

Бюллетень
о текущих тенденциях
российской экономики

октябрь 2017

30

Восстановление спроса населения на авиаперевозки



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Вступительный комментарий

Динамика пассажирских авиаперевозок в России в условиях постепенного выхода экономики страны из рецессии показала серьезные различия между внутренними и международными перелетами.

В 2016 году внутрироссийские перевозки сохранили и даже ускорили положительные темпы роста пассажирооборота и числа пассажиров при заметном падении международных перевозок и средней дальности перелетов. Это отражает снизившиеся возможности средних слоев населения, которые адаптировались к сокращению расходов на рекреацию в том числе за счет переключения на «домашний туризм». Международные перевозки начали вновь резко расти с осени 2016 года (за счет возобновления чартерных перевозок в Турцию). В 2017 году растут и внутренний, и международный пассажиропотоки.

Авиакомпании также адаптируются к новым условиям. При замедлении потребительской инфляции цены на авиабилеты в России снизились и в 2016 году, и за 9 месяцев 2017 года. В целом рынок авиаперевозок в России выдержал испытание рецессией и девальвацией, но за три года произошла заметная консолидация отрасли.

*Главный советник руководителя Аналитического центра
проф. Леонид ГРИГОРЬЕВ*

Содержание выпуска

Резюме выпуска	3
Структура и динамика пассажирских перевозок	4
Крупнейшие авиакомпании наращивают объемы перевозок, но во многом это связано с консолидацией отрасли в период спада	8
Спрос на авиаперевозки в условиях снижения доходов населения	10
Ключевая социально-экономическая статистика России	14

**Выпуск подготовлен авторским коллективом
под руководством Леонида Григорьева**

Александр Голяшев Виктория Павлюшина Влада Бриллиантова

Резюме выпуска

- Спад в деятельности гражданской авиации России начался в 2015 году в связи со значительной девальвацией рубля и снижением реальных доходов населения. В 2016 году он углубился из-за приостановки перелетов по популярным бюджетным направлениям зарубежного туризма россиян (Турции и Египта).
- По данным Росавиации, в 2016 году совокупный пассажиропоток (общее количество пассажиров) гражданской авиации России упал на 3,8% в годовом выражении (до 88,6 млн чел.), пассажирооборот (объем перевозок, измеряемый в пассажиро-километрах) — на 5,0%. За два года число пассажиров снизилось на 5,0% (к 2014 году), пассажирооборот — на 10,7%. При этом резко сократилось число пассажиров, совершающих перелеты между Россией и странами дальнего зарубежья (–34,9% за 2015–2016 годы) и между Россией и СНГ (–12,6%). Это падение было лишь частично компенсировано ростом внутренних перевозок.
- По данным Росавиации, с октября 2016 г. пассажирооборот гражданской авиации России вернулся к росту (+4,9% в годовом выражении) благодаря восстановлению роста пассажирооборота на международных направлениях (+2,8%), что произошло впервые за два года. Важный вклад в совокупную динамику пассажирооборота внесло быстрое восстановление туристического спроса на поездки в Турцию после отмены запрета на чартерные полеты в сентябре 2016 г.
- Корпоративная структура авиаперевозок изменилась в 2015–2017 годах в связи с уходом с рынка некоторых российских и зарубежных компаний. Наиболее заметным событием для отрасли стало прекращение работы компании «Трансаэро» в октябре 2015 г. По данным Росавиации, компания до ухода занимала 2-е место после «Аэрофлота» по числу перевезенных пассажиров. В октябре 2017 г. приостановлен сертификат эксплуатанта у компании «ВИМ-Авиа», входившей в десятку лидеров.
- Кризисные тенденции, особенно девальвация рубля, в 2015 году привели к увеличению стоимости проезда на транспорте, но сжатие платежеспособного спроса и запуск лоукостера «Победа» в 2016 году привело к снижению стоимости полетов в экономическом классе самолета (–1,1%) и билетов в плацкартных вагонах (–6,3%). По данным за 9 месяцев 2017 года, российские авиаперевозчики (во многом благодаря укреплению рубля) снизили цены на 4,3% относительно того же периода 2016 года; при этом стоимость проезда в купе выросла на 5,8%, что сократило разницу между ценами на билеты железнодорожного (купе) и авиационного сообщения до минимума за последние годы, что также способствует быстрому росту авиаперевозок в 2017 году.

Структура и динамика пассажирских перевозок

Совокупный пассажиропоток гражданской авиации России снижался в 2015 и 2016 годах и за два года сократился на 5%, пассажирооборот – на 10,7%

Спад в деятельности гражданской авиации России начался в 2015 году в связи со значительной девальвацией рубля и снижением реальных доходов населения (График 1). В 2016 году он углубился из-за приостановки перелетов по популярным бюджетным направлениям зарубежного туризма россиян (Турции и Египта)¹. Произошло разделение факторов, определяющих динамику внутренних и внешних перевозок пассажиров — по сравнению с быстрым ростом пассажиропотока в 2000-х годах.

График 1

Число пассажиров гражданской авиации (ГА) России* по направлениям (млн чел.) и норма занятости пассажирских кресел (%), 2008-2016 годы



* Данные Росавиации учитывают авиапассажиров только российских авиакомпаний.

