% в 2005 году и на 8,2% в 2006 году по сравнению с предыдущим годом). Причин отрицательной динамики экспорта лесопродукции в этот период может быть несколько. В 2005 году была введена экспортная пошлина

на вывоз круглого леса в качестве топливной древесины, действие которой было продлено на 2006 и 2007 годы. Также в 2005 году была введена обязательная реализация на экспорт через биржевые торги определенных видов лесопродукции. В связи с этим, как и в рассмотренном выше примере Эфиопии, на снижение объемов экспорта могла повлиять новизна обязательной биржевой торговли со стороны экспортеров.

В 2007 году объем экспорта вырос по сравнению с 2005 годом на 18,6%, при этом объем реализации на биржевых торгах вырос в 2,5 раза по сравнению с 2006 годом. В 2008–2009 годах экспорт леса из Беларуси сокращался. Стоит отметить, что такая тенденция наблюдалась и в мире в целом: мировой экспорт леса в 2008–2009 годах снизился почти на 35%.

С 2010 по 2017 год в целом наблюдается положительная тенденция изменения объемов белорусского экспорта лесопродукции. За рассматриваемый период объемы экспорта в стоимостном выражении выросли в 3 раза, а объем реализации лесопродукции на бирже — в 2,5 раза; среднегодовой темп прироста за 2010–2017 годы составил 22,2%.

Объемы экспорта и реализации на биржевых торгах лесопроductии в Беларуси (ITC Trade Map)



В целом запуск биржевых торгов лесопроductией на Белорусской универсальной товарной бирже мог положительно повлиять на объемы экспорта данной проductии. Это косвенно подтверждается среднегодовыми темпами прироста

до запуска торгов (17,5%) и после 2010 года, когда были преодолены последствия мирового кризиса, а также после изучения особенностей и возможностей биржи со стороны экспортеров (22,2%).

Перспективы развития российского экспорта с использованием товарных бирж

Институт организованной торговли товарами в России в настоящее время развит недостаточно. При этом многие экспертами в области биржевой торговли отмечаются следующие основные препятствия для развития биржевой торговли товарами в России, как на внутреннем рынке, так и на экспорт:

- неготовность производителей и экспортеров участвовать в биржевых торгах и необходимость расширения номенклатуры товаров на экспорт, представленных на биржевых торгах;
- неактивное участие в торгах на российских биржах иностранных компаний. Только в 2016 году были внесены поправки в Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 325-ФЗ «Об организованных торгах», позволяющие иностранным юридическим лицам получать прямой доступ к торгам реальными товарами, а также производными финансовыми инструментами на товар²⁵;
- налоговые риски, включающие:
 - непринятие налоговыми органами при осуществлении проверок НДС биржевых и брокерских выписок/отчетов в качестве подтверждения факта заключения договора на бирже,

- сложности в получении налоговых льгот по НДС, на железнодорожные перевозки зерна и др., вызванные тем, что для подтверждения права на получение льгот необходимо предоставить договор купли-продажи, который при биржевой торговле не заключается (вместо него применяются либо выписка из реестра договоров, либо отчет брокера).

Определенные шаги по устранению указанных препятствий принимаются Московской биржей. В частности, в ноябре 2017 г. Московская биржа и Школа экспорта РЭЦ подписали соглашение о сотрудничестве в области образовательной, исследовательской и информационной деятельности, основная цель которого — содействие эффективному развитию экспортной деятельности российских предприятий, в том числе с использованием биржевых финансовых инструментов. В рамках данного соглашения Московская биржа и Школа экспорта РЭЦ разрабатывают *совместный образовательный курс* для российских экспортеров, направленный на повышение финансовой грамотности и обучение в сфере хеджирования валютных рисков экспортно-ориентированных компаний малого и среднего предпринимательства.

²⁵ Ранее к участию в организованных торгах были допущены иностранные юридические лица, осуществляющие функции, аналогичные функциям центрального контрагента, и включенные в перечень, утвержденный Банком России. В соответствии с положениями Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 7-ФЗ «О клиринге, клиринговой деятельности и центральном контрагенте» центральным контрагентом является юридическое лицо, которое является одной из сторон заключаемых договоров, обязательства из которых подлежат включению в клиринговый пул, имеет лицензию небанковской кредитной организации на осуществление банковских операций, а также лицензию на осуществление клиринговой деятельности и которому присвоен соответствующий статус.

Кроме того, Московская биржа на регулярной основе по запросам участников торгов проводит обучающие мероприятия по вопросам использования биржевой торговли в качестве одного из способов сбыта продукции предприятий.

На заседании подкомитета по развитию организованных торгов агропродукцией при биржевом комитете ФАС России 17 апреля 2018 г. ПАО «Московская биржа» в своем докладе отметило необходимость проработки совместно с ФАС России, Минфином России, Банком России, ФНС России и участниками рынка вопроса о возможности приема биржевых документов федеральными органами исполнительной власти и их региональными подразделениями наравне с внебиржевыми при анализе экспортных сделок, выдаче лицензий, квот, а также в целях налогообложения.

Также стоит отметить, что в рамках китайского проекта по созданию экономического пояса Шелкового пути предполагается создание на базе УТСБ ЕС Евразийской электронной товарной биржи Шелкового пути.

Наличие перспектив развития экспорта с использованием товарных бирж также подтверждается позитивным примером в российской практике АО «Биржа «Санкт-Петербург». В 2017 году на бирже «Санкт-Петербург» впервые были заключены экспортные сделки на поставку водных биологических ресурсов, а также на поставку янтаря. В связи с этим следует отметить, что, по данным ФТС России, объем экспорта янтаря из России в 2017 году составил 407,8 тонны на сумму 46,8 млн долл. США, в то время как в 2015 и 2016 годах объем экспорта янтаря из России составлял 18,7 тонны (на сумму 1,9 млн долл. США) и 15,6 тонны (на сумму 4,0 млн долл. США) соответственно. Такая динамика может быть обусловлена непосредственно организацией биржевых торгов янтарем. Иными словами, есть основания утверждать, что организация биржевых торгов янтарем могла оказать положительное влияние на объемы его экспорта.

