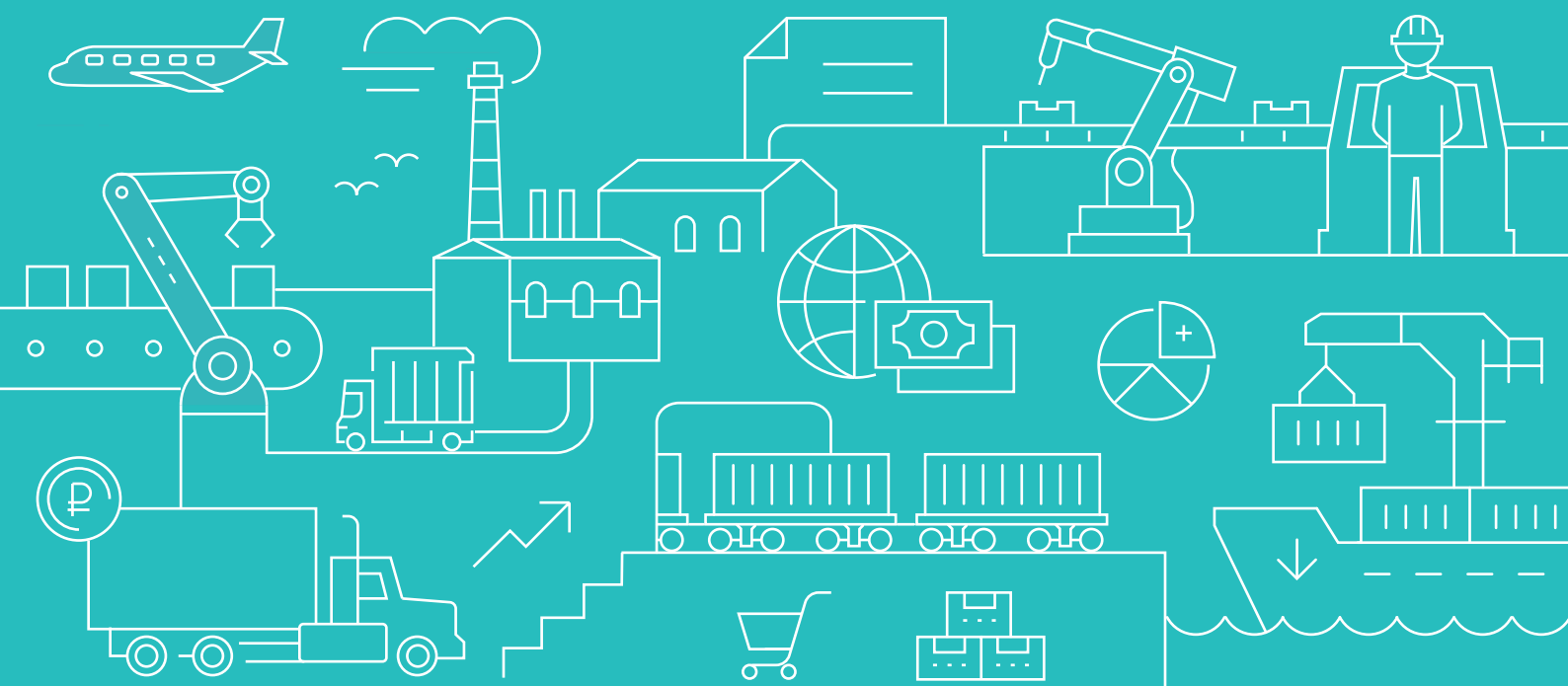


Изменения и тенденции в регулировании несырьевого экспорта в России и мире

II квартал 2018

август 2018



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации представляет вашему вниманию ежеквартальный обзор изменений и тенденций в регулировании несырьевого экспорта в России, ЕАЭС и мире.

В настоящем материале представлен обзор вступивших в силу во II квартале 2018 г. и планируемых законодательных изменений, затрагивающих вопросы регулирования несырьевого экспорта в России, ЕАЭС и мире.

В качестве специального материала (в разделе «В центре внимания в России») в обзоре представлена информация о преференциальных условиях, предоставляемых российским компаниям в рамках соглашений о свободной торговле, заключенных государствами-членами ЕАЭС с третьими странами.

Для дополнительной помощи экспортерам мы открываем новую рубрику «Логистика в цифрах», в которой приводится сравнение стоимости и сроков доставки грузов из России за рубеж.

Содержание

ГЛАВНОЕ

Изменения и тенденции регулирования в России и ЕАЭС

- 5 Таможенное администрирование
- 7 Валютный контроль
- 9 Налоговое администрирование
- 9 Регулирование экспорта отдельных видов товаров
- 10 Регулирование транспортно-логистического обеспечения экспорта продукции
- 11 Предоставление государственных услуг в электронном виде
- 11 Финансовая поддержка экспорта
- 13 Меры государственной поддержки экспорта услуг
- 15 Импортозамещение и расширение объемов внутреннего производства
- 15 Международное взаимодействие

Изменения и тенденции регулирования в мире

- 17 Предоставление государственных услуг в электронном виде
- 18 Меры государственной поддержки экспорта товаров
- 21 Меры государственной поддержки экспорта услуг
- 21 Развитие транспортно-логистического обеспечения экспорта продукции

ЛОГИСТИКА В ЦИФРАХ

- 24 Поставка в Шанхай
- 25 Поставка из Москвы

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ В РОССИИ

Преференциальные торговые соглашения ЕАЭС: возможности для расширения российского несырьевого экспорта

- 27 Соглашение о свободной торговле между государствами-членами ЕАЭС и Вьетнамом
- 30 Временное соглашение, ведущее к образованию зоны свободной торговли между государствами-членами ЕАЭС и Ираном
- 32 Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между государствами-членами ЕАЭС и Китаем
- 33 Перспективы заключения соглашений о свободной торговле между государствами-членами ЕАЭС и третьими странами

ГЛАВНОЕ

Изменения и тенденции регулирования в России и ЕАЭС

Таможенное администрирование

НАЧАЛО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СТРУКТУР И ФОРМАТОВ ТАМОЖЕННЫХ ДЕКЛАРАЦИЙ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ ОТЛОЖЕНО ДО 1 ФЕВРАЛЯ 2019 Г.

Ранее предполагалось, что структуры и форматы таможенных деклараций и их корректировок, заполняемых в виде электронных документов, начнут применяться с 1 июля 2018 г. Однако в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 мая 2018 г. № 89 сроки были изменены. Данное решение распространяется на такие документы, как: декларация на товары, транзитная декларация, декларация таможенной стоимости, корректировка декларации на товары.

Комментарий: данное решение принято во изменение решений Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее — ЕЭК) от 16 января 2018 г. № 2 «О структуре и формате декларации на товары и транзитной декларации»; № 3 «О структуре и формате корректировки декларации на товары»; № 4 «О структуре и формате декларации таможенной стоимости».

УРЕГУЛИРОВАНЫ ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ОТХОДОВ

С 24 июня 2018 г. вступило в силу Решение Коллегии ЕЭК от 22 мая 2018 г. № 82, которым утверждается Положение об особенностях определения таможенной стоимости отходов. Регулирование касается отходов, которые образовались в результате переработки товаров на территории ЕАЭС или переработки товаров для внутреннего потребления, а также отходов, образовавшихся в результате уничтожения товаров. В соответствии с указанным решением в отношении отходов могут применяться следующие методы определения таможенной стоимости:

– по стоимости сделки с ввозимыми товарами, если договором на переработку иностранных товаров предусмотрена реализация отходов в ЕАЭС (уплаченная или подлежащая уплате цена отходов, предусмотренная договором на переработку);

- по стоимости сделки с идентичными товарами (идентичные товары, произведенные на территории ЕАЭС (в связи с тем, что отходы фактически производятся в Союзе));
- по стоимости сделки с однородными товарами (не идентичные товары, но товары, имеющие те же характеристики, что и анализируемый, состоящие из схожих компонентов, произведенные на территории ЕАЭС (в связи с тем, что отходы фактически производятся в Союзе));
- метод вычитания (цена идентичных или однородных товаров, реализуемых на территории ЕАЭС, за вычетом расходов, связанных с реализацией товара на территории Союза);
- резервный метод (гибкое применение методов, указанных выше)¹.

¹ В соответствии с положениями статьи 45 Таможенного кодекса ЕАЭС.

РАЗРАБОТАН ПРОЕКТ ПРАВИЛ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ ОРГАНАМИ СТРАН ЕАЭС В ОБЛАСТИ ВЭД

Разработан *проект решения Коллегии ЕЭК* «Об утверждении Правил реализации общего процесса «Использование баз данных документов, оформляемых уполномоченными органами государств-членов Евразийского экономического союза, при регулировании внешней и взаимной торговли, в том числе представляемых при совершении таможенных операций для целей подтверждения соблюдения запретов и ограничений»².

Указанные правила определяют цели, задачи и механизмы информационного взаимодействия органов стран ЕАЭС, вовлеченных в процесс регулирования и контроля внешнеэкономической деятельности (далее — ВЭД). Развитие информационного обмена между уполномоченными органами государств Союза должно способствовать снижению административной нагрузки на участников ВЭД вследствие отсутствия необходимости запроса у них дополнительных документов.

ПЕРЕЧЕНЬ СЛУЧАЕВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЕКЛАРАЦИИ КАК ДОКУМЕНТА ОБ УСЛОВИЯХ ПЕРЕРАБОТКИ НА ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС МОЖЕТ БЫТЬ РАСШИРЕН

В настоящее время Таможенный кодекс ЕАЭС (далее — ТК ЕАЭС) предусматривает, что декларация на товары (далее — ДТ) может использоваться в качестве документа об условиях переработки на территории ЕАЭС, если переработка товаров представляет собой их ремонт. Вместе с тем допускается установление иных случаев такого применения ДТ со стороны ЕЭК. В этой связи разработан *проект решения Коллегии ЕЭК* «Об иных случаях использования декларации на товары в качестве документа об условиях переработки товаров на таможенной территории Евразийского экономического союза»³.

Проект решения предполагает возможность использования ДТ в качестве документа об условиях переработки, если⁴:

- товары поставляются одной партией, и их общая таможенная стоимость не превышает 10 тыс. евро (или эквивалентную), а также если предполагается использование «явных» способов идентификации иностранных

товаров в продуктах переработки⁵, переработку будет осуществлять сам декларант, и им получено заключение о нормах выхода продуктов переработки, если это предусмотрено законодательством страны, где подается ТД;

- в отношении товаров, подлежащих переработке, получено заключение уполномоченного органа государства, где товары будут перерабатываться, об установлении стандартных норм выхода продуктов переработки, а также если предполагается использование «явных» способов идентификации иностранных товаров в продуктах переработки.

Предлагаемое регулирование позволит упростить процедуру оформления переработки на таможенной территории, в том числе для первичных, тестовых, поставок иностранных товаров для переработки на территории стран ЕАЭС, предшествующих заключению долгосрочного договора на осуществление данных операций.

² 13 июня 2018 г. завершено общественное обсуждение документа.

³ 1 июля 2018 г. было завершено общественное обсуждение документа.

⁴ Предлагаемое регулирование не распространяется на драгоценные камни и драгоценные металлы.

⁵ Не используются «иные способы», предусмотренные статьей 167 ТК ЕАЭС, в том числе исследование документов об использовании иностранных товаров в технологических процессах переработки.

В ГОСДУМУ ВНЕСЕН ПРОЕКТ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ТАМОЖЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ»

Законопроект⁶ разработан в рамках приведения национального таможенного законодательства в соответствие с ТК ЕАЭС и содержит в себе положения, которые должны способствовать упрощению таможенных процедур для российских участников ВЭД. Так, например, предполагается:

- отсутствие необходимости предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов при помещении товаров под процедуру переработки на таможенной территории;
- сокращение сроков выдачи предварительных решений о происхождении и о классификации товаров (с 90 до 60 календарных дней со дня регистрации заявления).

