

Показатели развития транспортной инфраструктуры, импорта и экспорта транспортных услуг в сопоставимых по площади странах

	Россия	США	Канада	Китай	Бразилия	Аргентина	Мексика
Плотность железных дорог на 1000 км ²	5,0	23,8	5,2	6,9	3,5	8,9	13,4
Протяженность железных дорог на 1 млн. чел. населения, км	598,3	733,3	1507,2	49,2	153,6	611,2	237,8
Плотность автомобильных дорог общего пользования на 1000 км ²	54,4	681,9	140,9	427,8	186	82,6	183,4
Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием на 1000 км ²	42,7	456,8	41,6	359,8	25	24,8	66,2
Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием на 1 млн чел. населения, км	5,1	14,1	12,0	2,6	1,1	1,7	1,2
Плотность аэропортов со взлетными полосами, имеющими твердое покрытие, на 1000 км ²	34,7	541	52,2	47,1	83,9	56,8	124,5
Количество аэропортов со взлетными полосами, имеющими твердое покрытие, на 1 млн чел. населения, ед.	4,1	16,7	15,1	0,3	3,7	3,9	2,2
Грузовместимость морского транспортного флота, тыс. дедвейт-тонн	7413	11 997	3532	58 195	3360	818	2071
Импорт транспортных услуг, млрд долл. США	15,3	85,2	23,4	80,4	14,2	4,3	12,1
Экспорт транспортных услуг, млрд долл. США	17	78,9	13,5	35,6	5,8	2,3	0,8

Качественные показатели по транспортным системам некоторых стран

	Россия	США	Канада	Китай	Англия	Франция	Германия
Транспортная подвижность населения на транспорте общего пользования, тыс. пасс-км / чел.	3,52	30,55	14,34	1,59	11,31	13,28	12,6
Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте, тыс. пасс-км / чел.	0,98	0,12	0,04	0,61	1	1,35	0,97
Транспортная подвижность населения на авиационном транспорте, тыс. пасс-км / чел.	1,17	4,21	3,59	0,34	3,89	2,24	2,73
Коэффициент гуманитарности перевозок по всем видам транспорта (суммарный годовой пассажирооборот к суммарному годовому грузообороту)	0,1	1,64	1,1	0,26	3,85	3,75	2,06
Число легковых автомобилей на 1 тыс. чел. населения, ед.	254,7	432,9	484,1	45,5	468,8	487,7	517,1
Прирост числа легковых автомобилей за 2000–2010 гг., раз	1,8	1	1	7,2	1,2	1,1	1,1
Число погибших в ДТП на 100 тыс. чел. населения, случаев	19,59	10,52	6,43	5,04	3,05	6,14	4,46

Государственная программа Российской Федерации
2013–2020 гг

«Развитие транспортной системы»

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ:

Для России с ее территорией, особенностями размещения производства и системой расселения, состояние транспортной системы определяет темп экономического роста и улучшения качества жизни населения



ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ



Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике

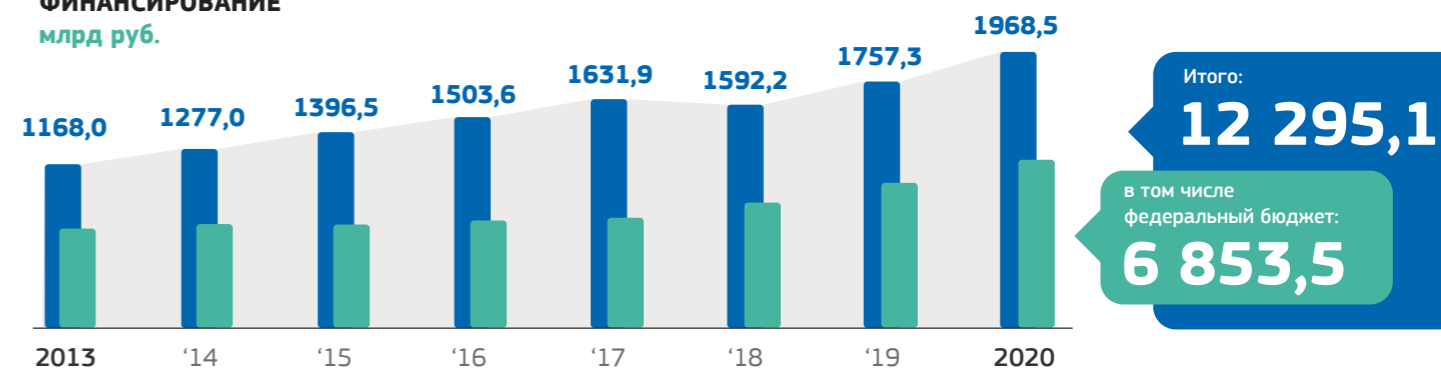


Повышение безопасности, устойчивости, а также доступности транспортных услуг для населения