Источник — Росавиация

По данным Росавиации, в 2016 году совокупный пассажиропоток (общее количество пассажиров) гражданской авиации России упал на 3,8% в годовом выражении (до

¹ Спрос населения на авиаперевозки // Бюллетень о текущих тенденциях российской экономики, выпуск № 18, октябрь 2016 г. <http://ac.gov.ru/files/publication/a/10587.pdf>

88,6 млн чел.), пассажирооборот (объем перевозок, измеряемый в пассажиро-километрах) — на 5,0%. За два года число пассажиров снизилось на 5,0% (к 2014 году), пассажирооборот — на 10,7%. При этом резко сократилось число пассажиров, совершающих перелеты между Россией и странами дальнего зарубежья (–34,9% за 2015–2016 годы) и между Россией и СНГ (–12,6%). Это падение было лишь частично компенсировано ростом внутренних перевозок.

По данным Росавиации, пассажиропоток российских аэропортов (с учетом полетов зарубежных авиакомпаний) в 2016 году незначительно вырос по сравнению с 2015 годом — на 0,2%, до 159,6 млн человек. Пассажиропоток аэропорта Внуково в 2016 году снизился на 11,8% — до 13,9 млн человек, Домодедово — на 6,6%, до 28,5 млн человек, Шереметьево — вырос на 7,6%, до 33,7 млн пассажиров. Общий пассажиропоток аэропортов Московского авиаузла (Шереметьево, Внуково, Домодедово) в 2016 году снизился на 1,9% — до 76,1 млн человек. На внутренних направлениях в 2016 году столичные аэропорты обслужили 42,1 млн пассажиров, что на 5,9% больше, чем годом ранее, а на международных пассажиропоток снизился на 10,2%, до 34 млн пассажиров. Пассажиропоток аэропорта Сочи в 2016 году вырос на 28,8% — до 5,3 млн человек, аэропорта Симферополя — на 3,7%, до 5,2 млн человек, аэропорта Пулково в Санкт-Петербурге — снизился на 1,7%, до 13,3 млн человек.

За 9 месяцев 2017 года пассажиропоток гражданской авиации России вырос на 19,7%, до 81,0 млн человек

По данным Росавиации, с октября 2016 г. пассажирооборот гражданской авиации России вернулся к росту (+4,9% в годовом выражении) благодаря восстановлению роста пассажирооборота на международных направлениях (+2,8%), что произошло впервые за два года. Увеличению пассажирооборота с зарубежными странами в октябре способствовал рост перевозок в страны дальнего зарубежья на 1,8% и в страны СНГ на 10,7%, а темпы роста пассажирооборота внутри страны ускорились до 7,6%.

Важный вклад в совокупную динамику пассажирооборота внесло быстрое восстановление туристического спроса на поездки в Турцию после отмены запрета на чартерные полеты в сентябре 2016 г. По данным аэропорта Анталии, в октябре курорт посетили 129,5 тыс. россиян, что превысило на 2,5% уровень 2015 года (за январь — сентябрь 2016 г. количество российских туристов на нем сократилось на 83,5%).

По данным Росавиации, в сентябре 2017 г. темпы роста пассажирооборота гражданской авиации России составили 16,7% в годовом выражении, темпы роста пассажиропотока — 16,8%. По итогам девяти месяцев 2017 года пассажирооборот увеличился на 21,8%, пассажиропоток — на 19,7%, до 81,0 млн человек за счет роста туристического потока в Турцию, расширения флота и маршрутной сети российскими

авиаперевозчиками. Кроме того, в сентябре начала выполнять полеты новая региональная авиакомпания «Азимут» (базируется в аэропорту Ростова-на-Дону), парк которой состоит из российских самолетов SSJ-100. По итогам 2017 года Минтранс России прогнозирует увеличение пассажиропотока на 12,9% до 100 млн. пассажиров.

График 2

Динамика пассажирооборота авиапредприятий гражданской авиации России, млрд пасс.-км и % к аналогичному периоду предыдущего года (правая ось), 2014-2017



* Данные Росавиации учитывают авиапассажиров только российских авиакомпаний.

Источник — Росавиация

По данным Росавиации, в сентябре 2017 г. российские авиакомпании обслужили 10,7 млн пассажиров, рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 16,8%. Пассажирооборот увеличился до 26,0 млрд пасс.-км (+16,7% в годовом выражении).

Международные авиаперевозки растут в годовом выражении на протяжении всех 9 месяцев 2017 года, при этом наибольший прирост был зафиксирован в мае — 46,9%. С января по сентябрь 2017 г. число пассажиров, совершающих перелеты между Россией и странами СНГ, увеличилось на 10,0% в годовом выражении, а рост числа пассажиров, путешествующих в страны дальнего зарубежья, составил 42,7% г/г. Темп роста международного пассажирооборота в сентябре замедлился (+26,3% г/г), но продолжил опережать динамику внутреннего пассажирооборота (+6,9% г/г).