В рамках актуализации нормативно-правовой базы ФТС России разработаны в том числе следующие проекты:

- Об утверждении Общего положения о таможенном посту (центр электронного декларирования)⁷;
- Об утверждении Общего положения о таможене (электронной таможене)⁸.

Указанными проектами приказов ФТС России утверждаются положения о деятельности центров электронного декларирования и электронной таможни, их полномочия и принципы организации деятельности. Полномочия данных структур ФТС России распространяются на операции с товарами, которые декларируются в электронной форме.

Валютный контроль

ОПРЕДЕЛЕНА ПРАВИЛА РЕПАТРИАЦИИ РЕЗИДЕНТАМИ СРЕДСТВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ИНОСТРАНЦАМ В КАЧЕСТВЕ ЗАЙМОВ

Изменения в Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле» внесены вступившим в силу 14 апреля 2018 г. Федеральным законом от 3 апреля 2018 г. № 64-ФЗ. Закон устанавливает, что резиденты могут не возвращать на счета в уполномоченных банках денежные средства, если:

- заем предоставлен для геологоразведки, изучения или добычи полезных ископаемых с условием, что возврат средств зависит от результатов добычи и (или) размера выручки от реализации полезных ископаемых, и что при наступлении отдельных предусмотренных договором обстоятельств средства не возвращаются;

- происходит взаимозачет обязательств резидента и нерезидента по встречным договорам займов, если средства по займу резидента перечислены на его счет в уполномоченном банке;
- заем предоставлен для финансирования инновационной или инвестиционной деятельности с условием, что при наступлении отдельных предусмотренных договором займа обстоятельств средства не возвращаются, либо если средства не возвращаются в связи с банкротством нерезидента (данная возможность применяется для отдельных юридических лиц).

⁶ Законопроект принят Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении. Второе чтение должно состояться 24 июля 2018 г.

⁷ 11 мая 2018 г. было завершено общественное обсуждение проекта.

⁸ Общественное обсуждение проекта завершилось 11 мая 2018 г.

ТЕПЕРЬ РЕЗИДЕНТЫ ОБЯЗАНЫ ОТЧИТЫВАТЬСЯ О КОНКРЕТНЫХ СРОКАХ ПОЛУЧЕНИЯ НА СВОИ СЧЕТА ВАЛЮТНОЙ ВЫРУЧКИ

Такие требования вводятся с 14 мая 2018 г. Федеральным законом от 14 ноября 2017 г. № 325-ФЗ. Согласно его положениям во внешнеторговых договорах между резидентами и иностранными лицами должны быть указаны точные сроки исполнения сторонами своих обязательств. Именно эти сроки, установленные договорами, должны представляться уполномоченным банкам при осуществлении резидентами ВЭД. Ранее резидентами в уполномоченные банки должны были передаваться сведения об ожидаемых по договорам максимальных сроках получения на их счета выручки по внешнеторговым операциям.

Вводимое изменение является своего рода ужесточением требований в рамках валютного контроля, так как теперь в качестве срока возврата выручки от внешнеэкономических операций определяется точная дата. При этом срок получения средств российской компанией может быть нарушен в том числе по техническим причинам в рамках банковских переводов, тогда как контрагент мог перечислить средства в сроки, предусмотренные договором.

Кроме того, в соответствии с указанным документом расширен перечень оснований, при которых уполномоченные банки отказывают в осуществлении валютной операции. В их числе нарушение резидентами положений Федерального закона от 10 декабря 2003 г. № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле» и представление документов, которые не отвечают требованиям этого Федерального закона. Ранее отказ в осуществлении валютной операции мог быть получен только при непредставлении запрошенных документов или при представлении недостоверных документов.

Также Федеральным законом от 14 ноября 2017 г. № 325-ФЗ внесены изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, в том числе устанавливающие размеры штрафов за нарушение валютного законодательства для лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

ГОСУДАРСТВО МОЖЕТ СМЯГЧИТЬ ТРЕБОВАНИЯ О РЕПАТРИАЦИИ ВЫРУЧКИ В РОССИЙСКИХ РУБЛЯХ

Минфином России разработан соответствующий проект федерального закона⁹. Проект документа предполагает, в частности, отмену обязательного требования о получении резидентами от нерезидентов на счета в уполномоченных банках средств по внешнеторговым договорам в российской валюте.

Планируемые изменения являются шагом к либерализации валютного контроля, хоть и достаточно ограничен-

ным, поскольку, по данным Центрального Банка Российской Федерации, доля российского рубля в расчетах по экспорту товаров и услуг по внешнеторговым договорам в 2017 году составила лишь 14,3%. При этом данная мера может стимулировать использование отечественной валюты во внешнеэкономических сделках из-за более мягкого режима валютного контроля.

⁹ 3 апреля 2018 г. завершилось публичное обсуждение проекта документа.

Налоговое администрирование

ОПРЕДЕЛЕН ПЕРЕЧЕНЬ СЫРЬЕВЫХ ТОВАРОВ В ЦЕЛЯХ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ НДС

Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2018 г. № 466 в целях администрирования НДС и применения предусмотренного Налоговым кодексом Российской Федерации порядка подтверждения права на получение возмещения при налогообложении по ставке 0% утвержден перечень кодов видов сырьевых товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС. Документ вступил в силу 1 июля 2018 г.

Перечень включает в себя коды ТН ВЭД ЕАЭС (на уровне от 4 до 10 знаков) продукции следующих товарных групп: соль; сера; земли и камень; штукатурные материалы, из-

весть; руды, шлак и зола; топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные; органические химические соединения; древесина и изделия из нее; древесный уголь; жемчуг природный или культивированный, драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, металлы, плакированные драгоценными металлами, и изделия из них; черные металлы; медь, никель, алюминий, свинец, цинк, олово и изделия из них; прочие недрагоценные металлы, металлокерамика, изделия из них.

Регулирование экспорта отдельных видов товаров

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБНУЛИЛО СТАВКИ ЭКСПОРТНЫХ ПОШЛИН НА ДЕРЕВЯННЫЕ СТОЛБЫ ДЛЯ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ

С 9 июня 2018 г. на основании постановления Правительства Российской Федерации от 30 мая 2018 г. № 623 были обнулены ставки экспортных таможенных пошлин на деревянные столбы для линий электропередачи (далее - ЛЭП). Для этих целей были выделены в рамках кодов ТН ВЭД ЕАЭС 4403 11 000 1 (обработанные краской или консервантами бревна хвойных пород длиной от 6 до 18 м с окружностью комеля от 45 до 90 см (далее — бревна ограниченных размеров)¹⁰) и 4403 11 000 9 (прочие бревна¹¹) категории товаров «столбы из древесины хвойных пород для линий связи или электропередачи»¹².

По данным ФТС России, в 2015–2016 годах экспорт продукции по указанным кодам ТН ВЭД за пределы Таможен-

ного союза и ЕАЭС не осуществлялся. В 2017 году объем экспорта бревен ограниченных размеров составил 7 тыс. долларов США, а объем экспорта прочих бревен — 1,45 млн долларов США.

Стоит отметить, что реализация данной меры может привести к возникновению рисков того, что возрастет число попыток вывоза леса-кругляка под видом опор для ЛЭП. Необходимость предотвращения таких попыток потребует дополнительных действий и усилий со стороны контролирующих органов, прежде всего ФТС России.

¹⁰ Бревна из древесины хвойных пород, обработанные краской, травителями, креозотом или другими консервантами, любой степени пропитки, не менее 6 м, но не более 18 м в длину и с окружностью комеля более 45 см, но не более 90 см.

¹¹ Прочие бревна из древесины хвойных пород, обработанные краской, травителями, креозотом или другими консервантами.

¹² Ранее для них, как и для другой продукции по указанным кодам ТН ВЭД, применялась ставка экспортной пошлины в размере 25% таможенной стоимости, но не менее 15 евро за 1 м³.

В РОССИИ ВНОВЬ ВВЕДЕН ЗАПРЕТ НА ВЫВОЗ КОЖЕВЕННОГО ПОЛУФАБРИКАТА

Ограничения введены постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2018 г. № 650 с 10 июня по 10 декабря 2018 г. Запрет не действовал с 5 апреля 2018 г.

Запрет ранее вводился и продлевался в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации: от 19 августа 2014 г. № 826 (на срок с 1 октября 2014 г. по 1 апреля 2015 г.); от 21 апреля 2015 г. № 378 (с 25 мая 2015 г. по 25 ноября 2015 г.); от 28 ноября 2015 г. № 1285 (с 30 ноября 2015 г. по 30 мая 2016 г.); от 12 июля 2016 г. № 665 (с 18 июля 2016 г. по 18 января 2017 г.); от 18 января 2017 г. № 20 (с 1 февраля по 1 августа 2017 г.); от 20 сентября 2017 г. № 1130 (с 5 октября 2017 г. по 5 апреля 2018 г.).

Разработчиком указанных ограничений являлся Минпромторг России. По мнению разработчика ограничения были призваны гарантировать обеспечение российских кожевенных и обувных компаний сырьем.

Регулирование транспортно-логистического обеспечения экспорта продукции

РОССИЯ И КИТАЙ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНОМ АВТОМОБИЛЬНОМ СООБЩЕНИИ

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2018 г. № 1101-р был одобрен для подписания проект нового Соглашения между Правительством России и Правительством Китая о международном автомобильном сообщении. Данное Соглашение было подписано 8 июня 2018 г. в г. Пекине.

Соглашением предусмотрено, что автотранспортные средства, осуществляющие перевозки, должны быть оборудованы бортовыми навигационными устройствами (оборудование на основе навигационных систем ГЛОНАСС и БЕЙДОУ). При этом в новом соглашении¹⁴ отсутствует положение об обязательности движения негабаритного транспортного средства только по маршруту, предусмотренному специальным разрешением.

ФСТЭК РОССИИ ПЛАНИРУЕТ ИЗМЕНИТЬ СПИСОК ТОВАРОВ И ТЕХНОЛОГИЙ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

29 мая 2018 г. ФСТЭК России инициировала рассмотрение проекта Указа Президента Российской Федерации «О внесении изменений в Список товаров и технологий двойного назначения, которые могут быть использованы при создании вооружений и военной техники и в отношении которых осуществляется экспортный контроль, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 17 декабря 2011 г. № 1661»¹⁵. Проект документа предполагает уточнение описания отдельных товарных позиций, дополнение списка (например, некоторыми видами интегральных схем, вакуумных электронных устройств), снятие контроля с некоторой продукции (в том числе с некомпозиционных керамических материалов, некоторых видов измерительных элементов).

РАССМОТРЕН ПРОЕКТ ДОКУМЕНТА ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЦЕН НА УСЛУГИ В МОРСКИХ ПОРТАХ В РУБЛЯХ

14 июня 2018 г. Государственной Думой был принят в первом чтении проект федерального закона, предусматривающего изменение Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проектом документа предусмотрено, что цены, тарифы, ставки и пр. на услуги в морских портах Российской Федерации должны устанавливаться только в рублях. При этом документ предусматривает исключение для компаний, у которых по состоянию на 1 января 2018 г. имеются обязательства в иностранной валюте, взятые для проектов по развитию инфраструктуры морских портов. Исключение действует до момента прекращения этих обязательств, однако не позднее 1 января 2025 г.

¹⁵ 4 июня 2018 г. была завершена независимая экспертиза документа.

¹⁴ В отличие от ранее заключенного Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении от 18 декабря 1992 г.