Повышение конкурентоспособности транспортной системы России

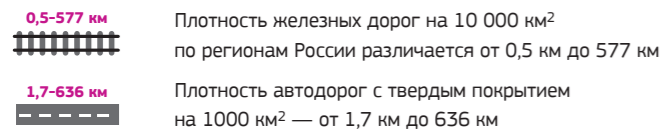
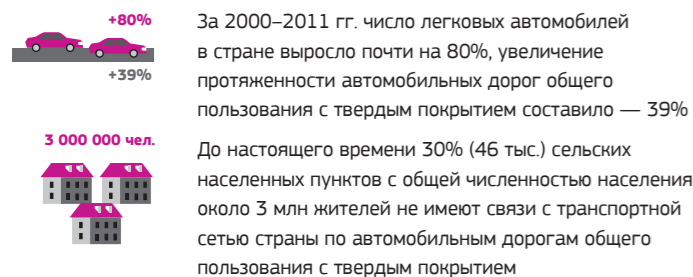
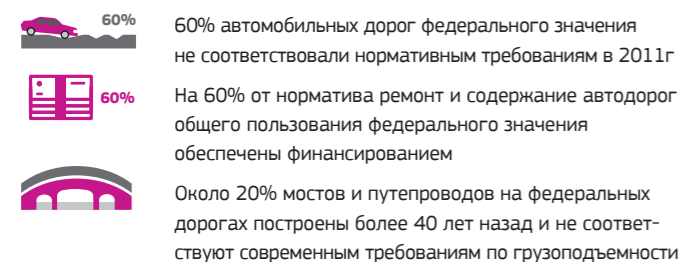
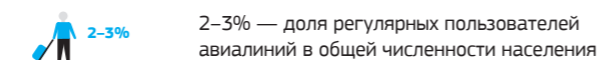
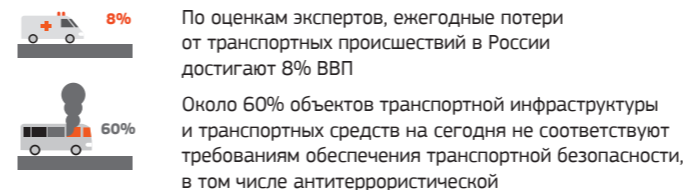
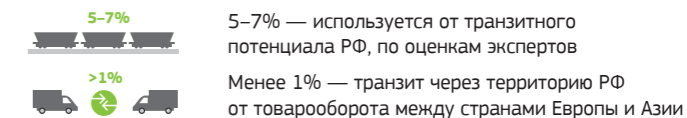
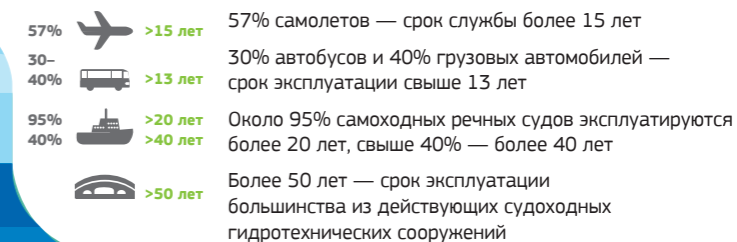
ФИНАНСИРОВАНИЕ
млрд руб.



Ответственный исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации

Срок реализации: 2013–2020 годы

* данные за 2011 г.

1**РАЗВИТИЕ И ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВЕННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ****Проблемы:****Неравномерная обеспеченность территории страны транспортной инфраструктурой****Низкие темпы строительства автомобильных и железных дорог и недостаток автодорог в сельских районах****Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры****Мероприятия и результаты:****2****ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ****Проблемы:****Недостаточная доступность транспортных услуг и низкая транспортная подвижность населения****Мероприятия и результаты:****3****ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ****Проблемы:****Не соответствующий современным требованиям и технологиям уровень безопасности на транспорте****Мероприятия и результаты:****4****МОДЕРНИЗАЦИЯ И ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ****Проблемы:****Несоответствие транспортной инфраструктуры потребностям внешней торговли, недоиспользование транзитного потенциала****Высокий износ транспортных средств и транспортной инфраструктуры****Мероприятия и результаты:**