Таблица 1

Количество авиапассажиров по направлениям (млн чел.), 2012-2017 годы

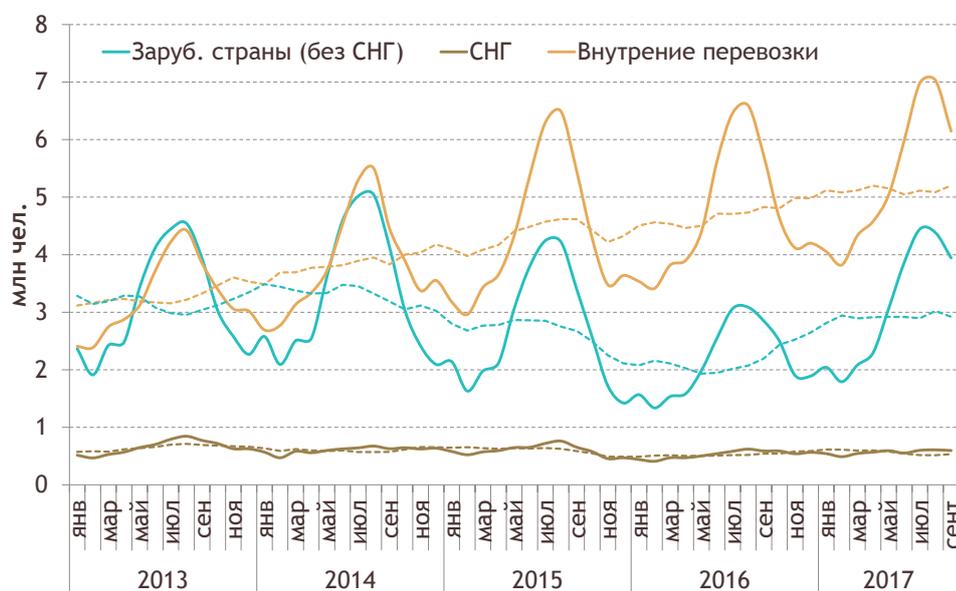
	9 мес. 2012	9 мес. 2013	9 мес. 2014	9 мес. 2015	9 мес. 2016	9 мес. 2017
Количество пассажиров, всего	56,9	65,2	72,9	73,5	67,6	81,0
Международные перевозки, из них:	29,9	35,5	37,5	32,3	24,2	33,0
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ	25,0	29,7	32,1	26,6	19,6	27,9
между Россией и странами СНГ	4,9	5,8	5,3	5,7	4,6	5,1
Внутренние перевозки	27,0	29,8	35,5	41,2	43,4	48,0

Источник – Росавиация

Сезонная очистка данных по структуре пассажиропотока показывает, что восстановление объема международных перевозок началось еще летом 2016 года. При этом в 2017 году с учетом сезонной корректировки наблюдается стабилизация показателей как внутренних перевозок, так и международных (График 3).

График 3

Месячная динамика числа авиапассажиров, млн чел., 2013-2017 годы



Примечание: пунктиром на графике обозначены сезонно скорректированные ряды.

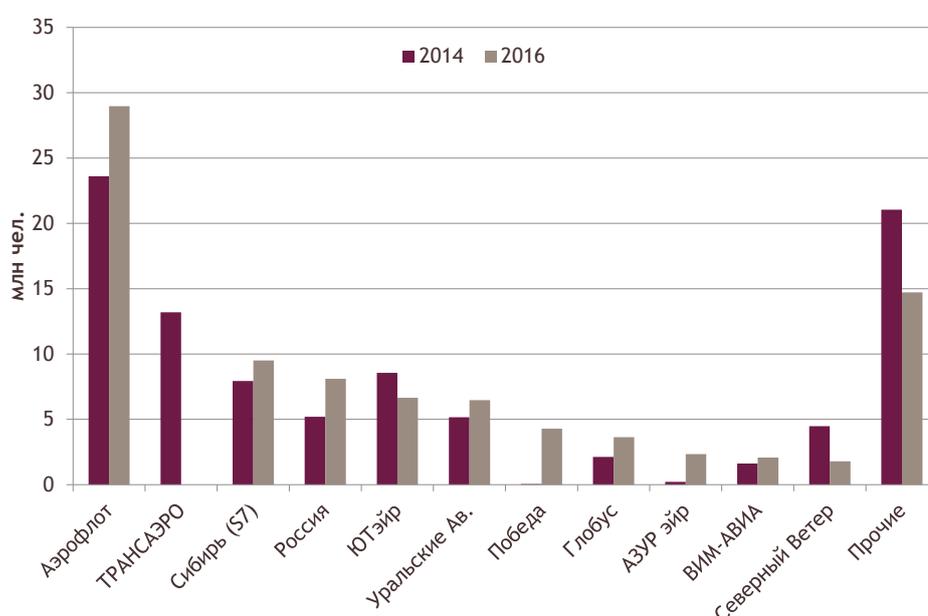
Источник – Росавиация, сезонная корректировка Аналитического центра

Крупнейшие авиакомпании наращивают объемы перевозок, но во многом это связано с консолидацией отрасли в период спада

Корпоративная структура авиаперевозок изменилась в 2015–2017 годах в связи с уходом с рынка некоторых российских и зарубежных компаний. Наиболее заметным событием для отрасли стало прекращение работы «Трансаэро» в октябре 2015 г. По данным Росавиации, компания до ухода занимала 2-е место после «Аэрофлота» по числу перевезенных пассажиров (График 4). В октябре 2017 г. приостановлен сертификат эксплуатанта у компании «ВИМ-Авиа», входившей в десятку лидеров.

График 4

Пассажиропоток по ведущим авиакомпаниям России, млн чел., 2014 и 2016 годы



Источник — Росавиация

Несмотря на совокупный спад активности гражданской авиации, у пятерки авиакомпаний — лидеров по объему перевезенных пассажиров пассажиропоток и пассажирооборот в 2016 году выросли на 19,3% и 19,7% соответственно. В частности, «Аэрофлот» за 2016 год перевез на 11,0% больше пассажиров, чем в 2015 году, «Сибирь» — на 15,8%, «Россия» — на 70,5%, «ЮТэйр» — на 20,1%, «Уральские авиалинии» — на 18,8%. Лоукостер «Победа», занял шестое место по пассажиропотоку, увеличив число перевезенных пассажиров на 38,7%. Без учета авиакомпании «Трансаэро» в статистике 2015 года пассажиропоток за 2016 год вырос на 11,2%. Это позволяет сделать вывод о том, что действующие участники рынка в целом смогли заменить данного перевозчика.