Предоставление государственных услуг в электронном виде

ТЕПЕРЬ ДОКУМЕНТЫ В РАМКАХ ЭКСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ МОГУТ БЫТЬ ОФОРМЛЕНЫ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

Такая возможность с 17 апреля 2018 г. появилась в соответствии с [постановлением Правительства Российской Федерации от 4 апреля 2018 г. № 407](#). Возможность оформления в электронном виде предусмотрена в том числе для:

- уведомлений о выдаче разовых лицензий ФСТЭК;
- разрешений Комиссии по экспортному контролю;
- уведомлений о согласовании реэкспорта и отказе в согласовании в отношении оборудования, материалов и технологий, которые могут быть использованы при создании ракетного оружия.

УСЛУГА ПО ВЫДАЧЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ ЗАКЛЮЧЕНИЙ ФСТЭК РОССИИ МОЖЕТ НАЧАТЬ ОКАЗЫВАТЬСЯ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

С 31 мая по 14 июня 2018 г. проходило общественное обсуждение соответствующего [проекта приказа ФСТЭК России «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по техническому и экспортному контролю по предоставлению государственной услуги по идентификации контролируемых товаров и технологий и выдаче идентификационных заключений»](#). Разработанный регламент предполагает, что услугу ФСТЭК России по выдаче идентификационных заключений можно будет получить в электронном виде.

ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ О ДОПУЩЕНИИ ТРАНСПОРТА К ПЕРЕВОЗКЕ ТОВАРОВ ПОД ТАМОЖЕННЫМИ ПЛОМБАМИ И ПЕЧАТЯМИ БУДЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

Такую возможность предполагает разработанный [проект решения Коллегии ЕЭК](#), вносящий изменения в Порядок выдачи и использования свидетельства о допуски транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями¹⁵. В соответствии с проектом документа

заявление на получение свидетельства о допуски транспортного средства к осуществлению транзитной перевозки может быть подано в виде электронного документа. Дальнейший информационный обмен с таможенным органом также должен осуществляться в электронном виде.

Финансовая поддержка экспорта

РАСШИРЕНО ПОНЯТИЕ «ЭКСПОРТНЫЙ КРЕДИТ» ДЛЯ СУБСИДИРОВАНИЯ ПРОЦЕНТНЫХ СТАВОК

Данное изменение предусмотрено [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июня 2018 г. № 692](#). Теперь субсидирование процентных ставок в соответствии с [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 мая 2017 г. № 620](#) осуществляется в том числе по отношению к таким продуктам (помимо экспортного кредита) коммерческих банков, предоставляемым экспортерам, как: аккредитивы, постэкспортное финансирование,

факторинг. Субсидированию также подлежат проценты по финансированию организации производств за рубежом или экспортно ориентированных производств в России.

Кроме того, документ предусматривает следующее:

- увеличен предел предоставляемого финансирования для субсидирования ставок: ранее он составлял 7 млрд руб.,

¹⁵ 21 мая 2018 г. было завершено публичное обсуждение проекта решения.

теперь — 15 млрд руб. для экспортных проектов и 30 млрд руб. для проектов по организации производств;

- снижена величина требуемого размера собственных средств коммерческих банков, которые могут выступать в роли уполномоченных банков в рамках данной меры субсидирования, с 25 до 20 млрд руб. для расширения перечня уполномоченных банков.

Описанные изменения могут способствовать расширению использования данного вида поддержки, созданного для российских экспортеров. По данным Федерального казначейства, в 2017 году на цели его реализацию было выделено 263 млн руб., которые не были освоены.

АКТУАЛИЗИРУЕТСЯ СИСТЕМА СУБСИДИРОВАНИЯ ЗАТРАТ НА СОЗДАНИЕ СИСТЕМ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В соответствии с *распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июня 2018 г. № 1115-р* Минпромторгу России в 2018 году предоставлены бюджетные средства на:

- субсидирование деятельности российских организаций автомобилестроения, сельскохозяйственного и железнодорожного машиностроения по созданию систем послепродажного обслуживания (цель — создание не менее 30 сервисных центров) — в размере 1,5 млрд руб.;
- возмещение части затрат российских организаций автомобилестроения, сельскохозяйственного и железнодорожного машиностроения, связанных с гарантией обратного выкупа продукции (цель — реализация не менее 30 единиц продукции с гарантией обратного выкупа) — в размере 57 млн руб.

Кроме этого, 4 апреля 2018 г. вступило в силу *постановление Правительства Российской Федерации от 19 марта*

2018 г. № 301, утверждающее актуальные¹⁶ правила предоставления субсидий на компенсацию и возмещение части затрат:

- российских организаций на создание сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку на глобальном уровне по системе 24/365;
- производителей воздушных судов в том числе на формирование первоначального склада запасных частей.

В федеральном бюджете в 2018 году на эти цели предусмотрено 1,13 млрд руб., на 2019 и 2020 годы запланировано 1,22 и 2,41 млрд руб. соответственно.

Данные меры реализованы в рамках *приоритетного проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности»*.

ОТДЕЛЬНЫЕ ЭКСПОРТНЫЕ ПРОЕКТЫ ПРИРАВНЕНЫ К ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ГРАЖДАНСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ КОМПЕНСАЦИИ ЗАТРАТ НА НИОКР

13 июня 2018 г. вступило в силу *постановление Правительства Российской Федерации от 26 мая 2018 г. № 599*, вносящее изменения в правила субсидирования для целей компенсации части затрат на НИОКР в рамках реализации комплексных инвестиционных проектов по приоритетным направлениям гражданской промышленности. Теперь к таким направлениям гражданской промышленности относятся также направления, деятельность по которым способствует достижению верхнеуровневых

показателей стратегического направления развития Российской Федерации «Международная кооперация и экспорт».

В этой связи критерии оценки заявок на участие в конкурсе для получения субсидий дополнены коэффициентом диверсификации поставок (отношение объема реализации инновационной продукции в целом к объему реализации данной продукции резидентам России).

¹⁶ Ранее действовали правила, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июля 2016 г. № 648.

Дополнительно введено положение об обмене документами между российскими организациями и Минпромторгом России при подаче заявок и проведении конкур-

са через государственную информационную систему промышленности.

МИНПРОМТОРГ РОССИИ ПЛАНИРУЕТ РАСШИРИТЬ СУБСИДИРОВАНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ РОССИЙСКОЙ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЙ ПРОДУКЦИИ ЗА РУБЕЖОМ

Минпромторгом России разработан *проект постановления Правительства Российской Федерации*, в соответствии с которым планируется изменение Правил предоставления субсидий производителям высокотехнологичной продукции на компенсацию части затрат на сертификацию продукции на внешних рынках¹⁷.

В соответствии с проектом документа предполагается выделение субсидий российским организациям на компенсацию затрат на ведение секретариатов технических органов международных организаций в области стандартизации, вырабатывающих требования к производству высокотехнологичной продукции, а также на реализацию мероприятий по повышению квалификации персонала, аттестацию сотрудников для соответствия международным требованиям и стандартам.

По мнению разработчика, планируемые изменения позволят России играть более существенную роль в международных организациях по вопросам выработки стандартов и требований к процессам производства высокотехнологичной продукции. Это должно позволить формировать на международном уровне стандарты, отвечающие потребностям российских компаний.

В 2017 году на предоставление субсидий для компенсации части затрат на сертификацию продукции на внешних рынках было выделено 1700,5 млн рублей. Средства были освоены на 100%. На 2018 и 2019 годы объемы финансирования на указанные цели запланированы в размере 1,2 и 1,244 млрд рублей соответственно.

Меры государственной поддержки экспорта услуг

ГОСУДАРСТВО РАЗРЕШИЛО ПЕРЕЧИСЛЯТЬ РЕЗИДЕНТАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, РАБОТАЮЩИМ ЗА РУБЕЖОМ, ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ В ИНОСТРАННОЙ ВАЛЮТЕ

Федеральным законом от 7 марта 2018 г. № 44-ФЗ дополнен перечень разрешенных валютных операций между резидентами. В их число вошли следующие:

- выплата физическим лицам-резидентам заработной платы в иностранной валюте за пределами России по трудовым договорам с российскими организациями, в соответствии с которыми физические лица осуществляют трудовую деятельность за рубежом;

- переводы должностного оклада (денежного содержания, довольствия и иных сумм) в иностранной валюте на счета физических лиц-резидентов в уполномоченных банках на территории России, если эти лица являются, в частности, работниками дипломатических представительств, консульских учреждений, представителями федеральных органов исполнительной власти.

¹⁷ 3 мая 2018 г. завершена независимая антикоррупционная экспертиза.

ОПРЕДЕЛЕНЫ ВИДЫ ТУРИСТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ НУЛЕВОЙ СТАВКИ ПО НАЛОГУ НА ПРИБЫЛЬ

Годом ранее *Федеральным законом от 18 июля 2017 г. № 168-ФЗ* внесены изменения в Налоговый кодекс Российской Федерации, в соответствии с которыми организации, осуществляющие туристско-рекреационную деятельность в Дальневосточном федеральном округе, могут применять 0% ставку по налогу на прибыль с 1 января 2018 г. по 31 декабря 2022 г.

Постановлением *Правительства Российской Федерации от 18 июня 2018 г. № 695* утвержден перечень видов туристско-рекреационной деятельности для применения этой ставки, который включает 13 видов деятельности, в том числе деятельность: коллективных средств размещения (в том числе мест для кемпинга); ресторанов и услуги по доставке продуктов питания; по оказанию информационных и экскурсионных услуг; санаторно-курортных организаций, музеев, ботанических садов, зоопарков, государственных природных заповедников и национальных парков.

Данная мера может позволить компаниям отрасли больше инвестировать в развитие туристских продуктов и инфра-

структуры, в том числе для лучшей их адаптации к требованиям иностранных туристов. Это, в свою очередь, может стимулировать рост потока иностранных туристов, например, из стран Восточной Азии.

Увеличению туристического потока также призвано способствовать развитие механизма упрощенного порядка въезда по электронным визам для туристов, въезжающих на Дальний Восток через пункты пропуска Свободного порта Владивосток. Так, согласно *постановлению Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 667*, с 1 августа 2017 г. возможность въезда по электронной визе реализована для аэропорта «Владивосток (Кневичи)» и морского порта Владивосток.

С 1 января 2018 г. аналогичная возможность предоставляется иностранным гражданам, прибывающим в Россию через железнодорожные пункты пропуска «Пограничный», «Хасан», «Махалино», автомобильные — «Полтавка», «Турый Рог» и в морские порты Зарубино, Петропавловск-Камчатский, Корсаков и Посыет.

УПРОЩАЮТСЯ ТРЕБОВАНИЯ К КОМПАНИЯМ, ОКАЗЫВАЮЩИМ УСЛУГИ ДЛЯ ЗАРУБЕЖНЫХ ЗАКАЗЧИКОВ

Так, в соответствии с *постановлением Правительства Российской Федерации от 5 мая 2018 г. № 556* отдельные организации могут при заключении контрактов с зарубежными контрагентами определять нормативные затраты по выполняемым работам, не руководствуясь национальными стандартами и техническими условиями и регламентами, а также национальными нормами регулирования цен и тарифов. К таким организациям относятся федеральные органы власти и госкорпорации «Росатом» и «Роскосмос».

Помимо этого, в соответствии с указанным документом контракты между российскими компаниями-исполните-

лями и зарубежными заказчиками заключаются (в письменной или электронной форме) по форме, определяемой законодательством страны заказчика (или правилами делового оборота этой страны, если специализированное законодательство отсутствует).

