

Предложения участников Стратегической сессии в Москве 23 декабря 2016 г. по направлению «Бизнес-среда и инвестиционные проекты»

Проблемы названные в ходе обсуждения:

1. Отсутствие инфраструктуры для бизнеса.
2. Отсутствие доступа к рынкам сбыта.
3. Низкая конкурентоспособность местных предприятий.
4. Неэффективные правовые режимы.
5. Незрелость транспортной инфраструктуры.
6. Экологические ограничения.
7. Неопределенный статус территории.
8. Отсутствие качественных трудовых ресурсов.
9. Коррупция местных органов власти.
10. Низкая эффективность государственного управления.

По мнению экспертов, ключевыми проблемами являются:

1. Низкая эффективность государственного управления вместе с коррупцией.
2. Неэффективные правовые режимы с жесткими экологическими ограничениями.
3. Незрелость инфраструктуры (энергетической, коммунальной, транспортной).

В результате обсуждения сформировались следующие направления:

«Низкая эффективность государственного управления вместе с коррупцией»

- Требуется межрегиональная координация прибайкальских территорий.
- Расширение полномочий региональных органов власти.
- Оказание содействия в повышении квалификации кадров.
- Назначение единой команды управленцев регионом вместо выборных должностей.
- Перенести лучшие практики управления в регион с постоянным совершенствованием кадрового потенциала.
- Внедрение новой системы мотивации, ориентированную на результат.
- Учитывать сложившуюся специфику регионов.

«Неэффективные правовые режимы с жесткими экологическими ограничениями»

- Устранение «противоречий и пробелов» в законодательной базе.
- Уточнение регионов и их границ (конфликт землепользователей).
- Переход от запретительных экологических ограничений к условно разрешительным мерам («преференции в обмен на ограничения»).
- Сделать экологические ограничения соразмерными и реалистичными.
- Использовать экологические ограничения в свое преимущество. Внедрить особый стандарт качества («Байкальская печать»).
- Провести экологическую оценку и разработать ландшафтное планирование.
- Провести гармонизацию с межрегиональными нормативно-правовыми актами.

«Незрелость инфраструктуры (энергетической, коммунальной, транспортной)»

- Разработка межрегиональных систем территориального планирования.
- Создание промышленных парков/бизнес-инкубаторов.
- Субсидирование грузоперевозок.
- Обеспечение возможности технического присоединения к энерго- и коммунальным сетям.

- Фокусировка федеральных институтов развития на работе с приоритетными проектами.
- Создание условий для развития железнодорожной инфраструктуры.

Субъекты

Федеральные, региональные и муниципальные органы власти.

Частные инвесторы и профильные учреждения.

Сроки реализации

Внедрение I этапа решений – до 2 лет.