Группа компаний «Аэрофлот» (входят авиакомпании «Аэрофлот», «Россия», «Победа» и «Аврора») внесла ключевой положительный вклад в общую динамику пятерки лидеров, обеспечив 47,2% совокупного пассажиропотока (за аналогичный период прошлого года доля компании составила 43,1% рынка). В 2016 году внутренние перевозки группы «Аэрофлот» выросли на 7,6%, а международные — на 14,1%, что связано со стабилизацией макроэкономической ситуации в России, увеличением частотности рейсов и развитием дочерних компаний «Россия» и «Победа».

По данным Росавиации, в сентябре 2017 г. авиакомпания «Аэрофлот — российские авиалинии» перевезла почти 3 млн пассажиров (+11,9%), «Россия» — 1,2 млн пассажиров (+28,3%), S7 — 1 млн пассажиров (+7,4%), «Уральские авиалинии» — 890 тыс. пассажиров (+25,2%). За первые девять месяцев 2017 года (январь — сентябрь) авиакомпании обслужили 80,7 млн пассажиров, обеспечив рост перевозок на 19,3%. Пассажирооборот достиг 198,2 млрд пасс.-км (+21,3% в годовом выражении).

Таблица 2

Авиаперевозки ключевых авиакомпаний России, январь — сентябрь, 2015-2017 годы

	Перевезено пассажиров, млн чел.				Пассажирооборот, млрд пасс.-км			
	9 мес. 2015 г.	9 мес. 2016 г.	9 мес. 2017 г.	Прирост за два года, %	9 мес. 2015 г.	9 мес. 2016 г.	9 мес. 2017 г.	Прирост за два года, %
«Аэрофлот»	19,7	21,7	24,8	26,0	55,9	62	69,2	23,8
«Россия»	3,8	6,1	9,0	21,3	7,1	13,6	22,6	217,6
«Сибирь»	6,3	7,5	7,6	134,4	12	14,2	14,8	23,1
«Ютэйр»	4,3	5,0	5,5	27,3	7,9	8,2	9,0	13,1
«Уральские авиалинии»	4,3	5,0	6,1	43,7	10,2	11,8	14,6	42,5
Топ-5	38,4	45,3	53,0	38,2	93,2	109,9	130,2	39,7
<i>Доля топ-5</i>	<i>52,2%</i>	<i>66,9%</i>	<i>65,5%</i>		<i>51,4%</i>	<i>67,2%</i>	<i>0,0</i>	
ВСЕГО	73,5	67,6	81,0	10,2	181,3	163,5	199,1	9,9
<i>Мемо: «Победа»</i>	<i>2,2</i>	<i>3,3</i>	<i>3,3</i>	<i>54,1</i>	<i>3,3</i>	<i>5,1</i>	<i>5,7</i>	<i>72,0</i>

Источник — Росавиация

Спад в гражданской авиации России повлиял и на работу ряда зарубежных авиакомпаний. Так, с 2014 года многие иностранные авиаперевозчики ушли с российского рынка (в основном европейские лоукостеры Air Berlin, EasyJet, Fly Niki и Estonian Air, а также Cathay Pacific и — временно — Thai Airways и Delta), а другие заметно сократили объемы перевозок (в том числе Lufthansa, Finnair, Czech Airlines, Wizzair, Aigle Azur, Emirates, Etihad, EL AL, British Airways).

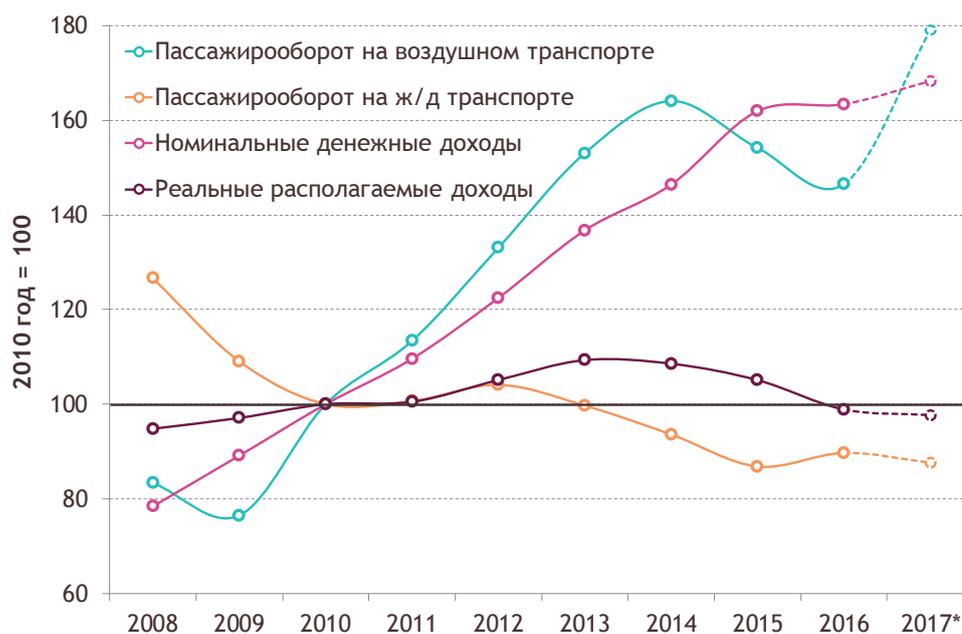
Спрос на авиаперевозки в условиях снижения доходов населения