Вводимые меры могут способствовать упрощению процедур оказания услуг (например, строительных и инжиниринговых) российскими исполнителями для зарубежных заказчиков за счет облегчения переговорного процесса в отношении формы заключаемого договора, а также за счет возможности устанавливать цену договора с учетом фактических необходимых затрат для выполнения работ и оказания услуг.

Импортозамещение и расширение объемов внутреннего производства

РАСШИРЕН ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ВВОЗИМОГО В РОССИЮ БЕЗ НДС

Постановлением Правительства Российской Федерации от 4 апреля 2018 г. № 408 с 14 апреля 2018 г. в перечень технологического оборудования, не производимого в России, ввоз которого в страну не облагается НДС, включены:

- автоматическая линия по обработке поверхностей бетонных изделий, модель Р-1915, производитель SR-Schindler Maschinen-Anlagentechnik GmbH (Германия) (код ТН ВЭД 8464 20 8000);
- станок фрезерный с ЧПУ, модель FZ ECO-Plus, производитель GEISS AG (код ТН ВЭД 8465 92 0000).

АНТИДЕМПИНГОВАЯ ПОШЛИНА НА УКРАИНСКИЕ СТАЛЬНЫЕ КОЛЕСА УВЕЛИЧЕНА

С 5 апреля 2018 г. в соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 28 февраля 2018 г. № 170 ставка антидемпинговой пошлины на ввозимые в ЕАЭС из Украины стальные цельнокатаные колеса диаметром 710 мм и более, предназначенные для ремонта колесных пар пассажирских и грузовых вагонов, грузовых тележек и т.д. (код ТН ВЭД 8607 19 1009), увеличена с 4,75 до 34,22 % таможенной стоимости.

ДЛЯ ЧАСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТОВАРОВ ВРЕМЕННО УСТАНОВЛЕНЫ НУЛЕВЫЕ ВВОЗНЫЕ ПОШЛИНЫ

Изменения вводятся решением Коллегии ЕЭК от 24 апреля 2018 г. № 59 с 27 мая 2018 г. до 30 июня 2020 г. для продукции, используемой для производства двухэтажных пассажирских вагонов локомотивной тяги, такой как:

- гидравлические центральные вертикальные амортизаторы (код ТН ВЭД ЕАЭС 8607 19 900 1);
- части тормозных устройств (код ТН ВЭД ЕАЭС 8607 21 100 1);
- панели управления тормозной магистралью, клещевые механизмы, тормозные контроллеры, контейнеры тормозного оборудования, тормозные накладки, противоюзные устройства (код ТН ВЭД ЕАЭС 8607 21 900 1).

Данная мера должна способствовать снижению себестоимости и развитию производства отечественных двухэтажных пассажирских вагонов, во-первых, для удовлетворения потребностей внутреннего рынка, во-вторых, для повышения экспортного потенциала данной продукции за счет повышения ее конкурентоспособности по цене.

Международное взаимодействие

ЕАЭС ЗАКЛЮЧИЛ СОГЛАШЕНИЯ С КИТАЕМ И ИРАНОМ

17 мая 2018 г. были подписаны Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и Китаем, а также Временное соглашение, ведущее к образованию зоны свободной торговли между ЕАЭС и Ираном. Целью указанных соглашений является развитие торгово-экономи-

ческих отношений между государствами Союза и Китаем в первом случае и Ираном — во втором.

Подробно меры, предусмотренные соглашениями, описаны в разделе данного обзора «В центре внимания в России».

ЕАЭС И ВЬЕТНАМ УТОЧНИЛИ КРИТЕРИИ ПРОИСХОЖДЕНИЯ ТОВАРОВ

Решение Коллегии ЕЭК от 17 апреля 2018 г. № 55, вступившее в силу 1 июля 2018 г., устанавливает критерии происхождения продукции в зависимости от степени переработки товаров и изменения их классификации по ТН ВЭД (минимальные

требования к производственным операциям, производимым на территории государства-поставщика). Эти критерии должны применяться при взаимной торговле ЕАЭС и Вьетнама в рамках режима зоны свободной торговли.

ТРЕТЕЙСКАЯ ГРУППА ВТО ВЫНЕСЛА РЕШЕНИЕ ПО СПОРУ РОССИИ С УКРАИНОЙ ОБ АНТИДЕМПИНГОВЫХ ПОШЛИНАХ НА НИТРАТ АММОНИЯ

Группа арбитров Органа по разрешению споров ВТО (далее — ОРС ВТО) вынесла решение в рамках разбирательства между Россией и Украиной в отношении антидемпинговых пошлин на импортируемый российский нитрат аммония. 20 июля 2018 г. был опубликован соответствующий доклад.

С 30 июня 2008 г. по 29 июня 2013 г. Украина впервые *ввела антидемпинговые* пошлины на импортируемый из России нитрат аммония в размере 9,76% или 11,91% в зависимости от компании-производителя¹⁸. 8 июля 2014 г. по итогам повторного расследования Украина вновь ввела антидемпинговые пошлины в размере 20,51% или 36,03% в зависимости от производителя. В результате пересмотра меры с 27 марта 2018 г. размер пошлин еще вырос: теперь он составляет 29,25% или 42,96% в зависимости от компании-производителя.

В мае 2015 г. Россия подала иск в ОРС ВТО с целью оспорить введенную Украиной меру. По итогам рассмотрения дела арбитры поддержали большинство доводов российской стороны, в том числе следующие:

- Украина не использовала при проведении расследования цены на природный газ, установленные внутри России для производителей нитрата аммония;
- Украина не скорректировала использованные «суррогатные» цены на природный газ, что привело к искажению себестоимости российского нитрата аммония и результатов расследования в целом;
- Украина неправомерно включила АО «ОХК «Уралхим» в список компаний, осуществляющих поставки по демпинговым ценам.

При этом третейская группа не поддержала российский иск в таких вопросах как, например, предполагаемое лишение России возможности и права защищать свои интересы в ходе расследования; отказ Украины от использования в ходе расследования всей доступной информации и от предоставления объяснений этих действий.

Стороны имеют право подать апелляцию на выводы арбитров в течение 60 дней от даты опубликования доклада третейской группы.

¹⁸ При этом ставка антидемпинговой пошлины для компании АО «ОХК «Уралхим» составила 0%.

Изменения и тенденции регулирования в мире

Предоставление государственных услуг в электронном виде

В КИТАЕ ВВОДИТСЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ТОВАРОВ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

В целях дальнейшего повышения эффективности таможенного оформления и упрощения процедур внешней торговли с 27 июня 2018 г. в соответствии с [уведомлением](#)

[Главного таможенного управления КНР № 73](#) информацию для таможенной классификации товаров (и определения кода товара по ТН ВЭД для дальнейшего декларирования) разрешается представлять в электронном виде.

Информация может быть представлена через платформу «Интернет + таможня»¹⁹, платформу China E-Port²⁰ или систему обратной связи таможенных органов.

СОЗДАНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ СБОРОВ И НАЛОГОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ В КИТАЕ

С 1 июля 2018 г. в соответствии с [уведомлением Главного таможенного управления КНР от 27 июня 2018 года № 74](#) для упрощения процедуры уплаты таможенных платежей, а также повышения удобства для внешнеторговых компаний вводится в действие таможенная электронная платежная система нового поколения.

Платежная система будет обеспечивать информационный обмен между таможенными органами, Казначейским департаментом Минфина КНР, коммерческими банками и предприятиями относительно уплаты таможенных пошлин, налогов и сборов.

Уплате через электронную платежную систему подлежат импортные и экспортные пошлины, антидемпинговые пошлины, компенсационные пошлины, налоги на импорт, просроченные платежи и т.д.

Для использования платежной системы участник ВЭД должен являться пользователем государственной электронной платформы China E-Port и заключить трехстороннее соглашение о сотрудничестве с таможенным органом и коммерческим банком. Использование платежной системы также возможно через платформу «Интернет + таможня».

В ИНДИИ ЗАПУЩЕНЫ ЦИФРОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ УСКОРЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

[Совет по экспортной инспекции](#) (The Export Inspection Council — EIC), правительственный орган по сертификации экспортной продукции²¹, 3 апреля 2018 г. [запустил информационные порталы](#) для ускорения сертификации продукции пищевой промышленности и сельского хозяй-

ства, а также для мониторинга предупреждений, поступающих со стороны стран-импортеров, о несоответствии продукции установленным стандартам. Запуск цифровых платформ осуществлен в рамках флагманской инициативы «Цифровая Индия» (*Digital India*).

¹⁹ Сервисная онлайн-платформа «Интернет + таможня» — платформа, созданная Главным таможенным управлением КНР, позволяющая осуществлять подачу предварительной декларации, расчет таможенных платежей, регистрацию прав интеллектуальной собственности, а также получать консультации по горячей линии. В пилотном режиме платформа используется таможенными органами провинции Дзянь.

²⁰ China E-Port — это государственная интегрированная информационная платформа, объединяющая органы исполнительной власти КНР (12 министерств и ведомств), коммерческие банки, транспортные компании, внешнеторговые предприятия и предоставляющая возможность подачи таможенных деклараций, получения разрешений на онлайн-платежи в иностранной валюте, подачи заявлений о возмещении НДС и пр. China E-Port содержит 80 онлайн-сервисов и обслуживает свыше 550 тысяч компаний, из которых 150 тысяч являются ежедневными пользователями системы. Каждый день через онлайн-портал обрабатывается порядка 1,4 миллиона электронных документов.

Цифровые платформы позволят сократить время оформления сертификатов и стоимость транзакций, обеспечивая надежность сертификации и укрепляя доверие к индийской продукции в мире. Например, портал «Одна лаборатория — одна оценка» («One lab — one assessment») объединит регуляторные органы, органы аккредитации и лаборатории и позволит сокращать стоимость и время предоставления услуг за счет упрощения процедуры сертификации продукции в рамках взаимодействия всех

заинтересованных структур при принятии решений о сертификации.

«Портал мониторинга экспортных предупреждений» («The Export Alert Monitoring portal») позволит отслеживать ограничения и торговые барьеры, устанавливаемые странами-импортерами, организациям, участвующим в первоначальной сертификации в области качества и биологической безопасности пищевых продуктов.

ВО ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛЕ БРАЗИЛИИ С УРУГВАЕМ НАЧАЛОСЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ СЕРТИФИКАТОВ ПРОИСХОЖДЕНИЯ

С 6 апреля 2018 г., согласно *постановлению Secex № 18/2018*, во взаимной торговле указанных стран началось использование электронных сертификатов происхождения (Digital Certificate of Origin — COD). Ранее данная мера применялась лишь в торговле с Аргентиной. В постановлении приводится список из 33 юридических лиц, уполномоченных выдавать COD.

Использование COD упростит процессы сертификации и подтверждения происхождения товаров, а также обе-

спечит более высокую скорость оформления и прохождения грузов на границе и снижение затрат экспортеров продукции. Так, по *оценкам* Министерства промышленности, услуг и внешней торговли Бразилии (MDIC), использование сертификатов происхождения в электронном виде сократит срок их выдачи примерно до 30 минут. Бумажная версия документа оформляется в среднем 24 часа, но реальный срок оформления может составлять и до трех дней.

Меры государственной поддержки экспорта товаров

ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ИНДИИ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ О ВВЕДЕНИИ НОВОГО ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ ЭКСПОРТНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО СХЕМЕ EPCG

Новое правило заключается в том, что излишек экспорта, возникший по отношению к среднегодовому экспортному обязательству, теперь может быть использован для компенсации дефицита экспорта по отношению к среднему экспортному обязательству, возникшему в предыдущие или последующие годы. Необходимость введения нового правила обусловлена тем, что объемы экспорта зависят от множества факторов и могут колебаться от одного года к другому на протяжении периода действия экспортных обязательств.