Динамика авиационного пассажирооборота в 2010-2017 годах схожа с траекторией роста номинальных доходов населения России

После кризиса 2008–2009 годов серьезно изменилась структура совокупного пассажирооборота в России: с 2010 года на первом месте находится воздушный транспорт, который обошел более традиционные железнодорожный и автобусный виды транспорта². Бум авиаперевозок в России в 2010–2014 годах, в том числе зарубежных, (пассажирооборот за 5 лет вырос более чем в два раза — со 112,5 до 241,4 млрд пасс.-км; График 5) привел к тому, что на воздушный транспорт с 2013 года приходится более 40% совокупного пассажирооборота в России.

График 5

Динамика пассажирооборота воздушного и железнодорожного транспорта, номинальных и реальных располагаемых доходов населения, 2008-2017 годы



* Доходы по данным за 9 месяцев 2017 г., пассажирооборот — за 8 месяцев 2017 г.

Источник — Росстат, расчеты Аналитического центра

Пассажирооборот железнодорожного и автобусного транспорта в последние годы, наоборот, постепенно снижается. Так, пассажирооборот на железнодорожном

² Активность населения в использовании транспортных услуг // Бюллетень социально-экономического кризиса в России, выпуск № 7, ноябрь 2015 г. <http://ac.gov.ru/files/publication/a/7059.pdf>

транспорте достиг минимума в 2015 году (-16,6% за 2013–2015 годы), в 2016 вырос на 3,3%, а в 2017 опять снижается (-2,3% в годовом выражении за 8 месяцев 2017 г.). Стагнация железнодорожного пассажирооборота схожа с динамикой реальных располагаемых доходов населения России, которые также пока остаются ниже уровня 2010 года. В то же время пассажирооборот гражданской авиации более чем в 1,5 раза превышает показатели 7-летней давности даже с учетом спада 2015–2016 годов, что соответствует динамике номинальных доходов населения России.

В октябре 2016 г. Правительство Российской Федерации одобрило обнуление НДС на пассажирские железнодорожные перевозки на период до 2030 года, что при условии снижения стоимости проезда увеличит привлекательность железных дорог для тех категорий пассажиров, которые ориентируются на стоимость перевозки. При этом в авиационной отрасли НДС остается на льготном уровне 10%, хотя эксперты также говорят о необходимости его обнуления, которое может помочь выходу отрасли из кризиса. Также обсуждается идея обнуления НДС на российских региональных авиаперелетах в обход Москвы, что поможет развитию региональных авиаперевозок.

Изменения на рынке международных перевозок связаны с девальвацией рубля, удорожанием билетов и геополитической конъюнктурой

Сжатие рынка авиаперевозок в 2015–2016 годах, произошедшее за счет сегмента международных перевозок, было связано как с общеэкономическим спадом, снижением реальных доходов населения и девальвацией рубля, приведших к удорожанию билетов, так и с геополитической конъюнктурой. В частности, шоком для российского рынка авиаперевозок стали прекращение авиасообщения России с Египтом и приостановка чартерного сообщения с Турцией в IV квартале 2015 г.

Турция и Египет являлись ключевыми популярными туристическими направлениями для жителей России, поэтому введение ограничений на авиасообщение с данными странами повлияло и на смежные отрасли. С серьезными трудностями столкнулись российские туроператоры, а столичные аэропорты отметили снижение числа пассажиров из-за падения внутренних транзитных авиаперевозок. Это связано с тем, что в России зарубежные перелеты сконцентрированы в международных аэропортах крупных городов (так, на Московский авиационный узел приходится около половины всего авиационного пассажиропотока России). За 9 месяцев «замороженного» чартерного сообщения (основной способ туристических перелетов россиян в Турцию) пассажиропоток между Россией и Турцией заметно сократился, поскольку регулярные рейсы не смогли компенсировать спад чартерных перевозок.

По состоянию на октябрь 2017 г., на стадии подписания находится протокол о сотрудничестве в сфере обеспечения безопасности гражданской авиации, который является ключевым условием возобновления авиасообщения с Египтом.

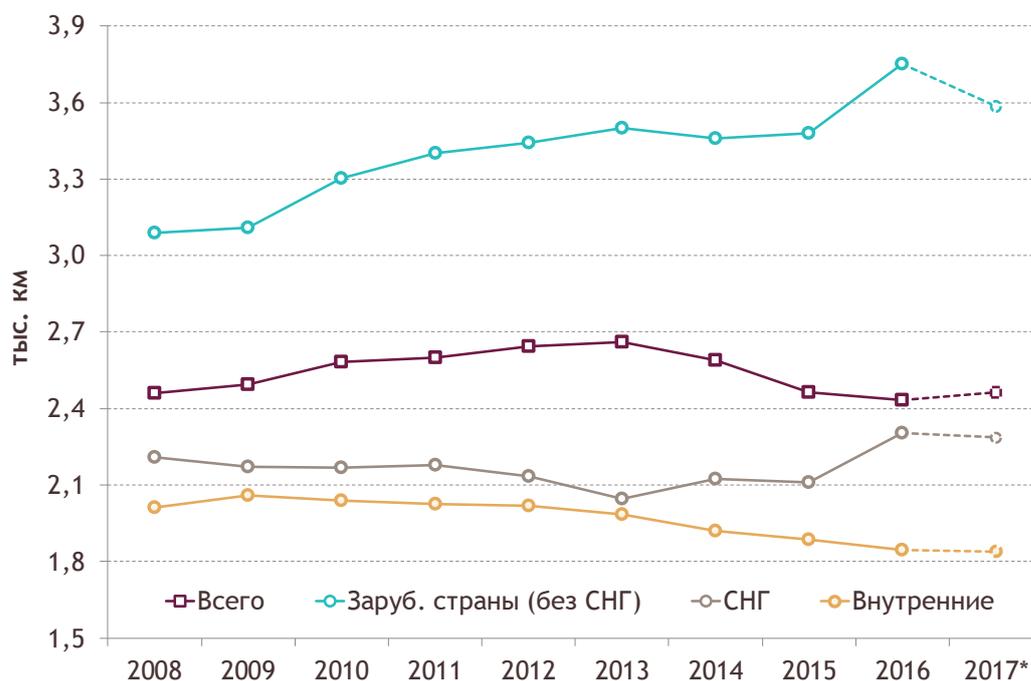
Запрет на чартерные рейсы в Турцию был отменен в конце августа 2016 г., 2 сентября был произведен первый рейс. Возобновление полетов в Турцию способствовало быстрому восстановлению показателей деятельности гражданской авиации России, которая при сохранении текущих тенденций уже по итогам 2017 года существенно превзойдет докризисный уровень 2014 года.

С 2010 года снижается среднее расстояние внутрисоссийских перелетов

Снижение доли зарубежных полетов привело к сокращению средней дальности полетов российских авиапассажиров с максимума в 2,66 тыс. км в 2013 году до 2,43 тыс. км в 2016 году (График 6). Также с 2010 года на фоне быстрого развития сегмента внутрисоссийских полетов уменьшается их среднее расстояние, что говорит об опережающем росте числа перелетов на относительно короткие расстояния — до 2 тыс. км.

График 6

Среднее расстояние перелета российских авиапассажиров, тыс. км, 2008-2017 годы



* По данным за 9 месяцев 2017 года

Источник — Росавиация

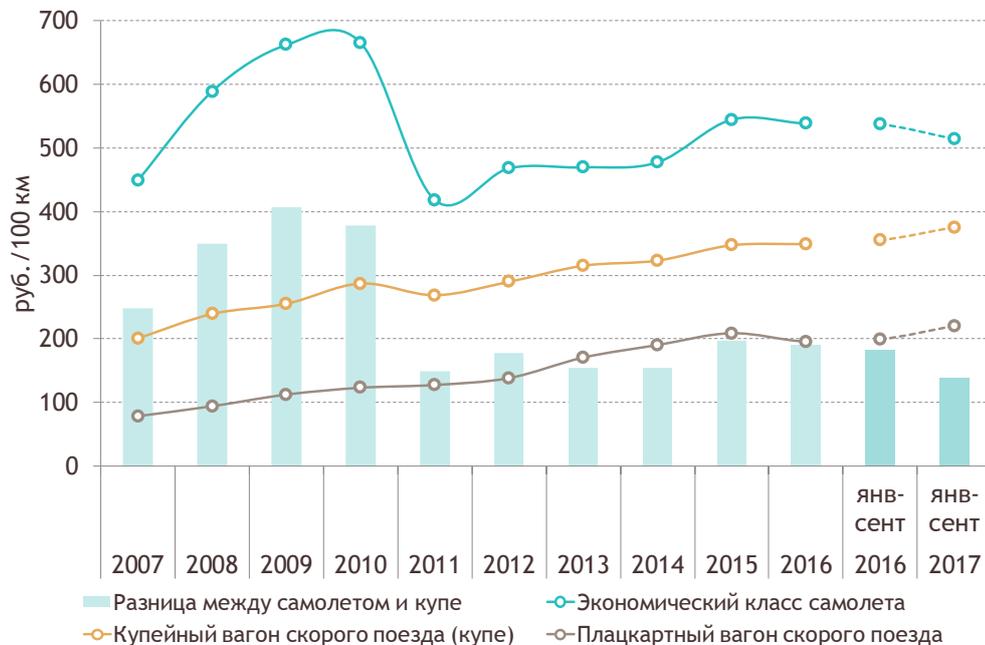
В 2016 году в связи с сокращением числа перелетов в Турцию и Египет зафиксировано увеличение дальности международных перевозок (с 3,48 до 3,75 тыс. км): расстояние от Москвы до Анталии составляет примерно 2,2 тыс. км, до Хургады — 3,2 тыс. км.

В среднем за 9 месяцев 2017 года стоимость полетов в экономическом классе самолета снизилась на 4,3% в годовом выражении

В 2011 году Росстат зафиксировал резкое снижение разницы между ценами на билеты железнодорожного (особенно для купейных вагонов) и авиационного сообщения (График 7). Фактор цен (при сопоставимой скорости и уровне комфорта) является важным для представителей тех групп населения, которые перемещаются на большие расстояния по деловой необходимости или в целях туризма.