Комментарий: *Схема экспортных капиталовложений (Export Promotion Capital Goods scheme — EPCG) — схема стимулиро-*

вания экспорта товаров и услуг, реализуемая Правительством Индии. В рамках EPCG импорт капитальных товаров, в том числе комплектующих, используемых для производства экспортной продукции, осуществляется беспошлинно. При этом получатель лицензии EPCG принимает на себя обязательство обеспечить объемы экспорта продукции, в шесть раз превышающие объем импортных таможенных пошлин, подлежащих уплате в отсутствие EPCG. Экспортное обязательство должно быть исполнено в течение шести лет с момента выдачи EPCG-лицензии.

Обязательство по экспорту в рамках схемы EPCG должно выполняться путем экспорта товаров/услуг, производимых

²¹ Экспортный инспекционный совет напрямую или через подконтрольные ему экспортные инспекционные агентства осуществляет выдачу сертификатов происхождения, здоровья, подлинности и фитосанитарных сертификатов. Кроме того, совет определяет перечень товаров для прохождения контроля качества/инспекций, устанавливает стандарты качества для таких товаров и определяет тип контроля.

и оказываемых получателем лицензии. Экспорт продукции может осуществляться получателем либо напрямую, либо через третьих лиц. Отчет о выполнении экспортного обязательства представляется ежегодно до 30 апреля.

Кроме того, экспортное обязательство по схеме ЕРСГ должно быть выше среднего уровня экспорта тождественной или

аналогичной продукции, достигнутого заявителем в течение трех лет, предшествующих лицензионному периоду, в течение всего периода обязательств по экспорту. Планируемые объемы экспорта, а также роялти-платежи и платежи в рамках предоставления услуг R&D учитываются при выполнении экспортных обязательств.

ПРОДВИЖЕНИЕ ПРОДУКЦИИ ЧЕРЕЗ ТОРГОВЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ИНДИИ ЗА РУБЕЖОМ

В рамках усиления одного из ключевых элементов системы поддержки экспорта — продвижения продукции на внешние рынки — Министерство торговли и промышленности Индии планирует в ближайшее время открытие 10 торговых представительств за рубежом.

Кроме того, для усиления поддержки компаний-экспортеров и расширения объемов экспорта Министерство торговли и промышленности Индии в ближайшее время собирается представить новый программный документ, который называется «Дополнительная экспортная стратегия на 100 млрд» («100 Billion Additional Export Strategy»).

ИНДИЯ ИСПОЛЬЗУЕТ ВОЕННЫХ АТТАШЕ ДЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ ПРОДУКЦИИ ОПК НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ

Инициатива принадлежит Министерству обороны Индии и заключается в изучении возможностей поставок продукции ОПК на новые рынки, в том числе в рамках программы «Made in India».

В последние годы в целях реализации плана Правительства Индии по наращиванию объемов экспорта индийские дипломаты за рубежом часто берут на себя роль проводников экономических и коммерческих интересов своей страны.

РАЗВИТИЕ ПРОГРАММЫ «ГЛОБАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ АССОЦИАЦИЙ» В КАНАДЕ

11 июня 2018 г. Министерство международных дел Канады расширило действие программы «Глобальные возможности для ассоциаций»²² («Global Opportunities for Associations» — GOA), предоставив 2,7 млн долларов США 35 отраслевым ассоциациям для распределения на покрытие издержек и рисков, связанных с более чем 140 отдельными международными проектами.

Программа GOA поддерживает три направления развития международного бизнеса канадских компаний:

- прямые контакты, такие как выставки, встречи и семинары, организация бизнес-миссий;
- разработка веб-сайтов, ориентированных на иностранных клиентов, и иных инструментов маркетинга;
- исследования рынков, разработка и усовершенствование стратегий развития международного бизнеса для конкретных отраслей.

²² Программа финансирования национальных ассоциаций, реализующих инициативы по развитию международного бизнеса.

РАЗРАБОТАН ПЛАН РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТА ФИЛИППИН (PEDP) НА 2018–2022 ГОДЫ

Департаментом торговли и промышленности Филиппин (ДТИ) *подготовлен* План развития экспорта, определяющий стратегические направления действий по увеличению экспорта страны и повышению его конкурентоспособности.

В качестве целевого ориентира реализации Плана развития экспорта установлено достижение объема экспорта в размере 122 млрд долларов США к 2022 году²⁵. Данным планом определяются три основных стратегических направления действий по увеличению объемов экспорта страны:

- улучшение предпринимательского климата путем устранения регуляторных препятствий, расширения

и упрощения процедур торговли, облегчения доступа к финансовой поддержке экспорта;

- использование существующих и перспективных возможностей торговых соглашений (в том числе повышение информированности бизнеса об этих возможностях), включая специальную программу «Ведение бизнеса в зонах свободной торговли» (DBFTA) для продвижения продукции страны на внешние рынки;
- разработка комплексных пакетов мер поддержки для продвижения отдельных продуктов и секторов услуг.

ИНДИЙСКИМ ЭКСПОРТЕРАМ МОЖЕТ БЫТЬ ПРЕДОСТАВЛЕНА УСЛУГА ПО ОЦЕНКЕ ЗАРУБЕЖНЫХ КОНТРАГЕНТОВ

Корпорация по гарантированию экспортных кредитов (ECGC Ltd.)²⁴. Индии планирует *осуществлять оценку надежности зарубежных покупателей* и предоставлять подробную информацию экспортерам.

Также для защиты индийских производителей Ассоциация экспортеров и производителей Тируппура²⁵ (ТЕАМА) планирует запуск портала «Покупатели-убийцы и их агенты» *для формирования черных списков покупателей-мошенников.*

В ИНДИИ ЗАПУЩЕНА ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ ЭКСПОРТА ПРОДУКЦИИ МАЛЫХ И СРЕДНИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

В апреле 2018 г. на базе ресурсов FIEO²⁶ (*Federation of Indian Export Organisations*) и GlobalLinker²⁷ была *запущена* новая цифровая платформа *FIEO.GlobalLinker.com* для микро-, малых и средних предприятий-экспортеров. В основе платформы лежит растущая глобальная сеть компаний, в настоящее время включающая свыше 140 тыс. организаций малого и среднего бизнеса.

FIEO GlobalLinker.com предлагает экспортерам ряд функций и преимуществ для развития бизнеса, например:

- поиск клиентов, поставщиков и консультантов;
- создание электронных систем для бизнеса, включающих функции по обмену электронными письмами и сообщениями, хранению документов и др.;
- доступ к широкому кругу отраслевых новостей и статей, а также к услугам FIEO, таким как ее программы продвижения, предоставление информации о технических барьерах и изменениях в торговой политике, о доступе на рынки и др.

²⁵ В 2017 году объем экспорта Филиппин составил 63,2 млрд долларов США, импорта – 98,5 млрд долларов США. Таким образом, в рамках исполнения Плана развития экспорта предполагается увеличение объема экспорта страны к 2022 году в 1,9 раза.

²⁴ Государственная компания, принадлежащая Правительству Индии. Административный контроль осуществляет Министерство торговли и промышленности Индии. Миссией компании является продвижение индийского экспорта за счет повышения его конкурентоспособности посредством предоставления экспортерам кредитных страховых покрытий.

²⁵ Город в Индии.

²⁶ Федерация индийских экспортных организаций – это организация содействия торговле в Индии, созданная в 1965 году Министерством торговли Правительства Индии при участии торговых и промышленных компаний страны. Организация отвечает за продвижение индийских экспортеров на внешних рынках.

²⁷ Коммуникационная онлайн-платформа для предприятий малого и среднего бизнеса, позволяющая размещать в сети уникальный бизнес-профиль, находить поставщиков и потребителей, а также информацию об отраслевых рынках. Локальные версии GlobalLinker запущены в Индии, Таиланде и Филиппинах.

Меры государственной поддержки экспорта услуг

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ ВВОДИТ СИСТЕМУ СЕРТИФИКАЦИИ КАЧЕСТВА ТУРИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

С 14 июня 2018 г. Государственное агентство по продвижению туризма *начинает* выдачу сертификатов, действительных в течение трех лет, туристическим компаниям и операторам, предоставляющим туристические услуги, подтверждающих качество услуг.

Компаниям, получившим сертификат, по информации Министерства культуры, спорта и туризма Республики Корея, будет оказана государственная поддержка как в части повышения их безопасности и санитарии, так и в части расширения каналов продвижения на внешних рынках.

В АВСТРАЛИИ ПОВЫШАЮТ ИНФОРМИРОВАННОСТЬ КОМПАНИЙ СФЕРЫ УСЛУГ О ВОЗМОЖНОСТЯХ СОГЛАШЕНИЙ О СВОБОДНОЙ ТОРГОВЛЕ (FTA)

Развитию экспорта услуг Австралии призвано помочь произошедшее обновление информационного портала *FTA Portal*. Теперь портал включает информацию об исключениях и возможностях, предоставляемых странами-партнерами австралийским компаниям, оказывающим архитектурные, инженерные, юридические, бухгалтерские, аудиторские услуги (в 2017 году — свыше 8,5 млрд долларов США экспорта), в рамках Соглашений о свободной торговле.

Портал предлагает австралийским сервисным компаниям новейшие рекомендации по предоставлению услуг зару-

бежным контрагентам и созданию конкурентного глобального присутствия.

Комментарий: до обновления FTA Portal уже предоставлял бесплатную информацию о тарифах и правилах происхождения, помогая выявлять возможности для торговли на определенных рынках. Он также включает интерактивный инструмент для сравнения двусторонних и региональных соглашений о свободной торговле с целью определения наилучших возможностей доступа на внешние рынки.

Развитие транспортно-логистического обеспечения экспорта продукции

С 1 МАЯ 2018 Г. В КИТАЕ В ПИЛОТНОМ РЕЖИМЕ ЗАПУЩЕНА СИСТЕМА ТРАНЗИТА ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (CARNET TIR)

Уполномоченным органом по выдаче и гарантийному обслуживанию²⁸ книжек МДП в Китае, согласно *приказу Главного таможенного управления КНР от 16 апреля 2018 г. № 30*, является «Ассоциация автомобильного транспорта Китая». В соответствии с положениями статьи 8.3 Конвенции МДП максимальная сумма гарантийного обеспечения на каждую книжку МДП в Китае установлена в размере *100 тыс. евро*.

Уполномоченным органом для выдачи свидетельства транспортного средства МДП на территории КНР является Исследовательский центр автомобильных пере-

возок НИИ автомобильных дорог Министерства транспорта КНР.

Первоначально действие системы МДП распространялось на таможенные посты Хоргос (КНР — Казахстан), Иркештан (КНР — Казахстан), шоссе Эрэнхот (КНР — Монголия), шоссе Манджули (КНР — Россия) и Суйфэньхэ (КНР — Россия). Впоследствии, на основе *приказа Главного таможенного управления КНР от 14 мая 2018 г. № 42*, в перечень таможенных постов, участвующих в реализации Конвенции МДП в пилотном режиме, был включен порт Далянь.

²⁸ Гарантийное обеспечение компенсации риска неуплаты ввозных и вывозных таможенных пошлин и сборов, а также процентов за просрочку указанных платежей, которые могут начисляться по таможенным законам и правилам страны, где обнаружено нарушение в связи с операцией МДП.

ЛОГИСТИКА В ЦИФРАХ

В настоящем разделе представлено сравнение и анализ динамики ставок на перевозку грузов из крупных российских транспортных центров (Москва, Екатеринбург, Волгоград, Новосибирск²⁹) в порты Санкт-Петербурга, Азова, Новороссийска и Владивостока. Эти порты охватывают крупные морские бассейны: Балтийский, Азово-Черноморский и Дальневосточный, через которые российская продукция может доставляться по большинству экспортных направлений.