График 7

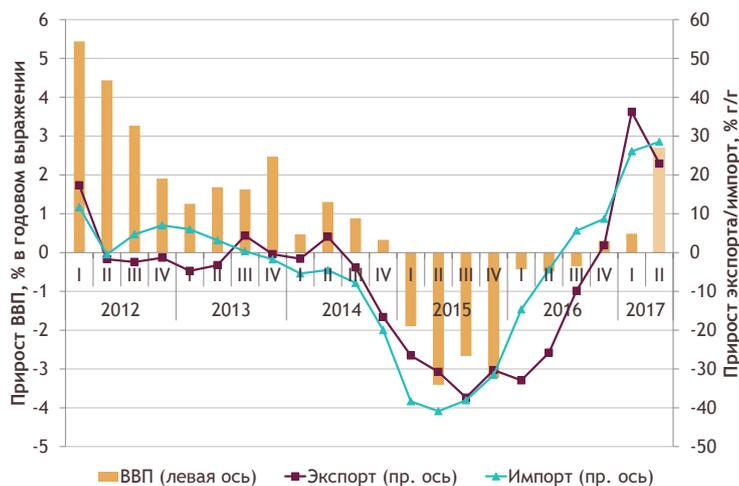
Среднемесячная стоимость междугороднего проезда разными видами транспорта, разница между стоимостью полета в салоне экономического класса самолета и проездом в купейном вагоне поезда, руб./100 км, 2007-2017 годы



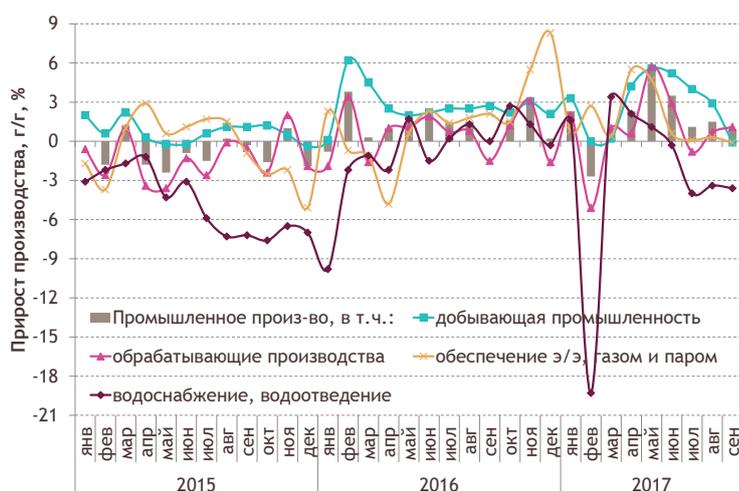
Источник – Росстат, расчеты Аналитического центра

Кризисные тенденции, особенно девальвация рубля, в 2015 году привели к увеличению стоимости проезда на транспорте, но сжатие платежеспособного спроса и запуск лоукостера «Победа» в 2016 году привело к снижению стоимости полетов в экономическом классе самолета (–1,1%) и билетов в плацкартных вагонах (–6,3%). По данным за 9 месяцев 2017 года, российские авиаперевозчики (во многом благодаря укреплению рубля) снизили цены на 4,3% относительно того же периода 2016 года; при этом стоимость проезда в купе выросла на 5,8%, что сократило разницу между ценами на билеты железнодорожного (купе) и авиационного сообщения до минимума за последние годы, что также способствует быстрому росту авиаперевозок в 2017 году.

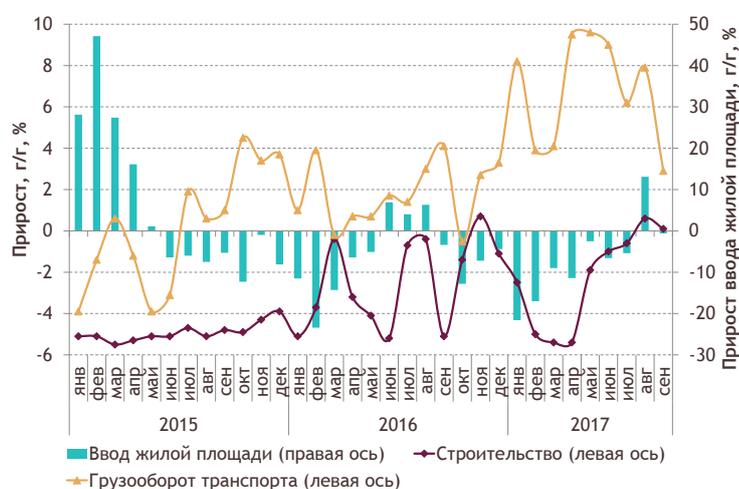
Ключевая социально-экономическая статистика России