Стоимость перевозки груженого 40-футового контейнера³⁰ из крупных российских транспортных центров в июне 2018 г., доллары США* (Расчеты Аналитического центра по данным РЖД, World Freight Rates)

Пункт отправления	Ж/д (прирост с нач. г., %)	Авто
в Санкт-Петербург		
Москва	1125 (+3,5)	409,0
Екатеринбург	1659,9 (+5,4)	1172,9
Волгоград	1723,5 (+5,4)	889,5
Новосибирск	2528,4 (+3,5)	2026,6
в Азов		
Москва	1185,1 (+3,5)	685,0
Екатеринбург	1925,8 (+5,4)	1293,9
Волгоград	757,7 (+5,4)	403,4
Новосибирск	2647,5 (+3,5)	2078,0
в Новороссийск		
Москва	1384,1 (+3,5)	782,4
Екатеринбург	2071,5 (+5,4)	1391,4
Волгоград	933,1 (+5,4)	503,0
Новосибирск	2763 (+3,5)	2175,5
во Владивосток		
Москва	4176,2 (+3,5)	4770,5
Екатеринбург	3728,5 (+5,4)	3849,6
Волгоград	4176,2 (+5,4)	4714,9
Новосибирск	3280,7 (+3,5)	3005,3

Тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом по рассматриваемым направлениям выросли с начала 2018 г. на 3,5% для перевозки из Москвы и Новосибирска и на 5,4% для перевозки из Екатеринбурга и Волгограда. На более коротких расстояниях перевозки автотранспортом оказываются дешевле, чем железнодорожным: например, такая перевозка из Москвы в Санкт-Петербург практически на 65% выгоднее, чем перевозка по железной дороге.

* Стоимость не учитывает дополнительные затраты (на перегрузку, хранение, налоги, пошлины и др.)

Стоимость перевозки грузов из российских портов за рубеж по ряду направлений снизилась за 2 квартал 2018 г., например, стоимость перевозки из Азова в Мармарис снизилась за период с марта по июнь 2018 г. на 55,8% (до 15,7 доллара США за тонну), а из Новороссийска в Думьят — на 9% (до 9,6 доллара США за тонну). При этом годовая динамика (отношение средней стоимости перевозки во 2 квартале 2018 г. к стоимости во 2 квартале 2017 г.) для всех направлений, по которым доступны исторические данные, положительна, сильнее всего подорожала перевозка грузов из бразильских городов Сантос и Масеио во Владивосток (+35–36%).

В июне 2018 г. среди рассматриваемых российских портов перевозки из Санкт-Петербурга были самыми дорогими — даже в такие относительно близкие порты балтийского бассейна, как Рига и Таллин, стоимость перевозки превышала 100 долларов США за тонну.

²⁹ Указанные города выбраны в связи с тем, что они являются крупными железнодорожными узлами в Российской Федерации, анализ которых позволяет охватить наиболее широкую сеть направлений транспортировки товаров при внешней торговле. Кроме того, г. Москва, Московская и Свердловская области входят в десятку регионов по стоимостному объему экспорта в 2017 году. Новосибирская и Волгоградская области вошли в 31 регион по объему экспорта в том же периоде.

³⁰ Полностью загруженного контейнера вне зависимости от веса груза.

Сроки и стоимость перевозки грузов (мелкие отправки) из рассматриваемых портов по отдельным направлениям

(Расчеты Аналитического центра по данным Thomson Reuters Eikon, Freightos)

Порт отправления	Порт прибытия	Срок, дней (июнь/18)	Стоимость, доллары США за тонну				2 кв.18 / 2 кв.17, %**
			1 кв./18*	Апрель/18	Май/18	Июн/18	
Санкт-Петербург	Шанхай (Китай)	30-35	...	...	...	130,0	...
	Рига (Латвия)	1-3	...	...	...	139,5	...
	Варна (Болгария)	20-24	...	...	...	182,5	...
	Таллин (Эстония)	1-2	...	...	...	135,0	...
Азов	Шанхай (Китай)	29-47	...	...	...	111,5	...
	Констанца (Румыния)	29-34	...	...	...	15,5	...
	Акаба (Иордания)	43-52	...	...	...	64,5	...
	Мармарис (Турция)	3-5	32,7	28,5	18,4	15,7	+10,3
	Александрия (Египет)	4-5	47,5	43,7	31,6	28,2	+11,8
Новороссийск	Акаба (Иордания)	15-18	23,2	22,6	21,5	23,3	+14,6
	Джидда (Сауд, Аравия)	2-3	20,9	20,4	19,8	21,0	+13,1
	Хорремшехр (Иран)	1	21,7	21,2	20,5	22,0	+15,6
	Думьят (Египет)	3-4	10,1	9,4	8,7	9,6	+11,8
	Александрия (Египет)	3-4	14,1	14,0	13,5	13,0	+19,0
Владивосток	Шанхай (Китай)	29-34	...	...	...	15,5	...
	Саппоро (Япония)	30-45	...	...	...	16,0	...
	Хамхын (КНДР)	30-37	...	...	...	94,0	...
	Дананг (Вьетнам)	29-34	...	...	...	15,5	...
	Сантос (Бразилия)***	38-45	51,0	52,6	54,9	56,2	+35,4
Масеио (Бразилия)***	36-42	48,4	50,0	52,1	53,4	+35,7	

* Средняя стоимость в 1 кв. 2018 г.

** У направлений, для которых данные о стоимости перевозки в прошлых периодах недоступны, динамика будет оцениваться с 3 кв. 2018 г.

*** Для данных портов представлены ставки и сроки перевозки в обратном направлении – Владивосток является портом прибытия.

Поставка в Шанхай

Сравнение стоимостей доставки грузов из Москвы, Екатеринбурга, Волгограда и Новосибирска в Шанхай показало, что самым дешевым маршрутом из всех этих транспортных центров была бы доставка через порт Азов с использованием внутри страны автомобильного транспорта. Однако данный способ доставки может оказаться самым длительным.

Стоимость перевозки 40-футового контейнера из российских городов в Шанхай через различные порты с использованием различных видов транспорта внутри страны в июне 2018 г. (суммарная стоимость сухопутной и морской частей маршрута, доллары США) (Расчеты Аналитического центра по данным РЖД, World Freight Rates, Freightos)

	Санкт-Петербург		Азов		Новороссийск		Владивосток	
	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто
Москва	3218,5	2502,5	2909,6	2409,5	3108,6	2506,9	5273,7	5868,0
Екатеринбург	3753,4	3266,4	3650,3	3018,4	3796,0	3115,9	4826,0	4947,1
Волгоград	3817,0	2983,0	2482,2	2127,9	2657,6	2227,5	5273,7	5812,4
Новосибирск	4621,9	4120,1	4372,0	3802,5	4487,5	3900,0	4378,2	4102,8

Поставка из Москвы

Наиболее оптимальным по стоимости маршрутом экспорта товаров из Москвы в большинстве случаев являлась доставка груза на автотранспорте до Санкт-Петербурга (по маршруту с самой короткой сухопутной частью) с последующей перегрузкой на водный транспорт.

Стоимость перевозки 40-футового контейнера из Москвы в некоторые зарубежные города через различные порты с использованием различных видов транспорта внутри страны в июне 2018 г. (суммарная стоимость сухопутной и морской частей маршрута, доллары США) (Расчеты Аналитического центра по данным РЖД, World Freight Rates, Freightos)

	Санкт-Петербург		Азов		Новороссийск		Владивосток	
	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто
Шанхай (Китай)	3218,5	2502,5	2909,6	2409,5	3108,6	2506,9	5273,7	5868,0
Таллин (Эстония)	2662,0	1946,0	2684,6	2184,5	2883,6	2281,9	7961,2	8555,5
Александрия (Египет)	2932,5	2216,5	2962,1	2462,0	3166,1	2564,4	8812,2	9406,5
Стамбул (Турция)	2852,5	2136,5	2862,6	2362,5	3061,6	2459,9	8549,2	9143,5
Констанца (Румыния)	2662,0	1946,0	2684,6	2184,5	2 883,6	2281,9	7868,7	8463,0
Осака (Япония)	3131,5	2415,5	3191,6	2691,5	3390,6	2788,9	5273,7	5868,0
Ульсан (Южная Корея)	2796,0	2080,0	2856,1	2356,0	3055,1	2453,4	5273,7	5868,0
Хамхын (КНДР)	3482,0	2766,0	3449,6	2949,5	3648,6	3046,9	5788,2	6382,5
Варна (Болгария)	2459,0	1743,0	2479,6	1979,5	2678,6	2076,9	8441,2	9035,5
Котка (Финляндия)	2689,5	1973,5	2749,6	2249,5	2948,6	2346,9	8289,2	8883,5

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ В РОССИИ

Преференциальные торговые соглашения ЕАЭС: возможности для расширения российского несырьевого экспорта

В «майском» [Указе Президента Российской Федерации](#) о стратегических задачах развития Российской Федерации в качестве целевых ориентиров к 2024 году установлены в том числе объемы экспорта:



Однако возможности наращивания несырьевого экспорта могут ограничиваться в том числе за счет барьеров для входа российских предприятий на рынки третьих стран.

Одним из эффективных механизмов упрощения условий допуска российских товаров на внешние рынки, а также реализации возможностей встраивания компаний в региональные и глобальные производственные цепочки являются зоны свободной торговли. Основными положительными

эффектами для предпринимателей в рамках зон свободной торговли становятся, во-первых, экономия на уплате ввозных таможенных пошлин и, во-вторых, прозрачная и предсказуемая среда взаимной торговли.

Создание и функционирование зон свободной торговли регламентируется соглашениями о свободной торговле — специальными международными договорами о преференциальных торговых условиях. Помимо устранения излишних барьеров в торговле плюсом указанных соглашений является возможность сохранения механизмов для защиты производителей договаривающихся сторон.

В условиях членства России в Евразийском экономическом союзе целесообразно рассмотреть существующие и заключаемые в последнее время соглашения между ЕАЭС и третьими странами. Первым соглашением, заключенным странами Союза с третьей страной, стало Соглашение о свободной торговле с Вьетнамом. Помимо этого интерес представляют Временное соглашение, ведущее к образованию свободной торговли между странами ЕАЭС и Ираном, а также Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и Китаем.

Соглашение о свободной торговле между государствами-членами ЕАЭС и Вьетнамом

[Соглашение о свободной торговле между странами ЕАЭС и Вьетнамом](#) (далее — Соглашение) вступило в силу 5 октября 2016 г. Ключевой целью Соглашения является значительное снижение таможенных пошлин во взаимной торговле.

[Согласно оценкам ЕЭК](#), на 59% тарифных линий товарной номенклатуры ЕАЭС ставки ввозных таможенных пошлин Вьетнама снижены до нулевого уровня с момента вступления Соглашения в силу. В отношении еще 29% тарифных линий ставки пошлин будут снижаться до 0% в течение переходного периода, окончание которого приходится на 2027 год. В целом, средневзвешенная ставка ввозных таможенных пошлин для товаров стран ЕАЭС

к 2027 году будет снижена с 10% до 1%. Подробный перечень тарифных обязательств приводится в [Приложении 1 к Соглашению](#).

Что же касается экономического выигрыша за счет экономии на ввозных таможенных пошлинах, то, [по экспертным оценкам](#), для экспортеров ЕАЭС он может составить от 55 млн долларов США до 60 млн долларов США в год (по истечению всех переходных периодов).