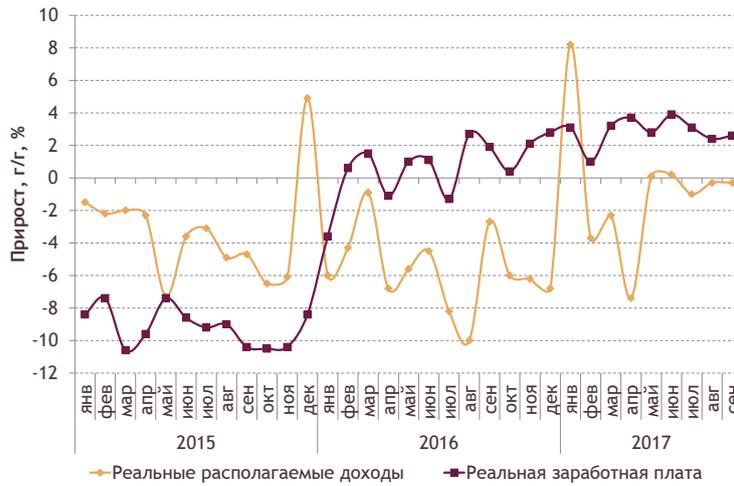
- Согласно данным ФТС России, внешнеторговый оборот страны в январе — августе 2017 г. составил 367,6 млрд долл., увеличившись на 26,4% в годовом выражении (далее — г/г).
- Профицит торгового баланса составил 80 млрд долл., что на 16 млрд долл. больше, чем в аналогичном периоде 2016 года.
- Экспорт России вырос на 26,2% в годовом выражении до 223,8 млрд долл., импорт — на 26,8% до 143,8 млрд долл.



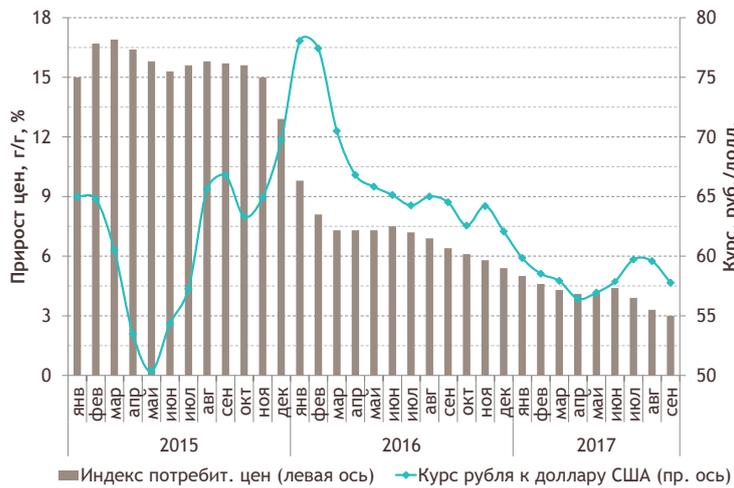
- В сентябре промышленное производство в России выросло на 0,9% г/г.
- При этом выпуск увеличился только в обрабатывающих производствах (+1,1% г/г).
- Остальные сектора сократились: добыча полезных ископаемых и обеспечение электроэнергией, газом и паром — на 0,1% г/г, водоснабжение — на 3,6% г/г.



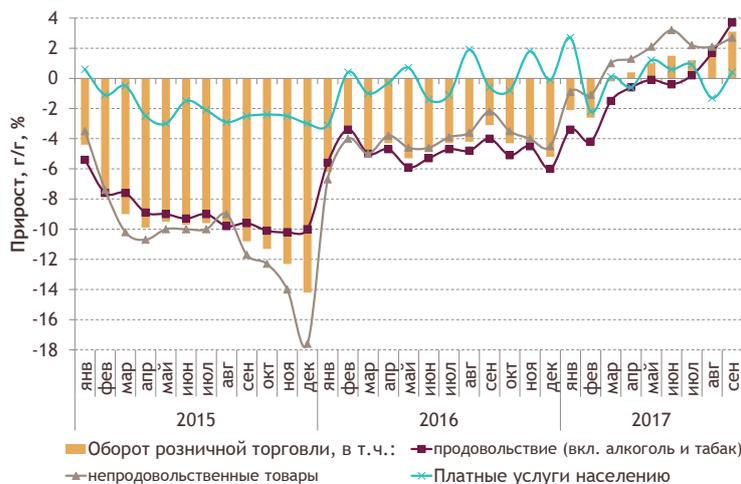
- Росстат пересмотрел динамику реального объема выполненных работ в строительстве: спад в 2016 году оценен в 2,2% вместо первоначальных 4,3%; прирост в 0,2% в I полугодии 2017 г. сменился падением на 3,4% г/г. В августе и сентябре отмечен слабый рост (0,6% и 0,1% г/г).
- Темп прироста грузооборота остался положительным, но снизился на 5 п. п. до 2,9% г/г.
- Ввод жилья в сентябре вернулся к снижению (-0,6% г/г) после роста на 13,1% г/г в августе.



- Темпы роста реальных располагаемых денежных доходов населения в сентябре остались в отрицательной зоне на уровне августа (-0,3% г/г).
- Реальная заработная плата в сентябре продолжила расти (+2,6% г/г), а рост за 9 месяцев 2017 года составил 2,5% г/г.



- Рост потребительских цен в сентябре 2017 г. сократился до рекордных 3,0% г/г после 3,3% г/г в августе.
- Укрепление рубля к доллару США в первой половине сентября сменилось его ослаблением во второй половине. В октябре курс рубля колебался в коридоре 57-58 руб./долл.



- Прирост оборота розничной торговли в России в сентябре ускорился и составил +3,1% г/г после +1,9% г/г в августе.
- Рост продовольственных продаж в сентябре ускорился на 2 п. п. по сравнению с предыдущим месяцем и составил 3,7% г/г.
- Темп роста продаж непродовольственных товаров в сентябре составил 2,7% г/г после 2,1% в августе.

Источник — Thomson Reuters по данным российских ведомств

ac.gov.ru/publications/



facebook.com/ac.gov.ru



twitter.com/AC_gov_ru



youtube.com/user/analyticalcentergov