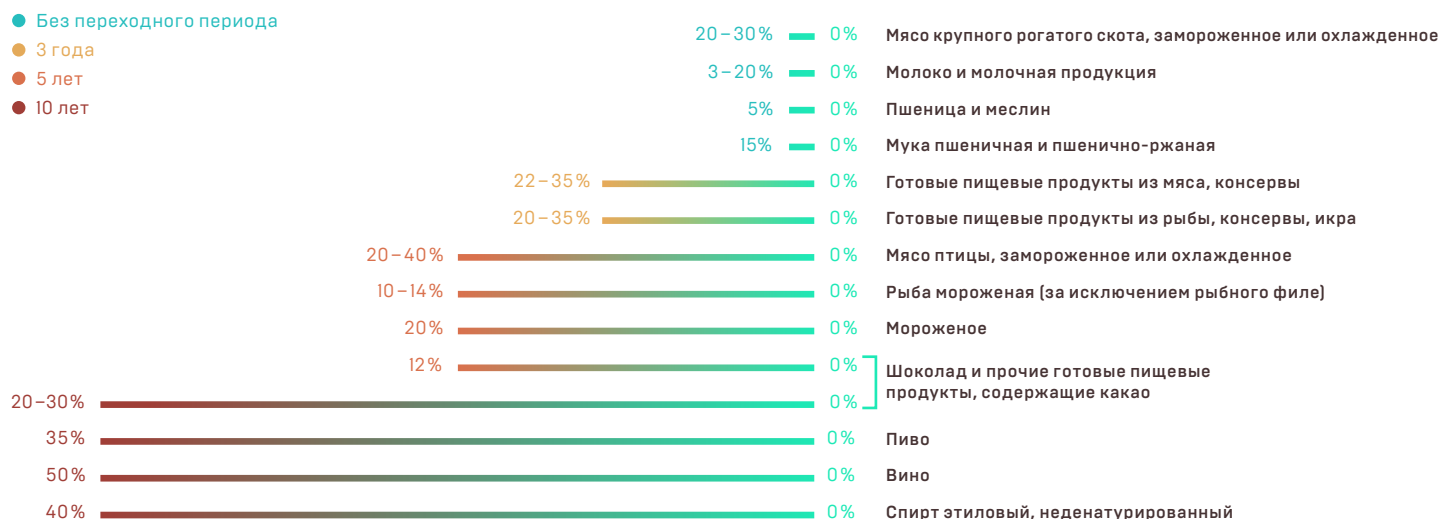
В результате реализации Соглашения ожидается увеличение объемов российского экспорта как промышленных, так и продовольственных товаров³¹.

³¹ Что касается вьетнамской стороны, то наибольший рост вьетнамского импорта вследствие отмены или снижения ставок ввозных таможенных пошлин ЕАЭС, ожидается: в части сельскохозяйственной продукции — по рыбе, рису, свежим и консервированным фруктам и овощам, орехам; в части промышленной продукции — по одежде, электронному оборудованию (принтеры, швейные машины), изделиям из кожи, разным бытовым готовым изделиям.

В частности, Вьетнам открывает рынок по таким приоритетным для России категориям **продовольственных товаров**, как мясная продукция (говядина, свинина, мясо

птицы, колбасы), молочная продукция, готовые продукты из мяса и рыбы, включая консервы, пшеница, кондитерские изделия, алкогольная продукция (рис. 1).

Рис. 1. Поэтапное изменение до нуля ставок ввозных таможенных пошлин Вьетнама на товары продовольственной группы в течение имплементационного периода действия Соглашения



Что касается **промышленных товаров**, то к концу переходного периода ожидается снижение ставок ввозных таможенных пошлин на более чем **91 %** позиций промышленных товаров товарной номенклатуры ЕАЭС. Так, Вьетнам отменяет ввозные таможенные пошлины на отдельные

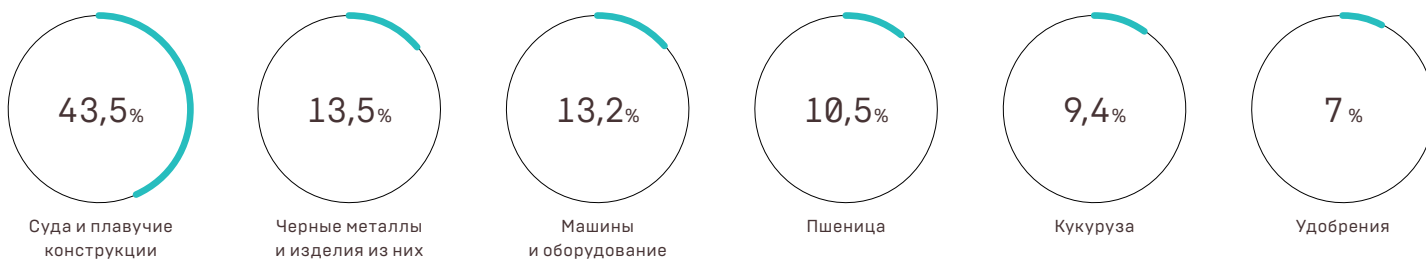
виды стального проката и труб из черных металлов, транспортных средств (грузовики, автобусы, суда различного назначения), машин и оборудования, продукции химической промышленности (рис. 2).

Рис. 2. Поэтапное изменение до нуля ставок ввозных таможенных пошлин Вьетнама на товары промышленной группы в течение имплементационного периода действия Соглашения



При этом Соглашением предусматриваются меры по защите внутреннего рынка и национальных производителей:

- антидемпинговые и компенсационные меры;
- двусторонние защитные меры. Например, в качестве двусторонней защитной меры может выступать либо приостановление дальнейшего снижения ставки таможенной пошлины (в случае ее поступательного снижения на протяжении переходного периода), либо повышение пошлины до уровня Единого таможенного тарифа ЕАЭС. Данная мера может вводиться на определенный Соглашением срок в тех случаях, если ввоз продукции из Вьетнама наносит ущерб в странах импорта или создает угрозу данного ущерба;
- специальный триггерный механизм. Механизм предполагает введение в упрощенном порядке ставки пошлины на уровне Единого таможенного тарифа ЕАЭС в отношении ряда товаров легкой промышленности и мебели в случае превышения Вьетнамом определенных годовых объемов поставок этих товаров³².



Пространственная структура формирования российских экспортных поставок на вьетнамский рынок определяется как производственной специализацией российских регионов, так и территориальным размещением компаний, осуществляющих реализацию инвестиционных проектов на территории Вьетнама (оценки на базе данных ФТС России).

Так, поставки сельскохозяйственной продукции осуществляются агропромышленными компаниями Центрального и Южного федеральных округов, стального проката и изделий из черных металлов — металлургическими предприятиями³³ Уральского федерального округа, удобрений — химическими предприятиями³⁴ Северо-Западного, Центрального и Приволжского федеральных округов, руд и концентратов — компаниями Дальнего Востока, грузо-

Достигнутые договоренности позволили увеличить объемы российского экспорта во Вьетнам уже в первый год реализации Соглашения **на 38,7%** (по данным ФТС России). Основными драйверами роста российского экспорта в 2017 году выступали поставки продовольственных товаров (рост **в 5 раз**), прежде всего пшеницы (**в 16 раз**) и кукурузы (**в 12 раз**), а также поставки машинотехнической продукции (**на 48,6%**), главным образом машин и оборудования (**на 60,7%**), в том числе энергетического, и плавучих средств (**на 97,6%**).

Значимой динамикой также характеризовались поставки продуктов неорганической химии и органических химических соединений (рост **в 2,3 раза**), руд и концентратов (**на 68,5%**), цветных металлов и изделий из них (**на 39,9%**), черных металлов (**на 21,8%**) и удобрений (**на 15,8%**).

В результате лидирующие позиции в структуре российского экспорта во Вьетнам в настоящее время занимают такие товарные группы, как:

вых автомобилей — предприятиями автомобилестроения³⁵ Приволжского федерального округа.

Поставки энергетического оборудования ведутся в рамках строительства «под ключ» теплоэлектростанции «Лонг Фу-1», осуществляемого консорциумом компаний во главе с ПАО «Силовые машины», расположенном в Северо-Западной федеральном округе.

Помимо снижения ставок таможенных пошлин Соглашение регулирует вопросы государственных закупок (сотрудничество профильных органов государств, электронизация, предоставление публичного доступа к информации о закупках, упрощение процедур) и электронной коммерции, закрепляет обязательства сторон по защите прав интеллек-

³² В настоящее время использование триггерной защитной меры установлено в отношении некоторых видов нижнего белья, детской одежды и принадлежностей к детской одежде, происходящих из Социалистической Республики Вьетнам и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (решение Коллегии ЕЭК от 7 февраля 2018 г. № 20).

³³ Магнитогорский металлургический комбинат, Нижнетагильский металлургический комбинат, Орско-Халиловский металлургический комбинат и Челябинский металлургический завод.

³⁴ АО «Апатит» (ГК ФосАгро) (Мурманская обл.), ПАО «Акрон» (г. Великий Новгород), ОАО «Воскресенские минеральные удобрения» (г. Воскресенск Московской области), ОАО «Сильвинит» (г. Соликамск), ПАО «Уралкалий» (г. Березники).

³⁵ ПАО «КАМАЗ» и «Группа ГАЗ».

туальной собственности и устанавливает единые принципы защиты конкуренции. Также Вьетнам принимает на себя ряд обязательств в области технического, санитарного и фитосанитарного регулирования, прежде всего, обязательства в части повышения предсказуемости и прозрачности вступления в силу технических регламентов.

Кроме того, для обеспечения эффективного таможенного контроля между странами ЕАЭС и Вьетнамом будет создана электронная система сертификации и верификации происхождения товаров, а также система электронного обмена информацией между таможенными органами стран ЕАЭС и Вьетнама. В частности, с 1 октября 2018 г. в порядке эксперимента будет запущен процесс информационного обмена по согласованному списку товаров. Впоследствии действие Протокола распространится на все товары, находящиеся в торговом обороте между странами ЕАЭС и Вьетнамом.

Дополнительные возможности для наращивания объемов несырьевого неэнергетического экспорта также открывает инвестиционное сотрудничество и создание совместных производств. Так, в отношении России³⁶ и Вьетнама в настоящее время применяются положения Соглашения, касающиеся не только либерализации торговли товарами и услугами, но и осуществления инвестиций и перемещения физических лиц.

Перспективы расширения производственной кооперации и инвестиционного сотрудничества лежат, прежде

всего, в сфере машиностроения (например, совместные сборочные производства ПАО «КАМАЗ» и «Группа ГАЗ» и ООО «УАЗ»³⁷), фармацевтики, пищевой и легкой промышленности, а также связаны с реализацией крупных инфраструктурных проектов.

К числу перспективных приоритетных проектов в транспортной сфере, по данным Минпромторга России, относятся модернизация вьетнамских железнодорожных сетей и строительство метрополитена в Ханое и Хошимине.

Протокол³⁸, в рамках которого реализуются совместные российско-вьетнамские инициативы по созданию сборочных производств, определяет условия создания на территории Вьетнама совместных предприятий для производства грузовых автомобилей и других видов автомобильной техники специального назначения с постепенным повышением уровня локализации сборки.

В частности, документом предусмотрено создание совместных производств на срок от 10 до 30 лет, доля вьетнамской стороны должна составлять не менее 50% уставного капитала совместного предприятия. Кроме того, в рамках квот устанавливается беспошлинный ввоз как транспортных средств, так и машинокомплектов.

Уровень локализации производства во Вьетнаме должен составить к 2025 году от 40% до 50% в зависимости от вида транспортного средства:



Временное соглашение, ведущее к образованию зоны свободной торговли между государствами-членами ЕАЭС и Ираном

Временное соглашение, ведущее к образованию зоны свободной торговли между ЕАЭС и Ираном (далее — Временное соглашение), было заключено 17 мая 2018 г.

в ходе экономического форума в г. Астане. Срок действия Временного соглашения, в течение которого предполагается согласовать полноформатное соглашение о зоне сво-

³⁶ Если в случае торговли товарами достигнутые договоренности обязательны для исполнения всеми странами ЕАЭС, то решения об обязательствах по услугам и инвестициям страны ЕАЭС принимают самостоятельно и независимо друг от друга.

³⁷ Кроме того, в настоящее время во Вьетнаме осуществляется строительство завода по производству грузовиков MAZ мощностью до 1500 единиц в год. Локализация производства в данном случае составит до 40% в течение четырех лет за счет местных вьетнамских комплектующих.

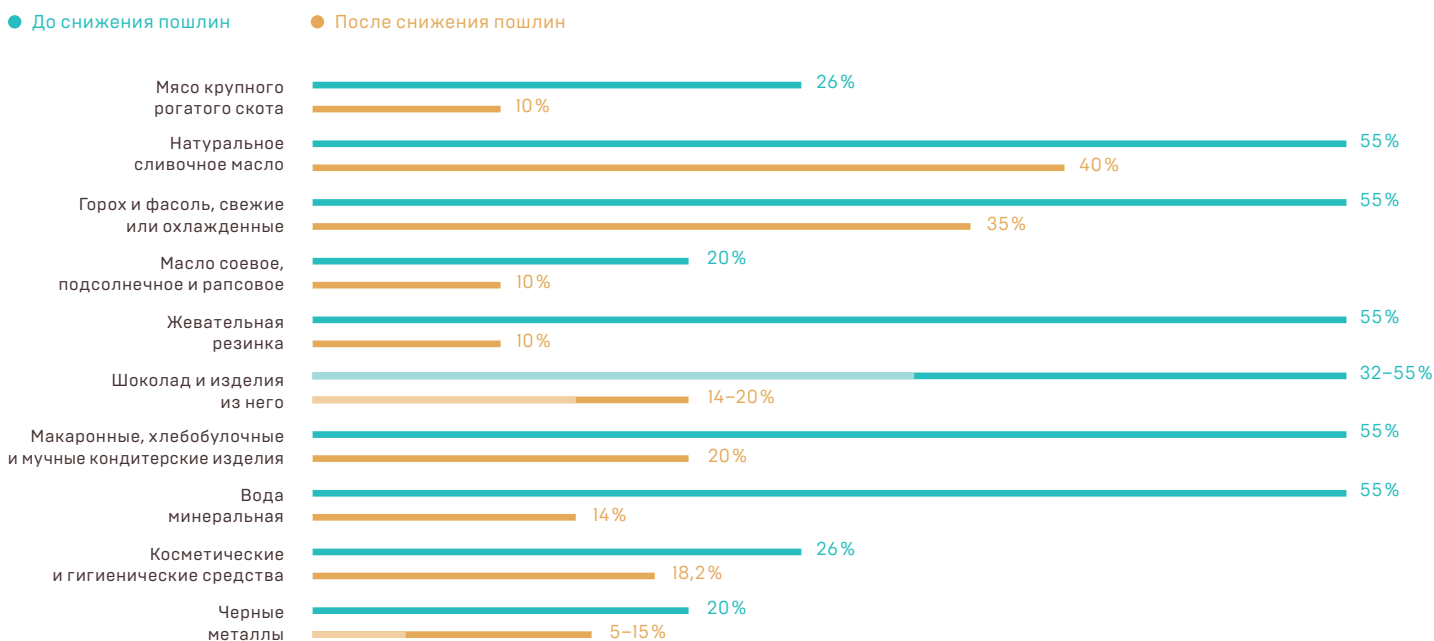
³⁸ Например, в рамках реализации протокола между Правительством Российской Федерации и Правительством Социалистической Республики Вьетнам о поддержке производства моторных транспортных средств на территории Социалистической Республики Вьетнам (г. Москва, 21 марта 2016 г.).

бодной торговли, — 3 года с момента ратификации всеми заинтересованными сторонами. По оценкам ЕЭК, Временное соглашение может вступить в силу с 2019 года.

Перечень товаров, по которым ввозные пошлины во взаимной торговле будут снижены или устранены в соответствии с документом, охватывает 50 % объема торговли³⁹. Согласно оценкам ЕЭК, по сельскохозяйственным товарам

средний уровень ввозных таможенных пошлин Ирана для предприятий ЕАЭС снизится с 32,2 % до 13,2 %, по промышленным товарам — с 22,4 % до 15,4 %, а общие объемы экспорта из ЕАЭС в Иран могут возрасти на 73 %.

Ставки ввозных таможенных пошлин Ирана в рамках Временного соглашения будут снижены в том числе в отношении следующих товаров:



Помимо собственно либерализации ввозных пошлин, Временное соглашение также предусматривает соблюдение сторонами принципа неприменения необоснованных нетарифных мер в отношении указанных в данном соглашении товаров.

Кроме того, во Временном соглашении предусмотрена специальная статья по установлению бизнес-диалога. Формат этой площадки будет определен в ближайшее время при участии деловых кругов договаривающихся сторон.

Вместе с тем необходимо отметить, что в настоящее время при экспорте российской продукции в Иран компании все еще сталкиваются с такими особыми требованиями данной страны, как:

– в соответствии с положениями ст. 6 Закона о регулировании экспорта-импорта (Export-Import Regulations

Act) при импорте продукции в Иран приоритет имеют иранские перевозчики. По данным Минэкономразвития России, при осуществлении перевозки импортируемых товаров неиранским грузоперевозчиком взимается дополнительный сбор в размере 10 % от стоимости перевозки;

– необходимость обязательного страхования импортного груза иранской страховой компанией. По данным Минэкономразвития России, иранские таможенные службы не признают иностранные страховые полисы;

– необходимость получения сертификата здоровья (health certificate) при импорте в Иран пищевой продукции, а также сертификата свободной продажи (Certificate of Free Sale) при импорте продукции, предназначенной для потребления человеком (в том числе пищевой продукции).

Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между государствами-членами ЕАЭС и Китаем

Несмотря на то, что *Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР* (далее — Соглашение о сотрудничестве) не является преференциальным, оно способствует обеспечению прозрачности и предсказуемости государственного регулирования как на национальном, так и на наднациональном уровне, в том числе в сфере таможенного администрирования и упрощения таможенных процедур.

Соглашение о сотрудничестве также *было подписано 17 мая 2018 г.* в рамках экономического форума в г. Астане. Данное соглашение вступит в силу через 60 дней с момента его ратификации всеми заинтересованными сторонами.

Соглашение о сотрудничестве определяет необходимость упрощения проведения таможенных операций и ускорения выпуска товаров (прежде всего, в отношении скоропортящихся товаров). В этих целях стороны договариваются об ограничении мер таможенного контроля, количества требуемых документов, о возможности осуществления декларирования товаров в электронном виде. В перспективе рассматривается возможность заключения дополнительного соглашения по электронному информационному обмену о перемещаемых товарах и транспортных средствах между таможенными органами стран-участниц.

Соглашением о сотрудничестве регулируются также информационный обмен в сфере технического, санитарного и фитосанитарного контроля, защита прав на объекты

интеллектуальной собственности, вопросы осуществления государственных закупок и электронной коммерции, защита конкуренции.

Еще одной значимой частью Соглашения о сотрудничестве являются положения о развитии взаимовыгодного отраслевого сотрудничества в сфере сельского хозяйства, энергетики, транспорта и телекоммуникаций. К основным направлениям взаимодействия, позволяющим в полной мере реализовать потенциал сотрудничества, относятся:

- привлечение инвестиций для создания и модернизации объектов промышленной, транспортно-логистической и сельскохозяйственной инфраструктуры;
- развитие информационно-коммуникационной инфраструктуры и транспортных коридоров;
- трансфер передовых технологий и инноваций;
- содействие формированию эффективных механизмов взаимодействия в области научных исследований и разработок, а также в области инноваций.

Реализация крупных инфраструктурных проектов предполагается в том числе в рамках сопряжения ЕАЭС и китайской инициативы «Один пояс — один путь», объединения технологий, материальных и финансовых ресурсов стран Союза и Китая.

Перспективы заключения соглашений о свободной торговле между государствами-членами ЕАЭС и третьими странами

На сегодняшний день с предложением заключить соглашение о свободной торговле в Евразийскую экономическую комиссию обратились *более 40 стран и региональных объединений*. В том числе после заключения соглашения с Вьетнамом заинтересованность в установлении преференциального торгового режима с ЕАЭС высказали Таиланд, Индонезия и Республика Корея.

Однако официальное решение о проведении переговоров о заключении соглашений о зонах свободной торговли официально принято лишь в отношении Израиля⁴⁰, Сингапура⁴¹, Индии⁴², Египта⁴³ и Сербии⁴⁴.

Индия

В настоящее время с учетом результатов прошедших в январе 2018 г. технических консультаций *ведется подготовка* первоначальных предложений по возможному наполнению Соглашения о свободной торговле. Предполагается, что эта работа будет завершена во второй половине 2018 г. — до первого раунда переговоров. *Согласно предварительным оценкам*, при либерализации взаимной торговли объем торговли ЕАЭС может вырасти **на 30–40%** от существующего уровня в зависимости от степени смягчения тарифов. При этом *экспорт продукции Союза* за счет снижения тарифов может возрасти **на 18,3%**. Снижение ставок ввозных таможенных пошлин после вступления соглашения в силу затронет, в первую очередь, экспорт зерновых культур, растительных масел, овощей, минеральной воды, удобрений, оборудования, транспортных средств, металлоизделий, резины и пластмасс.

Израиль

По оценкам экспертов, совокупный для всех сторон экономический эффект от установления режима свободной торговли с Израилем оценивался **в 100–120 млн долларов США**. Создание зоны свободной торговли откроет перспективы сотрудничества в части поставок сельхозпродукции, лекарств, телекоммуникационного оборудования и удобрений.

Сингапур

Поскольку большая часть импортируемой в Сингапур продукции не облагается таможенными пошлинами, *перспективные договоренности* в рамках создания зоны свободной торговли с ЕАЭС будут направлены, в частности, на создание преференциального режима в сфере торговли услугами и внедрение новых стандартов в области взаимной защиты инвестиций.

Египет

Также *осенью начинаются полноформатные переговоры* по заключению соглашения о свободной торговле между ЕАЭС и Египтом. *Ожидается*, что результатом заключения соглашения о создании зоны свободной торговли станет увеличение экспортных поставок продукции стран ЕАЭС в Египет **на 14,5%**. В перечень основных товаров войдут растительные масла, сахар, напитки, табачные изделия, уголь, транспортное оборудование, черные металлы, изделия из кожи, автомобили и запчасти.

⁴⁰ Решение Высшего Евразийского экономического совета от 16 октября 2015 г. № 29 «О начале переговоров с Государством Израиль о заключении соглашения о зоне свободной торговли».

⁴¹ Решение Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 16 «О начале переговоров с Республикой Сингапур о заключении соглашения о свободной торговле».

⁴² Решение Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 14 «О начале переговоров с Республикой Индией о заключении соглашения о зоне свободной торговли».

⁴³ Решение Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 17 «О начале переговоров с Арабской Республикой Египет о заключении соглашения о зоне свободной торговли».

⁴⁴ Решение Высшего Евразийского экономического совета от 31 мая 2016 г. № 6 «О начале переговоров с Республикой Сербией об унификации Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами торгового режима с Республикой Сербией». В настоящее время только у трех государств ЕАЭС (Россия, Беларусь и Казахстан) существует Договор о зоне свободной торговли с Сербией. Ведется диалог о распространении формата на все пять стран ЕАЭС.

Для заметок

